Baromètre de la sécurité routière



1er semestre 2015

Institut Belge pour la Sécurité Routière

Police

IBSR

TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES 1

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES 2

RÉSULTATS GÉNÉRAUX 4
- A1. EVOLUTION GÉNÉRALE 4
- A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS 5

BELGIQUE 13
- F1. EVOLUTION GÉNÉRALE 13
- F2. BILAN DU 1ER SEMESTRE 2015 14
- F3. CHIFFRES-CLÉS 15
- F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS 17
- F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS 18
- F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES 19
- F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES 20
- F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES 21
- F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE 22
- F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE 23
- F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD 24

RÉGION FLAMANDE 26
- V1. EVOLUTION GÉNÉRALE 26
- V2. BILAN DU 1ER SEMESTRE 2015 27
- V3. CHIFFRES-CLÉS 28
- V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES 30
- V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS 31
- V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES 32
- V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES 33
- V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES 34
- V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE 35
- V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE 36
- V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD 37

RÉGION WALLONNE 39
- W1. EVOLUTION GÉNÉRALE 39
- W2. BILAN DU 1ER SEMESTRE 2015 40
- W3. CHIFFRES-CLÉS 41
- W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES 43
- W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS 44
- W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES 45
- W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES 46
- W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES 47
- W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE 48
- W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE 49
- W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD 50

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE 52
- B1. BILAN DU 1ER SEMESTRE 2015 52
- B2. CHIFFRES-CLÉS 53
- B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS 55
- B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES 56
- B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES 57
- B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES 58
- B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE 59
- B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE 60
- B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD 61

MÉTHODOLOGIE 63

PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 64

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

QUALITÉ AMÉLIORÉE

Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière sont de **meilleure qualité** que ceux des précédents baromètres. Cette amélioration résulte de l'utilisation, depuis peu, de **nouvelles sources d'informations** lors de la collecte des données. Le mode de déplacement des victimes peut ainsi être mieux déterminé. Cela a pour conséquence que les chiffres des années antérieures peuvent parfois s'écarter des chiffres qui ont été publiés dans les précédents baromètres de la sécurité routière.

DES DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Le site web de l'IBSR propose en téléchargement des **fichiers Excel reprenant l'ensemble des données** comprises dans ce document ainsi que des données complémentaires relatives aux périodes de la semaine, aux jeunes automobilistes et aux provinces.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm^3 et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

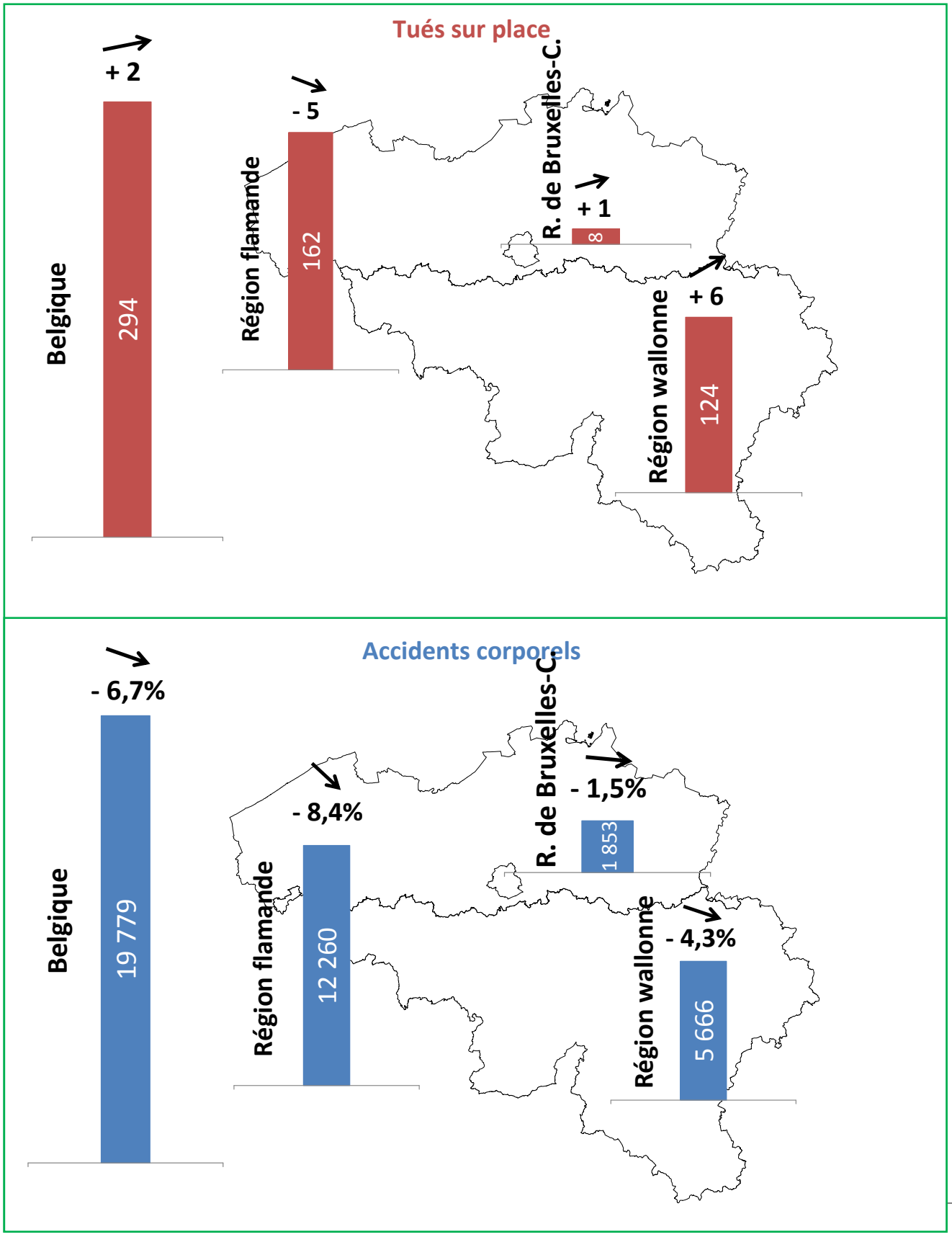
Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

WPR : Police de la route.

IBSR : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

LA PREMIÈRE MOITIÉ DE 2015 A ENREGISTRÉ MOINS D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE BLESSÉS MAIS A CONNU UNE STAGNATION DU NOMBRE DE TUÉS SUR PLACE

La Belgique a connu une évolution positive du nombre d'accidents corporels et de blessés pour la période couvrant les 6 premiers mois de l'année. Par rapport à la même période en 2014, elle a enregistré 6,7% d'accidents corporels et 6,7% de blessés en moins. Ces diminutions ne constituent toutefois pas un record à la baisse. Le nombre de tués sur place n'a, quant à lui, pas vraiment évolué (+0,7%). En chiffres absolus, cela équivaut à 1415 accidents corporels et 1815 blessés en moins, et 2 tués en plus (Tableau 1).

Tableau 1 Nombre d'accidents corporels et de victimes durant les 6 premiers mois, évolution 2014-2015, Belgique

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	21 194	19 779	-1 415	-6,7%
Total victimes	27 575	25 762	-1 813	-6,6%
Tués sur place	***292***	***294***	***+2***	***+0,7%***
Blessés	*27 283*	*25 468*	*-1 815*	*-6,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

L'évolution des indicateurs d'accidents n'est pas homogène d'une région à l'autre (Tableau 12). La Région flamande a enregistré les meilleurs résultats avec d'importantes baisses du nombre d'accidents corporels (-8,4%) et de blessés (-7,8%) ; à noter que la Flandre a été la seule Région à enregistrer une diminution du nombre de tués sur place (-5). En Région wallonne également, le nombre d'accidents corporels (-4,3%) et de blessés (-6,1%) a évolué de manière favorable, mais ces baisses ont été moins marquées qu'en Région flamande. Par ailleurs, la Région wallonne a enregistré une hausse du nombre de tués sur place (+6). En Région de Bruxelles-Capitale, nous avons observé peu de changements. Le nombre d'accidents corporels y a certes baissé, mais de 1,5% seulement. Pour le reste, le nombre de victimes dans cette Région n'a pratiquement pas évolué (+0,1% de blessés ; +1 tué).

Les évolutions constatées en Belgique sont fort semblables à celles des pays voisins qui ont déjà publié leurs statistiques d'accidents. Tant l'Allemagne[1] que la France[2] ont connu une stagnation ou une légère augmentation du nombre de tués dans la circulation[3] par rapport aux mêmes périodes l'an dernier. En termes d'accidents corporels également, les baisses enregistrées sont similaires à celles observées en Belgique. En France, le nombre d'accidents corporels a baissé de 5,9% par rapport aux 6 premiers mois de 2014 tandis que l'Allemagne a enregistré une baisse de 5,6% des accidents corporels au total des 5 premiers mois de cette année.

LE DEUXIÈME TRIMESTRE A CONNU UNE ÉVOLUTION MOINS FAVORABLE QUE LE PREMIER TRIMESTRE

Les évolutions observées au cours des 6 premiers mois ne touchent pas de manière uniforme les deux trimestres. Tous deux ont certes enregistré des baisses du nombre d'accidents corporels et de blessés par rapport aux mêmes périodes l'an dernier, mais ces baisses sont (pratiquement) deux fois plus importantes au premier trimestre qu'au deuxième. Par ailleurs, l'augmentation du nombre de tués sur place ne concerne que le deuxième trimestre (+6). En effet, le premier trimestre a connu une baisse (-4) par rapport au premier trimestre de 2014 (Tableau 2).

[1] Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées sur : https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2015/07/PD15_268_46241.html

[2] Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées sur : http://www.securite-routiere.gouv.fr/media/fichiers/onisr/accidentalite-routiere/barometres-mensuels/barometre-onisr-juin-2015?xtmc=barometre&xtcr=4

[3] Les chiffres belges parlent du nombre de tués « sur place » alors que les chiffres de France et d'Allemagne parlent du nombre de décédés « 30 jours ». Cette catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident.

Tableau 2 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Belgique

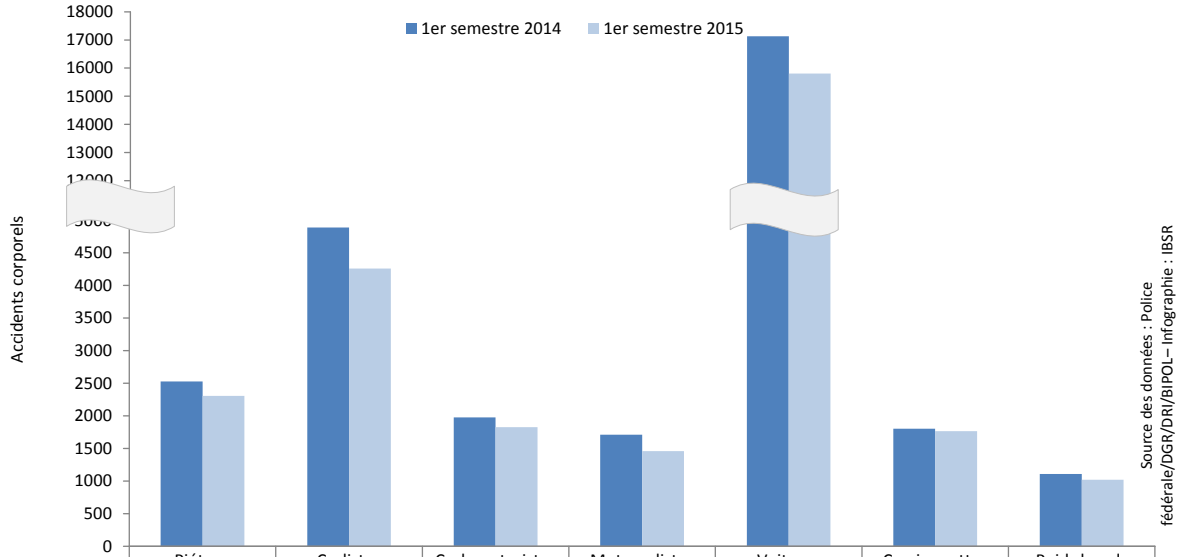
	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1er trimestre 2014 - 1er trimestre 2015	-913	-9,2%	- 4	-1 033	-8,1%
2ième trimestre 2014 – 2ième trimestre 2015	-502	-4,5%	+6	-782	-5,4%
6 premiers mois 2014 – 6 premiers mois 2015	*-1 415*	*-6,7%*	*+2*	*-1 815*	*-6,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

FORTE DIMINUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT UN MOTOCYCLISTE OU UN CYCLISTE

Les sept catégories d'usagers analysées dans ce baromètre de la sécurité routière ont toutes enregistré une baisse du nombre d'accidents corporels (Figure 2). Les diminutions les plus importantes ont été observées chez les motocyclistes (-14,7%) et les cyclistes (-12,9%). Ces baisses n'ont toutefois pas pu compenser les importantes augmentations enregistrées au cours du premier semestre de l'an dernier ; le nombre d'accidents corporels parmi ces usagers reste dès lors supérieur aux records à la baisse observés en 2013. La plus faible diminution concerne les accidents corporels impliquant des camionnettes (-2,2%). Pour les autres catégories d'usagers, les baisses avoisinaient les 8%. Un constat positif est qu'un nouveau record à la baisse a été atteint pour les accidents corporels impliquant des voitures, des camionnettes et des poids lourds (au total des 6 premiers mois de l'année).

Figure 2 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon le type d'usager impliqué, Belgique



	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Voitures	Camionnettes	Poids lourds
1er semestre 2014	2528	4888	1974	1710	17132	1803	1109
1er semestre 2015	2305	4257	1825	1459	15805	1763	1020
Evolution #	-223	-631	-149	-251	-1327	-40	-89
Evolution %	-8,8%	-12,9%	-7,5%	-14,7%	-7,7%	-2,2%	-8,0%

Pour six des sept catégories d'usagers, les baisses du nombre d'accidents corporels se sont avérées plus importantes au premier trimestre qu'au deuxième. Pour les camionnettes, nous avons même observé une hausse au deuxième trimestre (+2,9%). Les poids lourds représentent la seule catégorie d'usagers où le nombre d'accidents corporels a connu une baisse légèrement plus importante au deuxième trimestre (-9,0%) qu'au premier trimestre (-7,0%) (Tableau 3).

Tableau 3 Evolution du nombre d'accidents entre 2014 et 2015 selon le trimestre et le type d'usager, Belgique

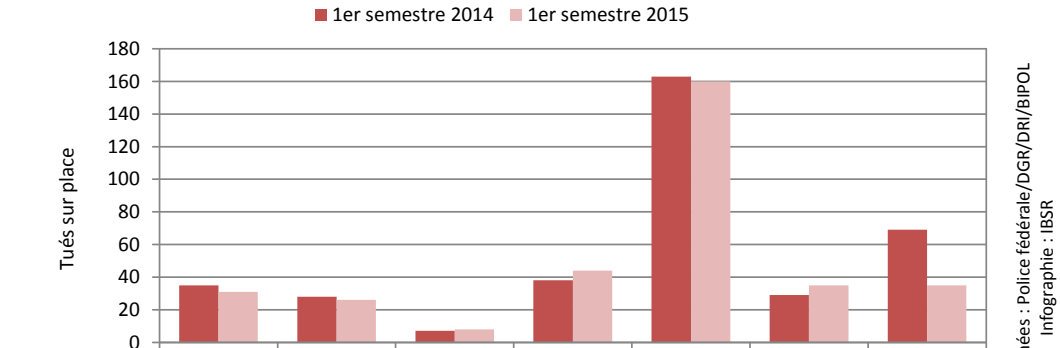
	1er trimestre 2014 → 1er trimestre 2015	2ième trimestre 2014 → 2ième trimestre 2015	1er semestre 2014 → 1er semestre 2015
Piétons	-9,7%	-7,9%	-8,8%
Cyclistes	-17,8%	-9,4%	-12,9%
Cyclomotoristes	-14,5%	-2,0%	-7,5%
Motocyclistes	-24,7%	-9,3%	-14,7%
Voitures	-8,1%	-7,4%	-7,7%
Camionnettes	-7,3%	+2,9%	-2,2%
Camions	-7,0%	-9,0%	-8,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Les évolutions du nombre de tués sur place parmi les différentes catégories d'usagers se sont avérées moins homogènes, même si ces chiffres doivent être interprétés avec une certaine prudence étant donné qu'il s'agit souvent de nombres très faibles (Figure 3). D'une part, le nombre de tués dans des accidents impliquant des camionnettes (+6) et des motocyclistes (+6) a augmenté alors que, d'autre part, le nombre de tués dans des accidents impliquant des poids lourds a fortement régressé (-34). Cette catégorie enregistre ainsi un nouveau record à la baisse pour le premier semestre de l'année (35 tués dans des accidents impliquant des poids lourds) (Figure 28). Cette baisse s'observe principalement en Région flamande où nous dénombrons 27 tués de moins dans des accidents impliquant des poids lourds (Tableau 26). Cette baisse compense fortement la hausse exceptionnelle enregistrée au cours du premier semestre de l'an dernier (+21 tués dans des accidents impliquant des poids lourds par rapport au premier semestre de 2013).

Si nous analysons l'évolution par trimestre (au regard du trimestre équivalent de l'année précédente), nous constatons que la hausse du nombre de tués parmi les motocyclistes concerne uniquement le deuxième trimestre (+7) tandis que l'augmentation du nombre de tués dans des accidents impliquant des camionnettes vaut uniquement pour le premier trimestre (+7). La baisse importante du nombre de tués dans des accidents de poids lourds concernait, quant à elle, les deux trimestres dans une même mesure.

Figure 3 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place enregistrés, selon le type d'usager, Belgique



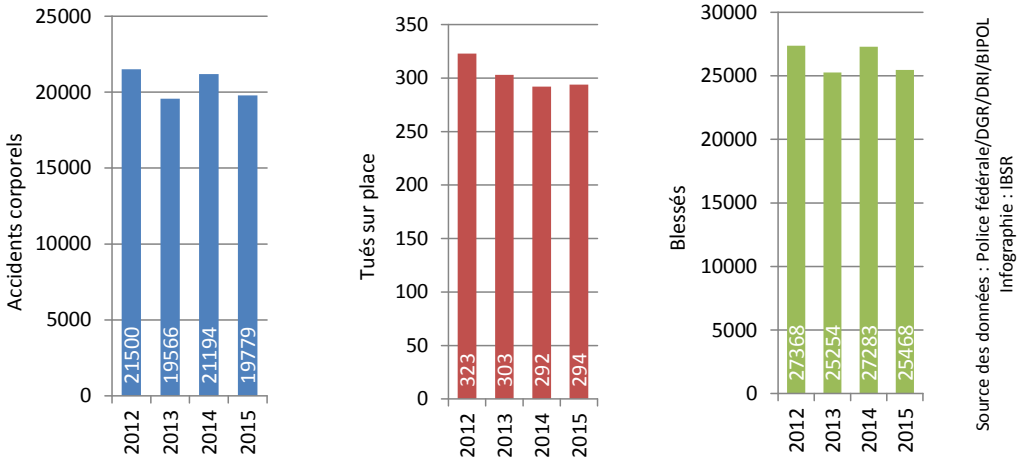
	Piétons	Cyclistes	Cyclo-motoristes	Moto-cyclistes	Occupants de voiture	Camion-nettes*	Poids lourds*
1er semestre 2014	35	28	7	38	163	29	69
1er semestre 2015	31	26	8	44	160	35	35
Evolution #	-4	-2	+1	+6	-3	+6	-34

*Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

RETOUR AUX RÉSULTATS DE L'ANNÉE 2013

Etant donné que l'an dernier, les résultats se rapportant au premier semestre se sont avérés particulièrement déplorables, il nous a paru intéressant d'analyser l'évolution des indicateurs d'accidents pour les premiers semestres des quatre dernières années (Figure 4). Il ressort de cette analyse que les premiers semestres de 2013 et 2014 ont enregistré des résultats opposés en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels et de blessés. Alors que 2013 peut être considéré comme une excellente année ayant connu de nombreux records à la baisse, la première moitié de 2014 s'est caractérisée par de fortes hausses. Les 6 premiers mois de cette année, nous observons un retour aux bons résultats de 2013. Par contre, le nombre de tués sur place a à peine évolué au cours des trois dernières années.

Figure 4 Nombre d'accidents et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, évolution entre 2012, 2013, 2014 et 2015, Belgique



Les résultats exceptionnels enregistrés au cours des premiers semestres de 2013 et 2014 concernent surtout les trois premiers mois de ces années. Les conditions météorologiques observées au cours de cette période s'écartaient nettement de la moyenne pour les deux années et permettent en partie d'expliquer les grandes différences. Alors que le premier trimestre de 2013 s'est caractérisé par un nombre anormalement élevé de jours de neige, très peu d'heures d'ensoleillement et des températures nettement inférieures à la normale, les premiers mois de 2014 ont été beaucoup plus chauds que la moyenne, n'ont quasiment pas connu de jours de neige et ont été particulièrement ensoleillés. Des études internationales et une étude de l'IBSR[4] ont montré que ces trois facteurs influencent le nombre d'accidents corporels. En effet, la mobilité des usagers vulnérables augmente ou diminue selon que les conditions climatiques sont bonnes ou mauvaises.

Les conditions climatiques observées au cours des 6 premiers mois de 2015 se rapprochent à nouveau de la moyenne. Les diminutions observées pendant ce semestre compensent sans doute en partie les chiffres d'accidents élevés de l'année passée, dus aux bonnes conditions climatiques. Cette hypothèse est également étayée par le fait que la diminution du nombre d'accidents corporels a surtout été observée au premier trimestre. Outre cet effet de compensation, les évolutions enregistrées au cours des 6 premiers mois de 2015 s'inscrivent également dans le cadre de la tendance structurelle à la baisse du nombre d'accidents corporels et de victimes de la route. En effet, depuis des années, le nombre d'accidents et de victimes diminue progressivement grâce aux améliorations apportées aux véhicules, aux mesures d'infrastructure et aux changements de comportement induits par les activités éducatives et de sensibilisation ainsi que par les mesures répressives.

EVOLUTIONS TRÈS FAVORABLES EN RÉGION FLAMANDE

En Région flamande, tous les indicateurs d'accidents ont connu une évolution très favorable au cours du premier semestre de 2015 (Tableau 4). Avec une baisse de 8,4% du nombre d'accidents corporels et une diminution de 7,8% du nombre de blessés, la Région flamande a obtenu les meilleurs résultats de toutes les Régions. Grâce à ces diminutions, des records à la baisse ont été enregistrés pour le premier semestre. Le nombre de tués sur place a également diminué (-5), pas assez toutefois pour améliorer les résultats des premiers semestres de 2012 et 2013. De manière globale, nous observons, à partir de 2012, une stagnation du nombre de tués sur place pour les 6 premiers mois de l'année (Figure 31).

Tableau 4 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois 2014 et 2015, Région flamande

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	13 389	12 260	-1 129	-8,4%
Total victimes	17 278	15 939	-1 339	-7,7%
Tués sur place	***167***	***162***	***-5***	***-3,0%***
Blessés	*17 111*	*15 777*	*-1 334*	*-7,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

[4] FOCANT N. (2014) *Y a-t-il plus d'accidents de la route quand il pleut ? Analyse exploratoire de l'influence des conditions météorologiques sur le nombre d'accidents de la route en Belgique.* Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

A l'instar des résultats observés à l'échelon national, les évolutions des indicateurs d'accidents en Région flamande diffèrent également selon le trimestre (Tableau 5). Au premier trimestre, la baisse du nombre d'accidents corporels et de victimes était deux fois plus importante qu'au deuxième trimestre. A noter par ailleurs que la Région flamande est la seule à avoir observé une diminution du nombre de tués sur place au cours des deux trimestres.

Tableau 5 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Région flamande

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1er trimestre 2014 - 1er trimestre 2015	-730	-11,6%	- 4	-823	-10,3%
2ième trimestre 2014 – 2ième trimestre 2015	-399	-5,6%	-1	-511	-5,6%
6 premiers mois 2014 – 6 premiers mois 2015	*-1 129*	*-8,4%*	*-5*	*-1 334*	*-7,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Les provinces flamandes ont toutes connu une baisse du nombre d'accidents corporels (Tableau 28). Ces baisses variaient de 13,5% à Anvers à 4,3% en Flandre-Orientale. Outre la province d'Anvers, le Brabant flamand avec une baisse de 10,0% et le Limbourg avec une diminution de 8,9% ont également atteint un record à la baisse en termes d'accidents corporels pour les 6 premiers mois de l'année. Les différentes provinces ont connu une évolution moins uniforme au niveau du nombre de tués sur place. La baisse observée en Région flamande est en grande partie redevable à l'évolution particulièrement favorable recensée au Limbourg (-12). Des baisses ont également été enregistrées dans le Brabant flamand (-3) et en Flandre-Occidentale (-3). Par contre, la Flandre-Orientale a été confrontée à une forte augmentation du nombre de tués dans la circulation (+10). La hausse observée dans cette province concernait surtout le nombre de tués parmi les occupants de voitures (+10).

Par ailleurs, la Région flamande a enregistré une baisse du nombre d'accidents corporels pour tous les usagers de la route ; cette baisse variait de 16,1% chez les motocyclistes à 5,7% chez les cyclomotoristes. Le nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds, des camionnettes et des voitures a diminué de respectivement 10,5%, 6,4% et 8,8%, atteignant des records à la baisse pour les 6 premiers mois de l'année. En raison des fortes hausses observées au cours du premier semestre de 2014, aucun record à la baisse n'a été atteint parmi les usagers vulnérables. Le nombre de tués sur place a augmenté chez les motocyclistes (+8) et les camionnettes (+6). Le nombre de tués dans des accidents impliquant des poids lourds a, lui, diminué de façon remarquable (-27). Cette évolution a entraîné un record à la baisse inédit pour les six premiers mois d'une année (22 tués dans des accidents impliquant des poids lourds) (Figure 50). Le nombre de tués parmi les occupants de voitures a lui aussi baissé (-11) ; cette évolution est en grande partie redevable à la province du Limbourg (-11).

FIN DE LA LONGUE TENDANCE À LA BAISSE DU NOMBRE DE TUÉS EN RÉGION WALLONNE

Le nombre d'accidents corporels et de blessés a évolué de manière favorable en Région wallonne (Tableau 6). Alors que l'évolution du nombre de blessés (-6,1%) avoisinait la moyenne nationale, la baisse du nombre d'accidents corporels était un peu moins prononcée (-4,3%). Le nombre de tués sur place, qui était en constante diminution au cours du premier semestre depuis 2011, a toutefois enregistré une hausse pour les 6 premiers mois de cette année (+6) (Figure 53). L'augmentation nationale du nombre de tués dans la circulation est donc en grand partie imputable à la Région wallonne.

Tableau 6 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois 2014 et 2015, Région wallonne

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	5 923	5 666	-257	-4,3%
Total victimes	8 046	7 568	-478	-5,9%
Tués sur place	***118***	***124***	***+6***	***+5,1%***
Blessés	*7 928*	*7 444*	*-484*	*-6,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

En Région wallonne également, les différences entre les deux trimestres sont assez prononcées (Tableau 7). Alors qu'au premier trimestre, le nombre d'accidents corporels a baissé de 6,7% par rapport au premier trimestre de l'an dernier, la diminution observée au deuxième trimestre ne dépassait pas 2,3%. Par ailleurs, la baisse du nombre de tués sur place recensée au premier trimestre (-4) a été réduite à néant par la forte hausse qu'a connue la Région wallonne au deuxième trimestre (+10). Par contre, le nombre de blessés a évolué de façon similaire au cours des deux trimestres.

Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Région wallonne

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1er trimestre 2014 - 1er trimestre 2015	-184	-6,7%	- 4	-226	-6,2%
2ième trimestre 2014 – 2ième trimestre 2015	-73	-2,3%	+10	-258	-6,0%
6 premiers mois 2014 – 6 premiers mois 2015	*-257*	*-4,3%*	*+6*	*-484*	*-6,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Parmi l'ensemble des provinces belges, le Luxembourg est la seule à avoir enregistré une augmentation du nombre d'accidents corporels (+6,8%). A noter toutefois qu'il s'agissait également de la seule province à ne pas avoir connu d'augmentation au cours du premier semestre de l'an dernier. En ce qui concerne les autres provinces wallonnes, des baisses ont été enregistrées par rapport aux 6 premiers mois de 2014, allant de 8,2% dans le Hainaut à 1,8% à Namur. D'importantes différences peuvent être observées entre les provinces wallonnes au niveau de l'évolution du nombre de tués sur place. Alors que le Hainaut a enregistré une hausse de 6 tués, Namur a connu une baisse du même ordre. Cette baisse rejoint la diminution ininterrompue du nombre de tués observée à Namur depuis 2012 et fait que cette province connaît un record à la baisse pour les 6 premiers mois d'une année (Tableau 44).

Par ailleurs, la Région wallonne a enregistré une baisse du nombre d'accidents corporels pour pratiquement tous les usagers de la route. Les baisses les plus prononcées ont été relevées chez les cyclistes (-17,0%) et les motocyclistes (-16,2%), mais ces évolutions n'ont pas permis d'améliorer les résultats enregistrés au premier semestre de 2013. Seule la diminution du nombre d'accidents corporels impliquant des voitures (-7,1%) a permis d'atteindre un record à la baisse pour les 6 premiers mois d'une année. Les camionnettes représentent la seule catégorie d'usagers à avoir enregistré une hausse (+5,1%). Le nombre de tués sur place parmi les occupants de voitures a fortement augmenté (+8) ; cette évolution n'a été observée qu'en Région wallonne. Le nombre de tués dans des accidents impliquant des poids lourds a, pour sa part, fortement baissé (-7), de manière toutefois moins prononcée qu'en Région flamande (-27).

PEU DE CHANGEMENTS EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

La Région de Bruxelles-Capitale a noté peu de différences entre la première moitié de cette année et la première moitié de l'an dernier (Tableau 8). Alors qu'elle a enregistré une légère baisse du nombre d'accidents corporels (-1,5%), les nombres de blessés (+0,1%) et de tués sur place (+1) n'ont pratiquement pas bougé.

Tableau 8 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois 2014 et 2015, Région de Bruxelles-Capitale

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 882	1 853	-29	-1,5%
Total victimes	2 251	2 255	+4	+0,2%
Tués sur place	***7***	***8***	***+1***	***/***
Blessés	*2 244*	*2 247*	*+3*	*+0,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Contrairement aux résultats nationaux, tous les indicateurs d'accidents en Région de Bruxelles-Capitale ont évolué de manière plus favorable au deuxième trimestre qu'au premier trimestre (Tableau 9). Alors que le nombre d'accidents corporels est resté inchangé au premier trimestre par rapport au premier trimestre de l'an dernier, une baisse a été enregistrée au deuxième trimestre (-3,1%). Même constat pour le nombre de blessés qui a augmenté de 1,5% au premier trimestre mais qui a diminué au cours du deuxième trimestre (-1,1%). Par ailleurs, la forte augmentation du nombre de tués au premier trimestre (+4) a été en partie compensée par une baisse au cours du deuxième trimestre (-3).

Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1er trimestre 2014 - 1er trimestre 2015	+1	+0,1%	+4	+16	+1,5%
2ième trimestre 2014 – 2ième trimestre 2015	-30	-3,1%	-3	-13	-1,1%
6 premiers mois 2014 – 6 premiers mois 2015	*-29*	*-1,5%*	*+1*	*+3*	*+0,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Parmi les différentes catégories d'usagers, trois hausses du nombre d'accidents corporels ont été observées. La principale augmentation concernait les camionnettes (+25,8% ; +24). Il s'agit également de la seule catégorie à avoir enregistré une hausse du nombre de tués sur place (+2). Par ailleurs, la Région de Bruxelles-Capitale est la seule Région à avoir enregistré une hausse du nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds (+11,3 % ; +6) et du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes (+1,2% ; +3). Les autres catégories d'usagers ont enregistré des diminutions au niveau des accidents corporels, sans toutefois atteindre de records à la baisse.

MOINS DE TUÉS SUR LES ROUTES LES NUITS DE SEMAINE[5]

Le nombre d'accidents corporels a diminué à chaque moment de la semaine, mais dans des proportions très différentes (Tableau 10). La plus forte baisse était de 12,2% et a été observée les jours de week-end. En revanche, les nuits de week-end n'ont enregistré qu'une baisse de 2,4%. Le nombre de tués sur place a diminué uniquement les nuits de semaine (-7) et a connu la plus forte hausse les nuits de week-end (+5). L'évolution de l'accidentologie les nuits de week-end est donc à surveiller de près, d'autant plus que le nombre de tués est en hausse durant cette période depuis 3 ans (passant de 45 en 2013 à 63 en 2015, au total du premier semestre), alors qu'il est stable ou en diminution pour les trois autres périodes.

Tableau 10 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés, selon la période de la semaine, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Journées de semaine	14 343	13 568	-775	-5,4%	140	142	+2
Nuits de semaine	1 079	994	-85	-7,9%	32	25	-7
Journées de week-end	4 244	3 725	-519	-12,2%	62	64	+2
Nuits de week-end	1 528	1 492	-36	-2,4%	58	63	+5
Total	*21 194*	*19 779*	*-1 415*	*-6,7%*	*292*	*294*	*+2*

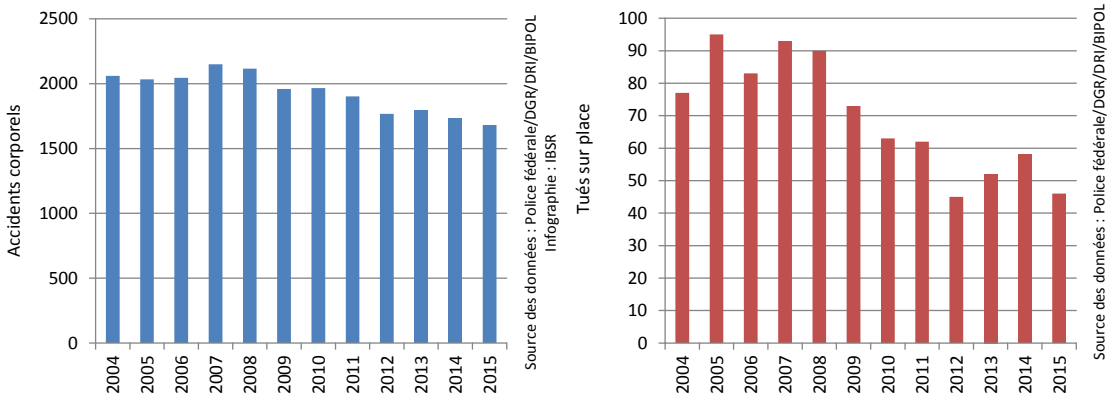
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

NETTE DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS SUR LES AUTOROUTES ET ROUTES APPARENTÉES[5]

Depuis 2007, le nombre d'accidents corporels sur les autoroutes et les routes apparentées diminue de manière quasi constante pour les 6 premiers mois de l'année. Une légère baisse (-2,9%) a également été enregistrée la première moitié de cette année. Le nombre de tués sur ces routes, qui était en revanche en nette augmentation depuis 2012, a enregistré une forte baisse pour les 6 premiers mois de cette année (-12) (Figure 5).

[5] Les données dont il est question dans ce paragraphe ne sont pas détaillées davantage dans ce baromètre de la sécurité routière mais peuvent être téléchargées sous la forme de fichiers Excel sur le site Internet de l'IBSR.

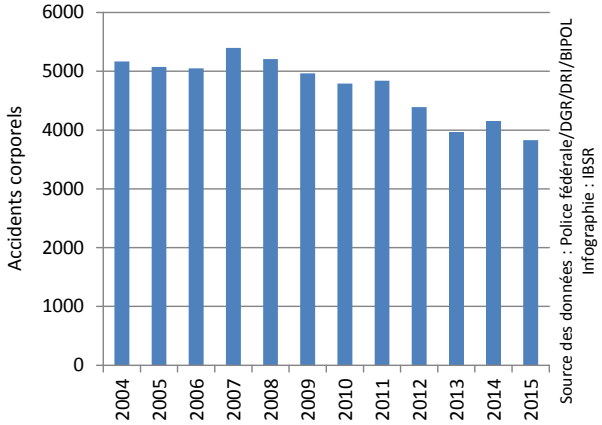
Figure 5 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois par la police fédérale de la route (i.e. sur les autoroutes et les routes apparentées à des autoroutes), Belgique



MOINS D'ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DE JEUNES AUTOMOBILISTES[5]

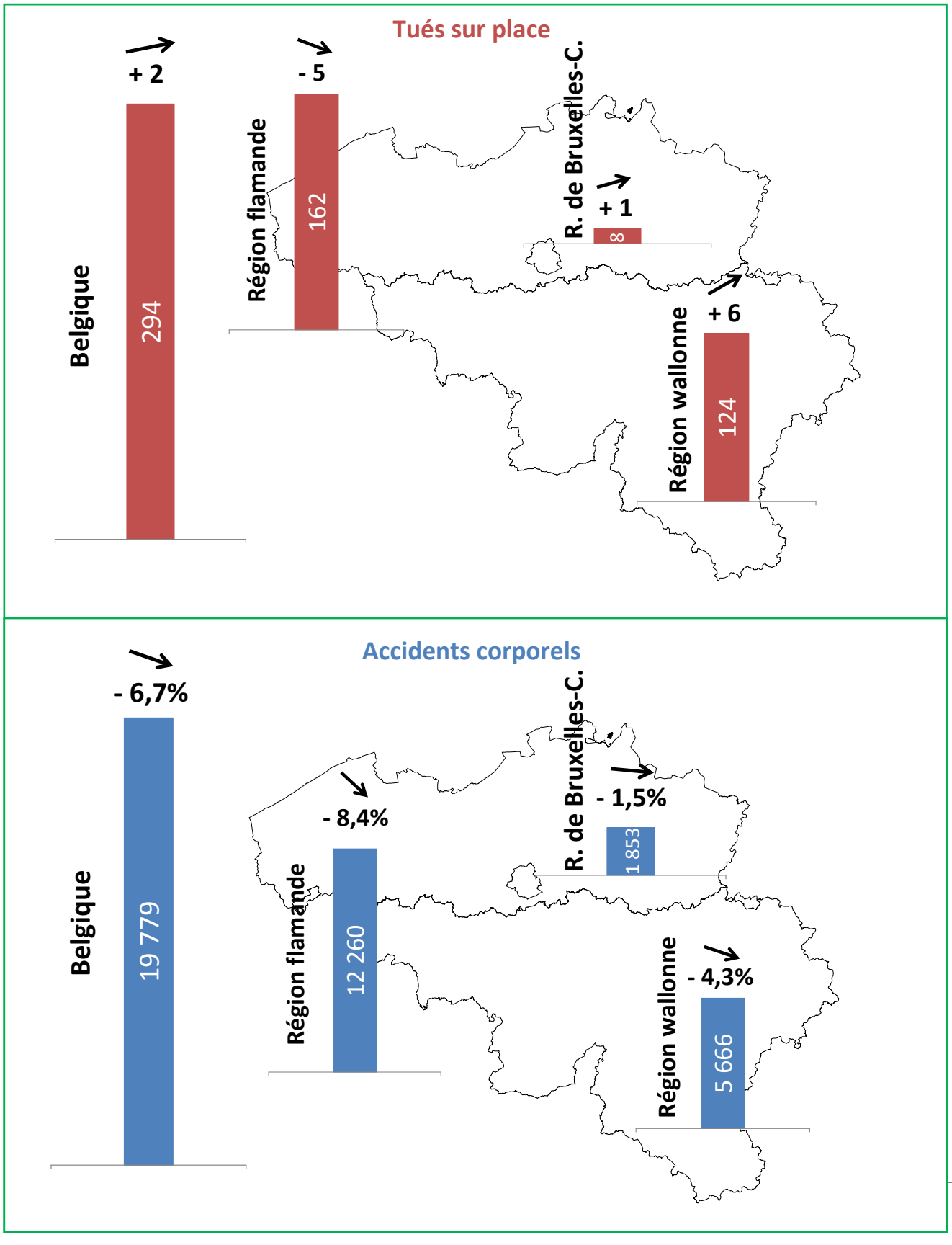
Le nombre d'accidents corporels impliquant de jeunes automobilistes (18-24 ans) a connu une diminution (-7,6%) plus importante que la moyenne belge (-6,7%) et a dès lors atteint un record à la baisse pour les 6 premiers mois de l'année (Figure 6). Cette baisse concernait surtout les nuits (-13,8%) et rejoint dès lors la tendance à la baisse enregistrée de manière ininterrompue pour cette période de la semaine depuis 2009.

Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique



F1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 7 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



F2. BILAN DU 1ER SEMESTRE 2015

- Au cours des 6 premiers mois de 2015, la Belgique a enregistré une **baisse** des nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** et un nombre pratiquement **inchangé** de **tués sur place** par rapport à la même période en 2014 :
  - -6,7% d'accidents corporels (-1 415)
  - -6,7% de blessés (-1 815)
  - +0,7% de tués sur place (+2)
- Les nombres d'accidents corporels et de blessés **se rapprochent sensiblement** des records les plus bas atteints au cours du premier semestre de **2013**.
- Ces **trois dernières années**, le nombre de **tués sur place** n'a **pratiquement pas évolué** au premier semestre.
- **Toutes les Régions** ont connu une **évolution positive** du nombre d'**accidents corporels**, certes dans **différentes mesures**. Alors que la Région flamande a enregistré une diminution assez importante (-8,4%), la baisse était plus modérée en Région wallonne (-4,3%) et plutôt faible en Région de Bruxelles-Capitale (-1,5%).
- Le nombre de **tués sur place a évolué de manière différente au sein des Régions**. La Région flamande a été la seule Région à en enregistrer une baisse (-5), alors que des hausses ont été observées en Région wallonne (+6) et en Région de Bruxelles-Capitale (+1).
- Pour l'ensemble des indicateurs d'accidents, les résultats du **premier trimestre** se sont avérés beaucoup plus **favorables** que ceux du deuxième trimestre.
- D'une part, les diminutions observées au premier semestre de 2015 **compensent** les fortes hausses enregistrées au premier semestre de 2014 (qui étaient liées aux conditions climatiques favorables des trois premiers mois). D'autre part, ces évolutions suivent la **tendance structurelle à la baisse** des chiffres d'accidents qui s'est manifestée au cours des deux dernières décennies.
- Les résultats enregistrés en Belgique se situent dans la même lignée que ceux enregistrés chez nos voisins **français** et **allemands**.
- Le nombre d'**accidents corporels** a **diminué** pour **toutes les catégories d'usagers**. Les baisses les plus importantes concernaient les motocyclistes (-14,7%) et les cyclistes (-12,9%).
  - En raison des importantes hausses observées au cours du premier semestre de 2014, aucun record à la baisse n'a été atteint pour les usagers faibles.
  - Par contre, les voitures, les camionnettes et les poids lourds ont bel et bien connu un record à la baisse pour les 6 premiers mois de l'année.
- L'évolution du nombre de **tués sur place variait fortement** en fonction des différents usagers. Alors que nous avons observé une hausse du nombre de tués parmi les motocyclistes (+6) et du nombre de tués dans des accidents impliquant des camionnettes (+6), le nombre de **tués dans des accidents impliquant des poids lourds** a connu une **baisse exceptionnelle** (-34).
  - L'augmentation du nombre de tués parmi les motocyclistes ne s'est manifestée qu'au cours du deuxième trimestre (+7).
  - La hausse du nombre de tués dans des accidents impliquant des camionnettes concernait uniquement le premier trimestre (+7).
  - Le nombre de tués dans des accidents impliquant des poids lourds a connu un record à la baisse pour la première moitié de l'année.
  - La baisse du nombre de tués dans des accidents impliquant des poids lourds s'est surtout manifestée en Région flamande (-27).
- Le nombre d'accidents corporels enregistrés est en baisse pour chacune des **périodes de la semaine** ; cette diminution est la plus prononcée les jours de week-end (-12,2%). Le nombre de tués sur place a uniquement baissé les nuits de semaine (-7).
- Le nombre d'accidents corporels sur les **autoroutes et routes apparentées** a connu une baisse modérée (-2,9%), mais les 12 tués en moins ont mis fin à la hausse du nombre de tués qui caractérisait le premier semestre depuis 2012.
- Le nombre d'accidents corporels impliquant de **jeunes automobilistes** (18 à 24 ans) a connu une diminution (-7,6%) plus importante que la moyenne et a ainsi atteint un record à la baisse pour les 6 premiers mois de l'année.

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 11 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	24 174	23 804	22 986	24 582	24 296	23 143	22 507	23 802
Total victimes	31 692	31 168	30 105	32 382	31 883	30 207	29 437	31 054
Tués sur place	***557***	***514***	***469***	***475***	***423***	***418***	***390***	***391***
Blessés	*31 135*	*30 654*	*29 636*	*31 907*	*31 460*	*29 789*	*29 047*	*30 663*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	21 500	19 566	21 194	19 779	-1 415	-6,7%
Total victimes	27 691	25 557	27 575	25 762	-1 813	-6,6%
Tués sur place	***323***	***303***	***292***	***294***	***+2***	***+0,7%***
Blessés	*27 368*	*25 254*	*27 283*	*25 468*	*-1 815*	*-6,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 8 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

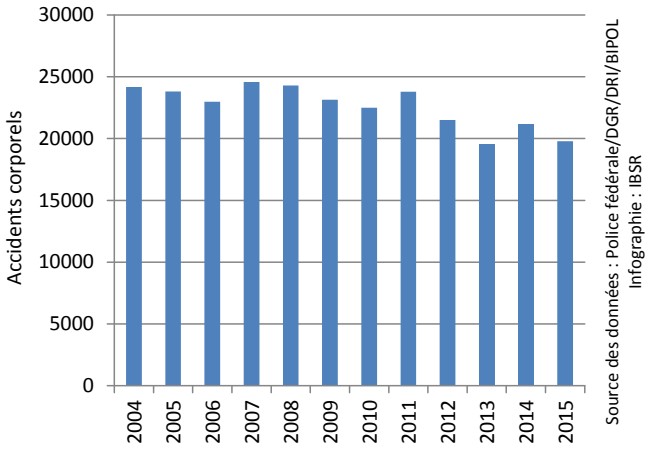


Figure 9 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

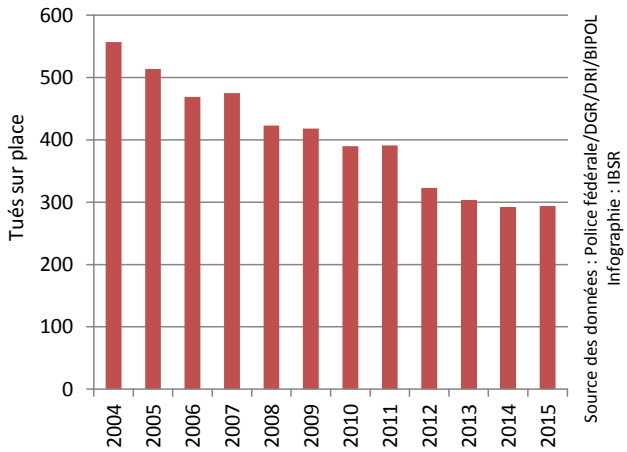


Figure 10 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique



Figure 11 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

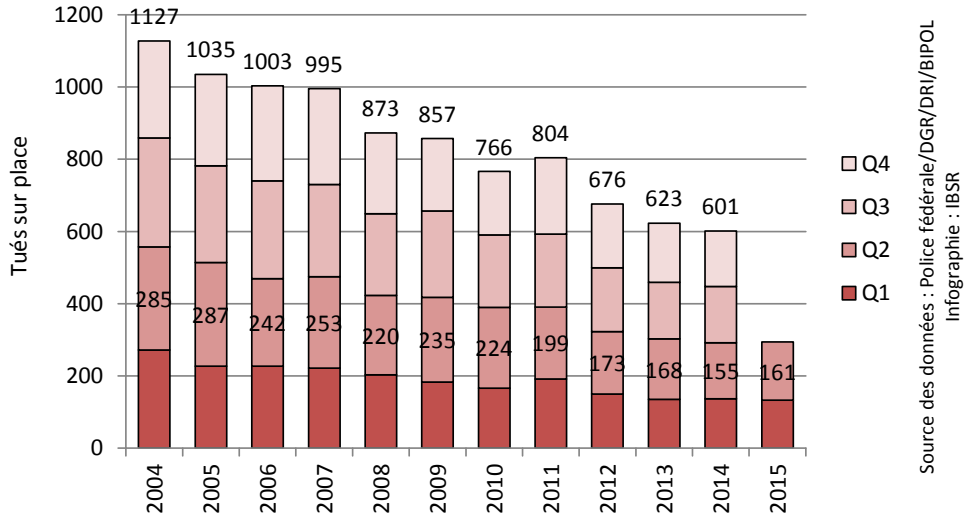


Figure 12 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

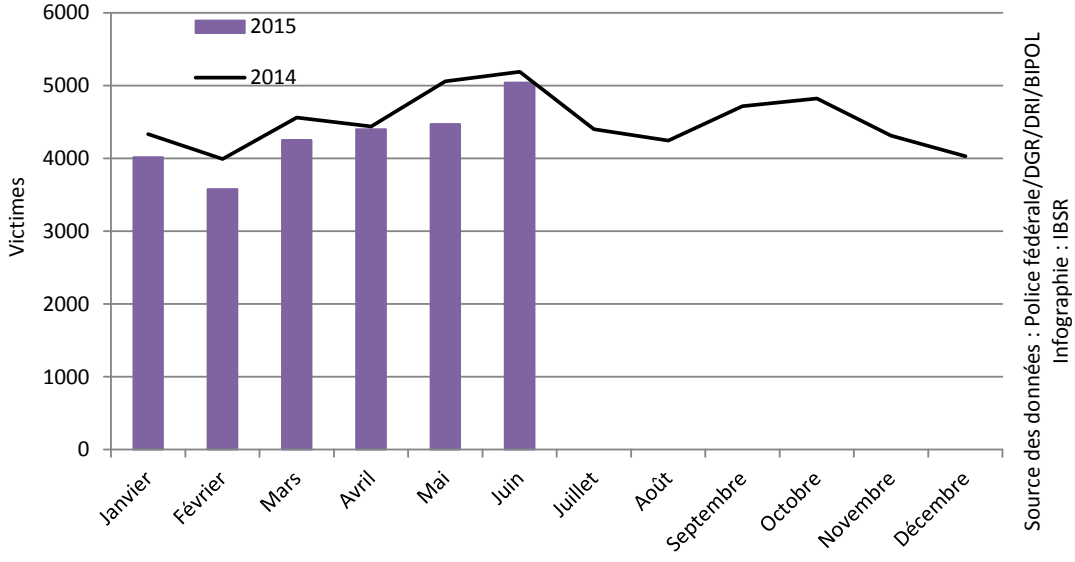
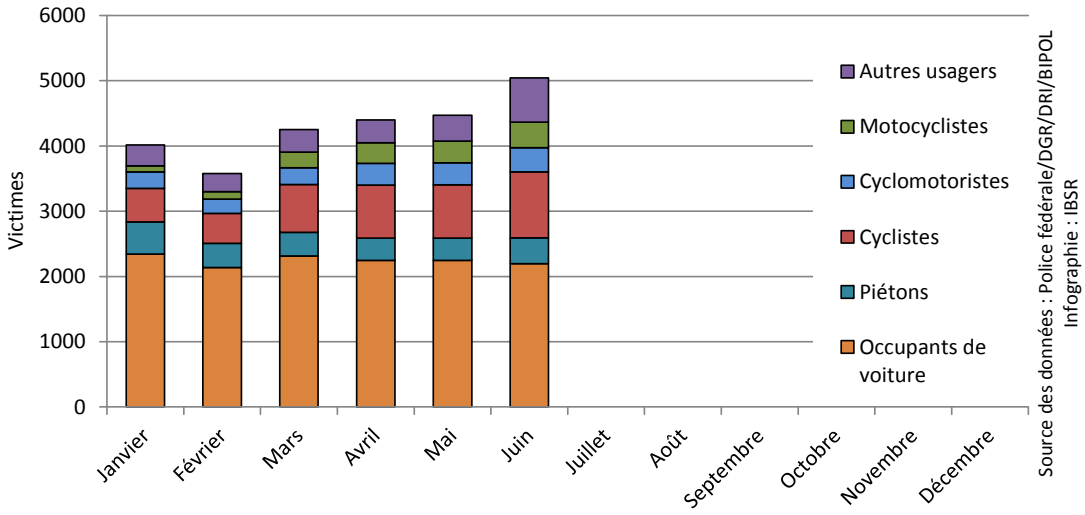


Figure 13 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



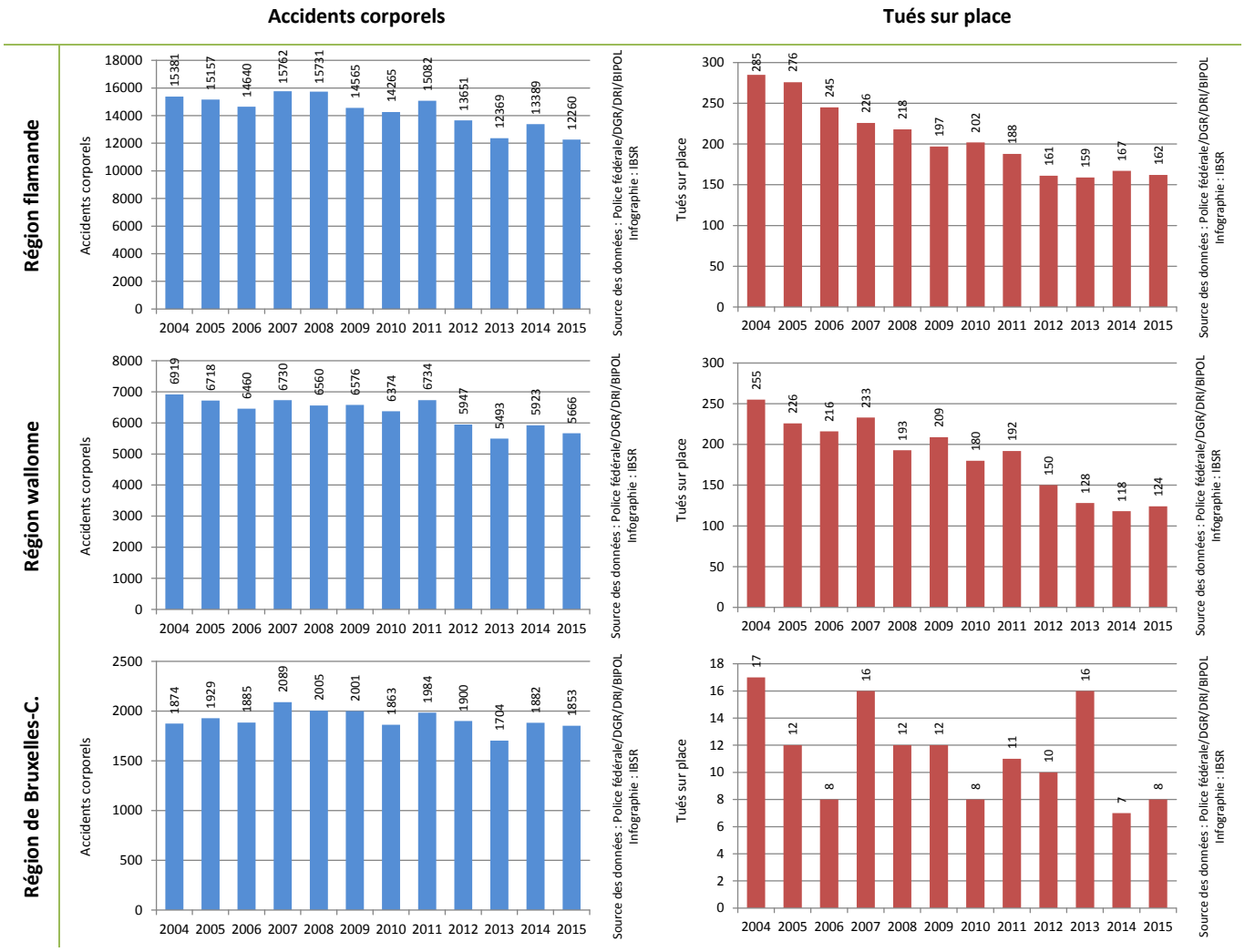
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 12 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Région flamande	**Accidents corporels**	13 389	12 260	-1 129	-8,4%
	Total victimes	17 278	15 939	-1 339	-7,7%
	Tués sur place	***167***	***162***	***-5***	***-3,0%***
	Blessés	*17 111*	*15 777*	*- 1334*	*-7,8%*
Région wallonne	**Accidents corporels**	5 923	5 666	-257	-4,3%
	Total victimes	8 046	7 568	-478	-5,9%
	Tués sur place	***118***	***124***	***+6***	***+5,1%***
	Blessés	*7 928*	*7 444*	*-484*	*-6,1%*
Région de Bruxelles-Capitale	**Accidents corporels**	1 882	1 853	-29	-1,5%
	Total victimes	2 251	2 255	+4	+0,2%
	Tués sur place	***7***	***8***	***+1***	***/***
	Blessés	*2 244*	*2 247*	*+3*	*+0,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 14 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, par région



F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 13 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 301	2 352	2 292	2 586	2 520	2 537	2 359	2 595
Total victimes	2 253	2 216	2 233	2 627	2 540	2 569	2 392	2 639
Tués sur place	***51***	***44***	***49***	***43***	***36***	***45***	***45***	***49***
Blessés	*2 202*	*2 172*	*2 184*	*2 584*	*2 504*	*2 524*	*2 347*	*2 590*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	2 482	2 271	2 528	2 305	-223	-8,8%
Total victimes	2 495	2 306	2 573	2 305	-268	-10,4%
Tués sur place	***31***	***39***	***35***	***31***	***-4***	***-11,4%***
Blessés	*2 464*	*2 267*	*2 538*	*2 274*	*-264*	*-10,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 14 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolutions 2014-2015 #	Evolutions 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	1 201	1 089	-112	-9,3%	17	13	-4
Région wallonne	726	650	-76	-10,5%	14	15	+1
Région de Bruxelles-Capitale	601	566	-35	-5,8%	4	3	-1
Belgique	*2 528*	*2 305*	*-223*	*-8,8%*	*35*	*31*	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

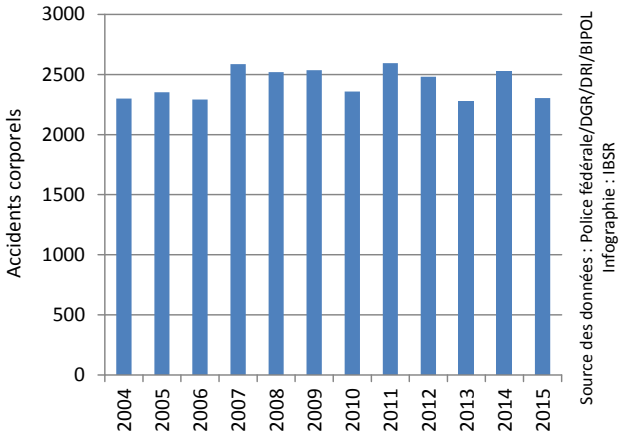
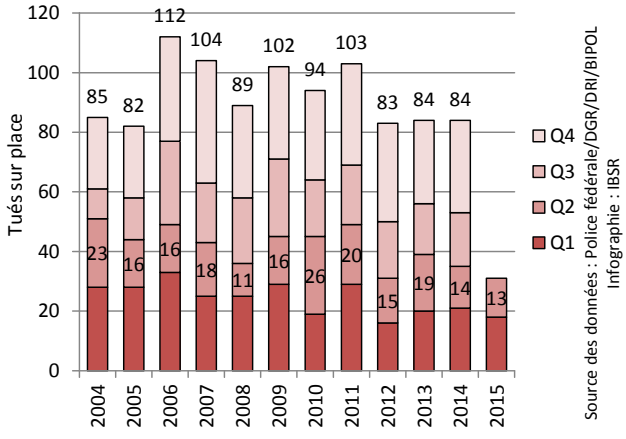


Figure 16 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3 707	3 983	3 930	4 331	4 460	4 284	4 107	4 790
Total victimes	3 540	3 838	3 876	4 417	4 538	4 389	4 252	4 891
Tués sur place	***32***	***36***	***40***	***43***	***46***	***34***	***32***	***23***
Blessés	*3 508*	*3 802*	*3 836*	*4 374*	*4 492*	*4 355*	*4 220*	*4 868*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	4 359	3 841	4 888	4 257	-631	-12,9%
Total victimes	4 389	3 941	5 052	4 344	-708	-14,0%
Tués sur place	***30***	***32***	***28***	***26***	***-2***	***-7,1%***
Blessés	*4 359*	*3 909*	*5 024*	*4 318*	*-706*	*-14,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 16 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	4 242	3 676	-566	-13,3%	24	21	-3
Région wallonne	400	332	-68	-17,0%	4	5	+1
Région de Bruxelles-Capitale	246	249	+3	+1,2%	0	0	+0
Belgique	*4 888*	*4 257*	*-631*	*-12,9%*	*28*	*26*	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

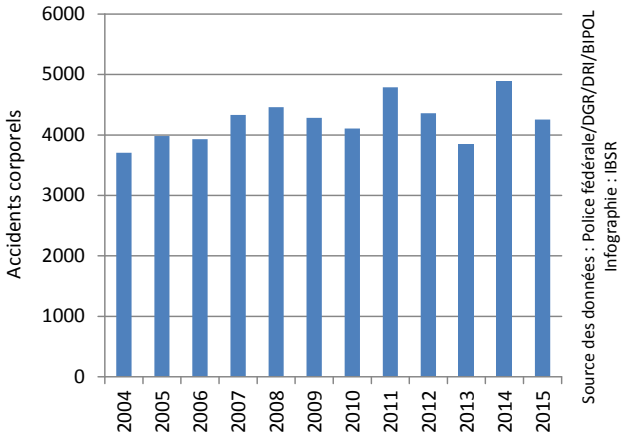
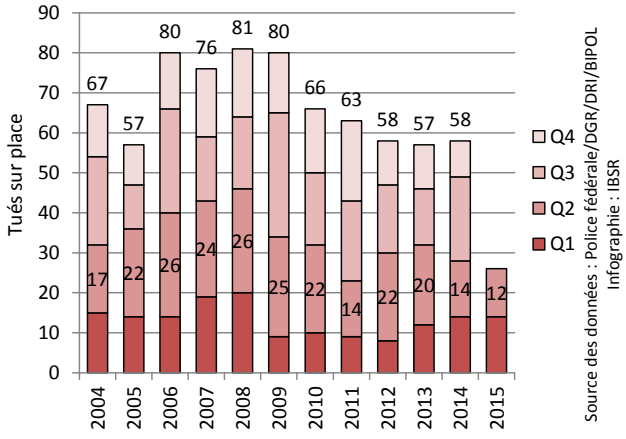


Figure 18 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 730	2 715	2 362	2 768	2 630	2 321	2 163	2 565
Total victimes	2 540	2 547	2 287	2 814	2 658	2 299	2 200	2 550
Tués sur place	***15***	***11***	***16***	***12***	***12***	***12***	***11***	***9***
Blessés	*2 525*	*2 536*	*2 271*	*2 802*	*2 646*	*2 287*	*2 189*	*2 541*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	2 158	1 736	1 974	1 825	-149	-7,5%
Total victimes	2 096	1 704	1 961	1 765	-196	-10,0%
Tués sur place	***7***	***8***	***7***	***8***	***+1***	***/***
Blessés	*2 089*	*1 696*	*1 954*	*1 757*	*-197*	*-10,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 18 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	1 417	1 336	-81	-5,7%	5	5	+0
Région wallonne	442	387	-55	-12,4%	2	3	+1
Région de Bruxelles-Capitale	115	102	-13	-11,3%	0	0	+0
Belgique	*1 974*	*1 825*	*-149*	*-7,5%*	*7*	*8*	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

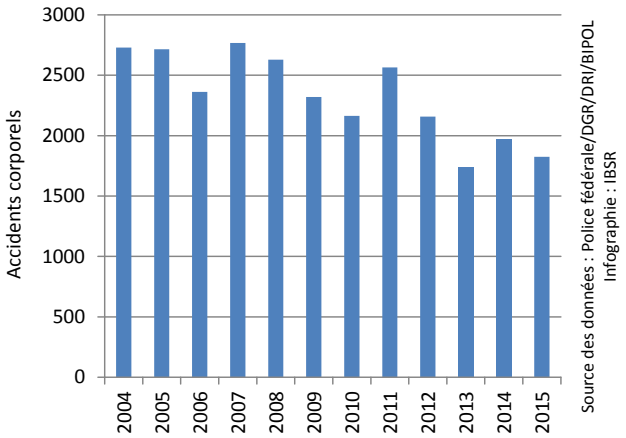
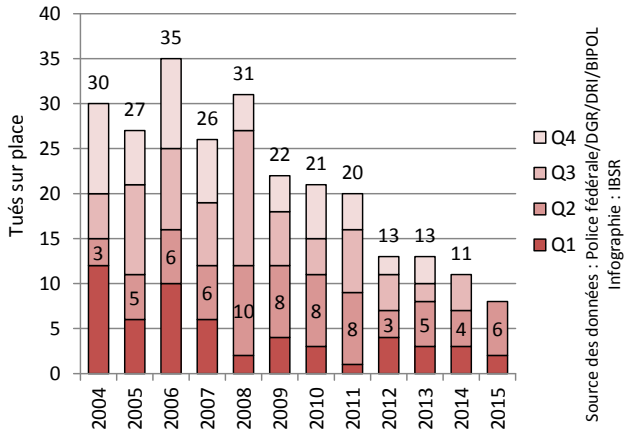


Figure 20 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 698	1 792	1 725	1 825	1 915	1 840	1 880	2 096
Total victimes	1 651	1 737	1 762	1 921	1 986	1 916	1 975	2 168
Tués sur place	***48***	***59***	***61***	***76***	***48***	***60***	***56***	***56***
Blessés	*1 603*	*1 678*	*1 701*	*1 845*	*1 938*	*1 856*	*1 919*	*2 112*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 622	1 345	1 710	1 459	-251	-14,7%
Total victimes	1 669	1 407	1 749	1 488	-261	-14,9%
Tués sur place	***44***	***40***	***38***	***44***	***+6***	***+15,8%***
Blessés	*1 625*	*1 367*	*1 711*	*1 444*	*-267*	*-15,6%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 20 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	894	750	-144	-16,1%	18	26	+8
Région wallonne	550	461	-89	-16,2%	19	17	-2
Région de Bruxelles-Capitale	266	248	-18	-6,8%	1	1	+0
Belgique	*1 710*	*1 459*	*-251*	*-14,7%*	*38*	*44*	+6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

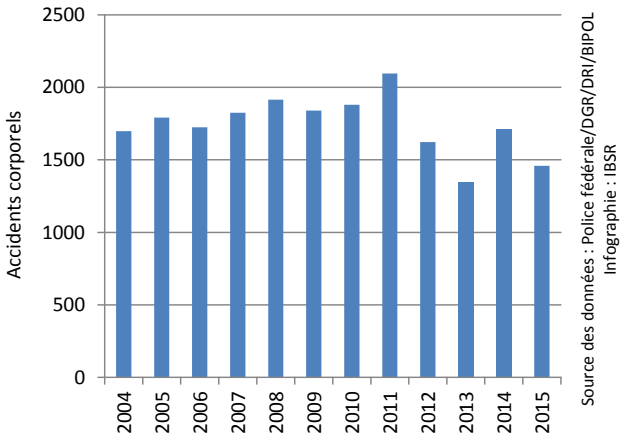
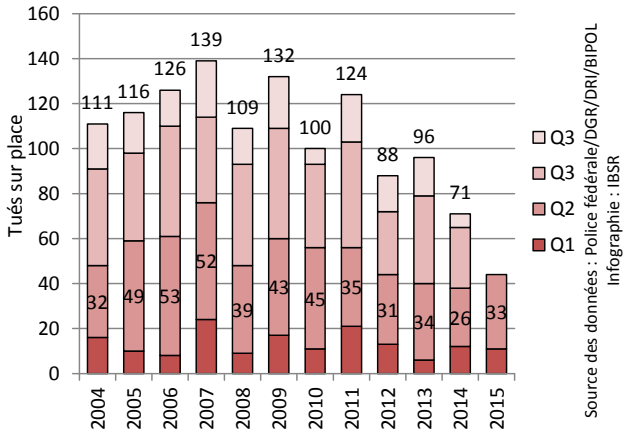


Figure 22 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	19 277	19 163	18 707	20 109	19 765	18 948	18 328	19 087
Total victimes	16 304	16 198	16 214	17 698	17 321	16 674	16 360	16 417
Tués sur place	***280***	***282***	***273***	***243***	***241***	***231***	***220***	***219***
Blessés	*16 024*	*15 916*	*15 941*	*17 455*	*17 080*	*16 443*	*16 140*	*16 198*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	17 359	15 992	17 132	15 805	-1 327	-7,7%
Total victimes	14 549	14 211	14 317	13 485	-832	-5,8%
Tués sur place	***182***	***152***	***163***	***160***	***-3***	***-1,8%***
Blessés	*14 367*	*14 059*	*14 154*	*13 325*	*-829*	*-5,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 22 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	10 548	9 624	-924	-8,8%	91	80	-11
Région wallonne	4 983	4 630	-353	-7,1%	70	78	+8
Région de Bruxelles-Capitale	1 601	1 551	-50	-3,1%	2	2	+0
Belgique	*17 132*	*15 805*	*-1 327*	*-7,7%*	*163*	*160*	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

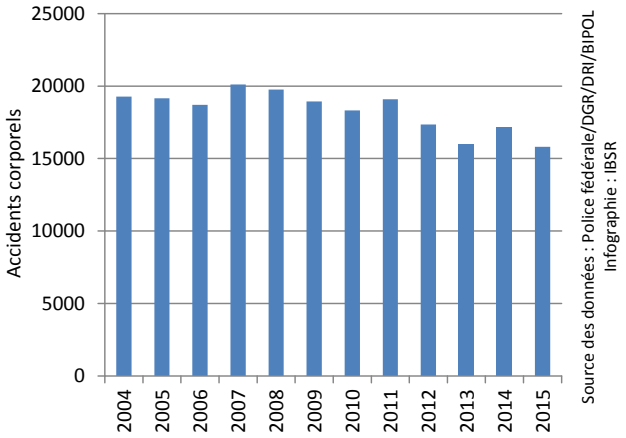
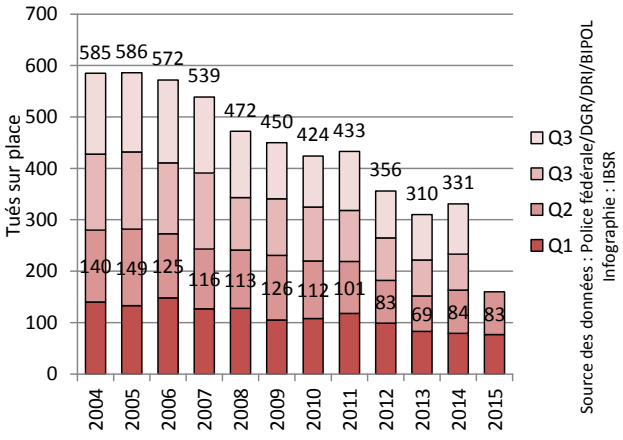


Figure 24 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 049	2 105	2 092	2 271	2 300	2 097	2 084	2 104
Total victimes	2 849	2 971	2 970	3 136	3 202	2 931	2 877	2 911
Tués sur place	***39***	***40***	***39***	***44***	***46***	***43***	***39***	***31***
Blessés	*2 810*	*2 931*	*2 931*	*3 092*	*3 156*	*2 888*	*2 838*	*2 880*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 937	1 781	1 803	1 763	-40	-2,2%
Total victimes	2 700	2 486	2 567	2 497	-70	-2,7%
Tués sur place	***40***	***40***	***29***	***35***	***+6***	***+20,7%***
Blessés	*2 660*	*2 446*	*2 538*	*2 462*	*-76*	*-3,0%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 24 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	1 320	1 236	-84	-6,4%	19	25	+6
Région wallonne	390	410	+20	+5,1%	10	8	-2
Région de Bruxelles-Capitale	93	117	+24	+25,8%	0	2	+2
Belgique	*1 803*	*1 763*	*-40*	*-2,2%*	*29*	*35*	+6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

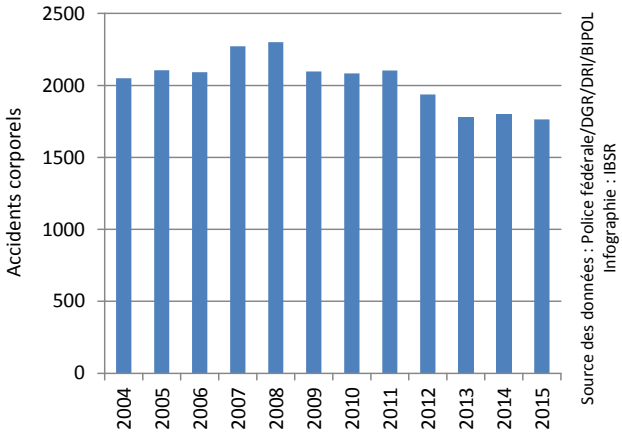
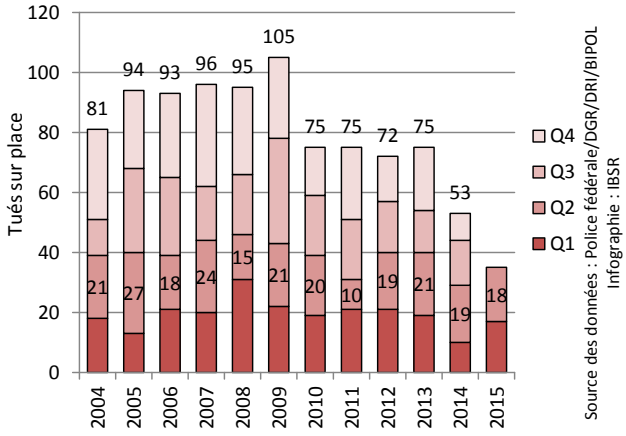


Figure 26 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 6 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 354	1 421	1 402	1 422	1 384	1 202	1 188	1 201
Total victimes	1 821	1 924	1 862	1 942	1 891	1 591	1 591	1 603
Tués sur place	***80***	***85***	***67***	***76***	***60***	***60***	***45***	***63***
Blessés	*1 741*	*1 839*	*1 795*	*1 866*	*1 831*	*1 531*	*1 546*	*1 540*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 162	1 066	1 109	1 020	-89	-8,0%
Total victimes	1 568	1 434	1 511	1 355	-156	-10,3%
Tués sur place	***41***	***48***	***69***	***35***	***-34***	***-49,3%***
Blessés	*1 527*	*1 386*	*1 442*	*1 320*	*-122*	*-8,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 26 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	772	691	-81	-10,5%	49	22	-27
Région wallonne	284	270	-14	-4,9%	19	12	-7
Région de Bruxelles-Capitale	53	59	+6	+11,3%	1	1	+0
Belgique	*1 109*	*1 020*	*-89*	*-8,0%*	*69*	*35*	-34

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

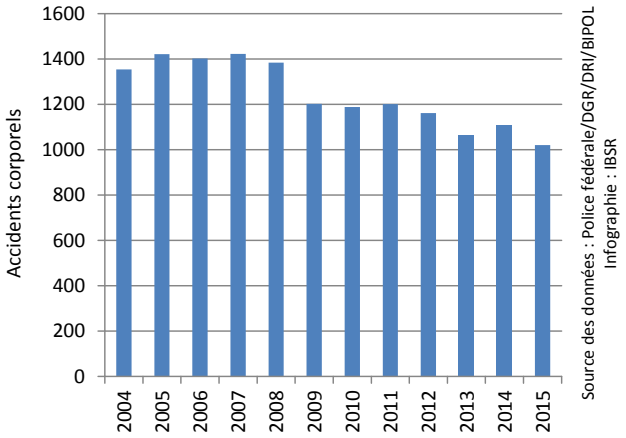
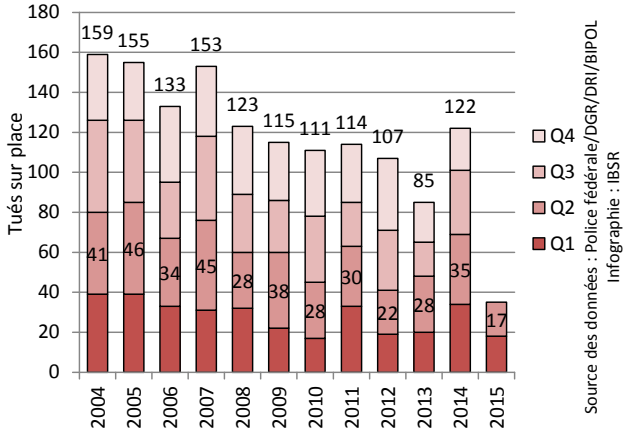


Figure 28 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Belgique** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total Belgique
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

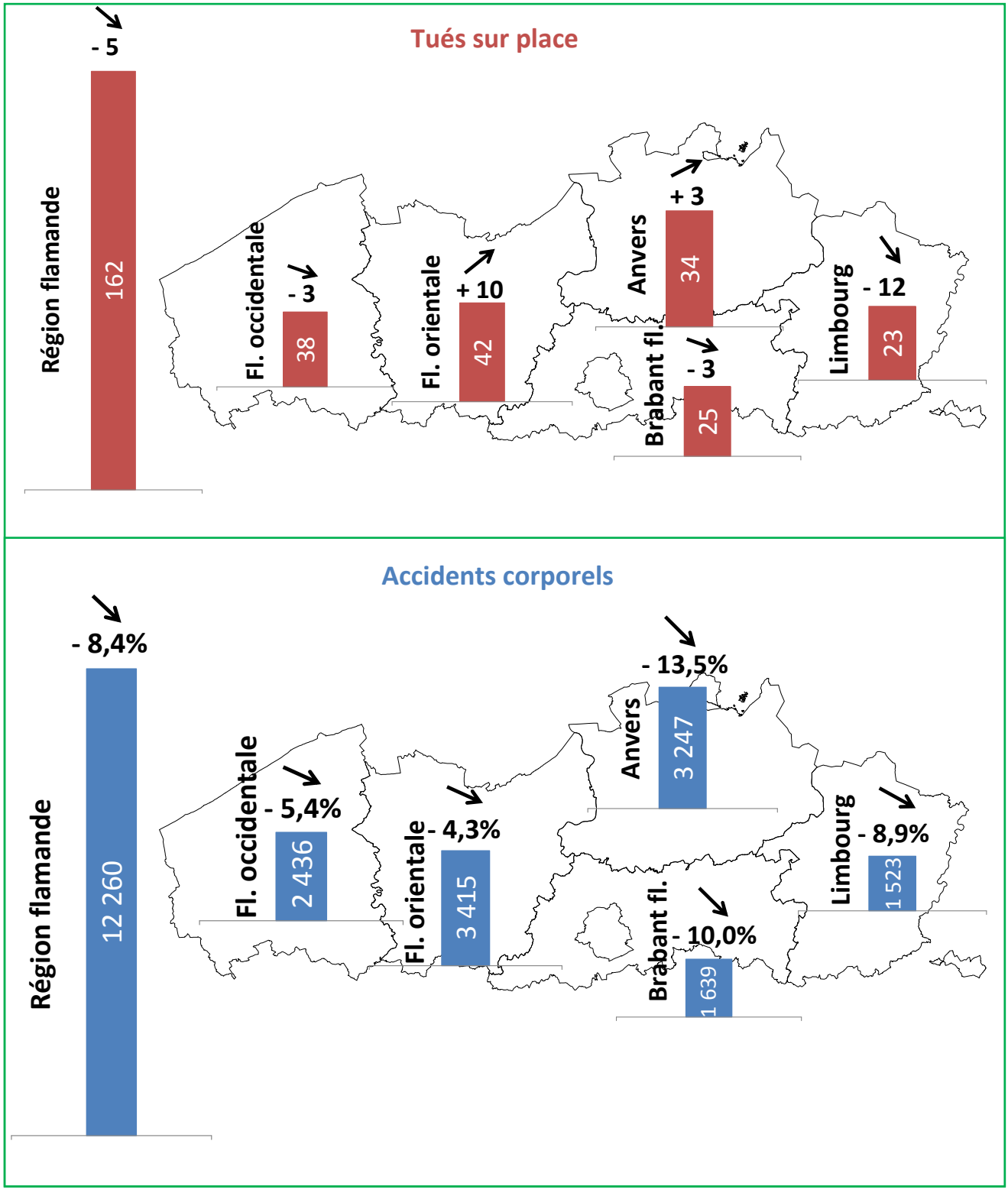
… en

- Belgique

… depuis 2004.

V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DU 1ER SEMESTRE 2015

- Au cours des 6 premiers mois de 2015, la Région flamande a connu des **évolutions très favorables** des nombres d'accidents corporels et de victimes.
  - -8,4% d'accidents corporels (- 1 129)
  - -7,8% de blessés (- 1 334)
  - -3,0% de tués sur place (-5)
- Les nombres d'accidents corporels et de blessés ont atteint des **records à la baisse**.
- **Depuis 2012**, le nombre de **tués sur place** connaît une **stagnation** au cours des 6 premiers mois de l'année.
- La Région flamande est la seule Région à avoir enregistré une baisse de tous les indicateurs d'accidents au cours des deux trimestres, mais conformément aux résultats nationaux, les évolutions observées au **premier trimestre** étaient **plus favorables** que celles du deuxième trimestre.
- **Parmi toutes les Régions**, c'est la Région flamande qui a enregistré les **meilleures évolutions**. Non seulement, elle affiche les baisses les plus importantes des nombres d'accidents corporels et de blessés mais, en plus, c'est la seule Région où le nombre de tués sur place a régressé.
- La **diminution** du nombre d'**accidents corporels** a été observée dans **toutes les provinces flamandes**. La baisse la plus importante a été enregistrée à Anvers (-13,5%) et la plus faible en Flandre-Orientale (-4,3%).
  - Dans les provinces d'Anvers, du Brabant flamand et du Limbourg, le nombre d'accidents corporels a atteint un record à la baisse pour les 6 premiers mois d'une année.
  - Chaque province a enregistré une baisse plus importante du nombre d'accidents corporels au premier trimestre qu'au deuxième trimestre.
- De **grandes différences** ont été observées entre les **provinces flamandes** concernant l'évolution du nombre de **tués sur place**. Alors que le Limbourg a connu une forte baisse (-12), la Flandre-Orientale a enregistré beaucoup plus de tués dans la circulation qu'au cours du premier semestre de l'an dernier (+10).
  - Aucune province n'a atteint de record à la baisse pour ce qui concerne le nombre de tués sur place.
  - La baisse du nombre de tués en Limbourg ne concernait que le premier trimestre.
  - La hausse du nombre de tués en Flandre-Orientale était répartie de manière équivalente entre les deux trimestres.
- **Toutes les catégories d'usagers** ont enregistré **une baisse** du nombre d'**accidents corporels** variant de 16,1% chez les motocyclistes à 5,7% chez les cyclomotoristes.
  - Le nombre d'accidents corporels impliquant des usagers vulnérables a baissé de manière conséquente sans toutefois atteindre de record à la baisse.
  - Par contre, le nombre d'accidents corporels impliquant des voitures, des camionnettes et des poids lourds a bel et bien atteint des records à la baisse pour les 6 premiers mois d'une année.
- Deux des sept catégories d'usagers ont enregistré une **hausse** du nombre de **tués sur place** : ces hausses concernaient les **motocyclistes** (+8) et les **accidents impliquant une camionnette** (+6). Par contre, le nombre de tués dans des **accidents impliquant des poids lourds** a connu une **baisse spectaculaire** (-27). Par ailleurs, une baisse notable du nombre de tués a également été enregistrée parmi les occupants de voitures (-11).
  - La hausse du nombre de tués parmi les motocyclistes s'est limitée à la Région flamande.
  - Le nombre de tués dans des accidents impliquant des poids lourds a atteint un record à la baisse pour les 6 premiers mois d'une année.
  - La baisse du nombre de tués dans des accidents impliquant des poids lourds a été observée dans toutes les provinces flamandes.
  - La baisse du nombre de tués parmi les occupants de voitures est due, en grande partie, à l'évolution dans la province du Limbourg (-11).

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 27 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	15 381	15 157	14 640	15 762	15 731	14 565	14 265	15 082
Total victimes	20 021	19 604	18 974	20 549	20 512	18 818	18 443	19 640
Tués sur place	***285***	***276***	***245***	***226***	***218***	***197***	***202***	***188***
Blessés	*19 736*	*19 328*	*18 729*	*20 323*	*20 294*	*18 621*	*18 241*	*19 452*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	13 651	12 369	13 389	12 260	-1 129	-8,4%
Total victimes	17 362	16 095	17 278	15 939	-1 339	-7,7%
Tués sur place	***161***	***159***	***167***	***162***	***-5***	***-3,0%***
Blessés	*17 201*	*15 936*	*17 111*	*15 777*	*-1 334*	*-7,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 30 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

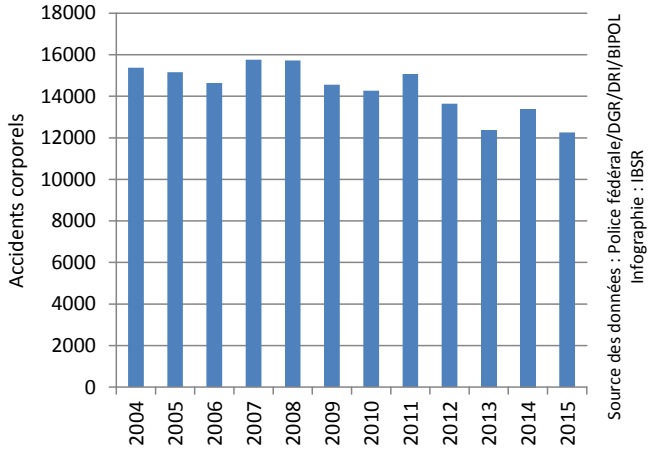


Figure 31 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

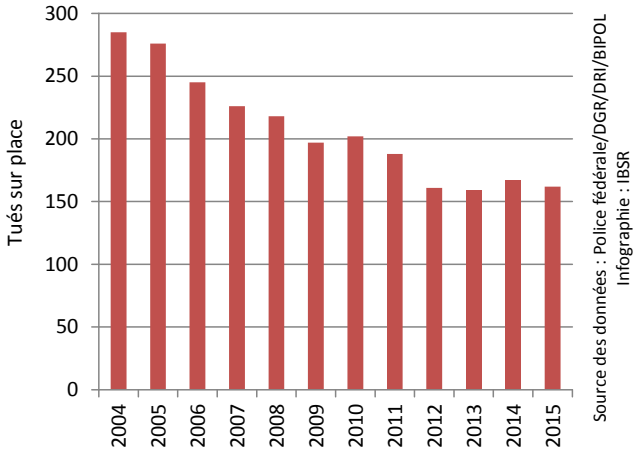


Figure 32 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

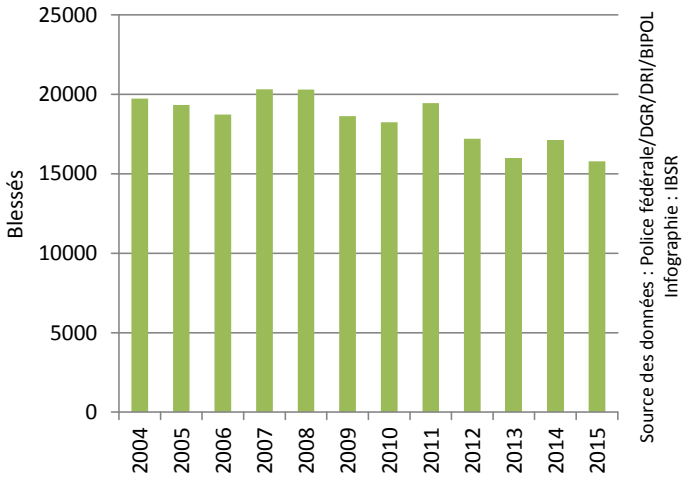


Figure 33 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

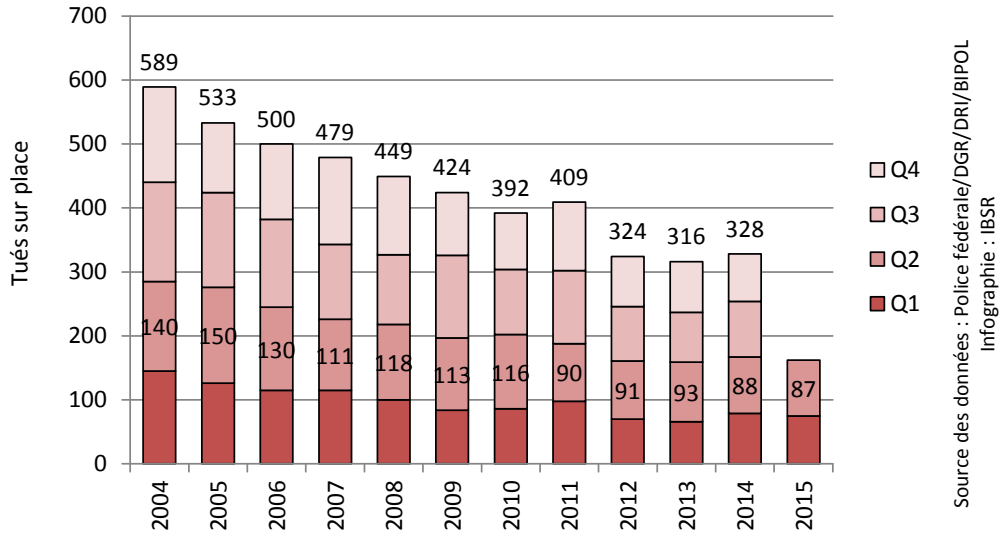


Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

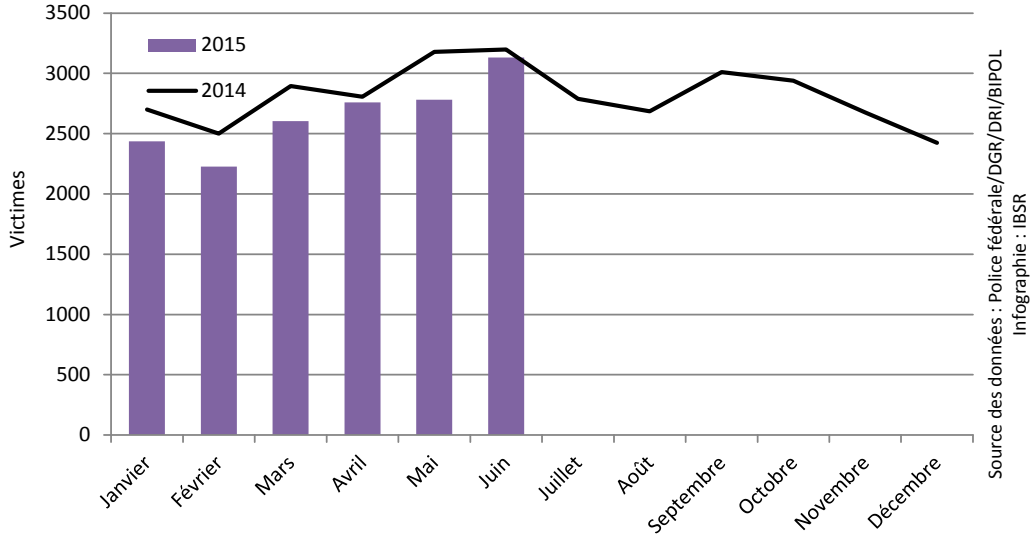
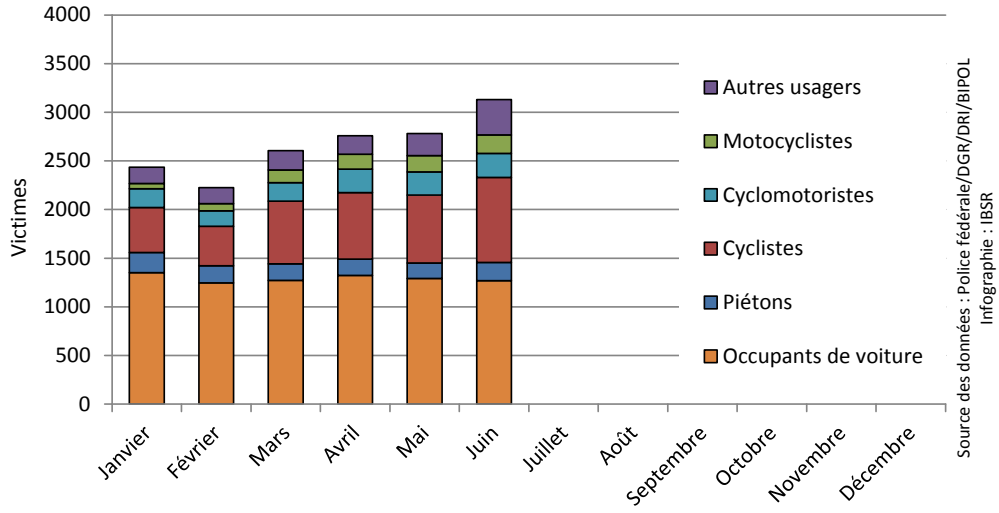


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



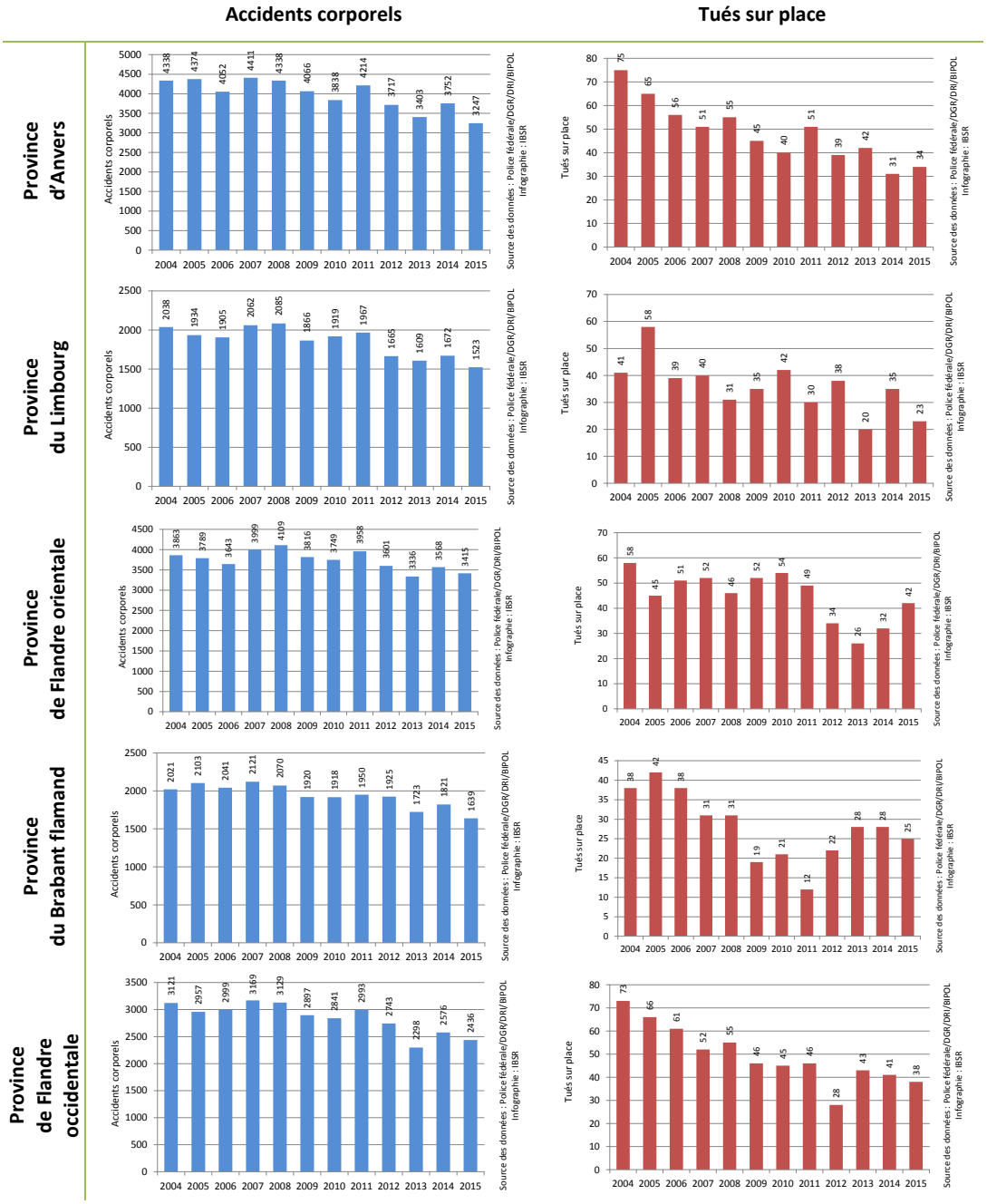
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 28 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	3 752	3 247	-505	-13,5%	31	34	+3
Limbourg	1 672	1 523	-149	-8,9%	35	23	-12
Flandre orientale	3 568	3 415	-153	-4,3%	32	42	+10
Brabant flamand	1 821	1 639	-182	-10,0%	28	25	-3
Flandre occidentale	2 576	2 436	-140	-5,4%	41	38	-3
Région flamande	*13 389*	*12 260*	*-1 129*	*-8,4%*	*167*	*162*	*-5*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 36 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, selon la province, Région flamande



V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 109	1 152	1 082	1 215	1 216	1 206	1 145	1 233
Total victimes	1 077	1 084	1 033	1 199	1 200	1 188	1 136	1 215
Tués sur place	***25***	***22***	***22***	***15***	***18***	***21***	***24***	***23***
Blessés	*1 052*	*1 062*	*1 011*	*1 184*	*1 182*	*1 167*	*1 112*	*1 192*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 236	1 125	1 201	1 089	-112	-9,3%
Total victimes	1 209	1 116	1 196	1 068	-128	-10,7%
Tués sur place	***15***	***18***	***17***	***13***	***-4***	***-23,5%***
Blessés	*1 194*	*1 098*	*1 179*	*1 055*	*-124*	*-10,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 30 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	400	339	- 61	-15,3%	7	3	- 4
Limbourg	119	112	- 7	-5,9%	3	4	+1
Flandre orientale	315	292	- 23	-7,3%	2	2	+0
Brabant flamand	163	156	- 7	-4,3%	1	1	+0
Flandre occidentale	204	190	- 14	-6,9%	4	3	- 1
Région flamande	*1 201*	*1 089*	*- 112*	*-9,3%*	*17*	*13*	*- 4*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 37 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

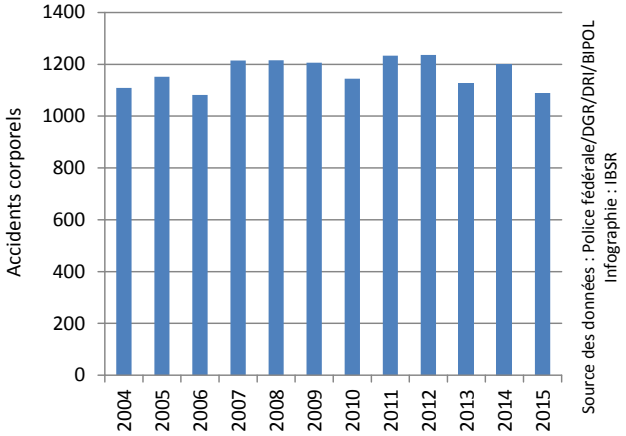
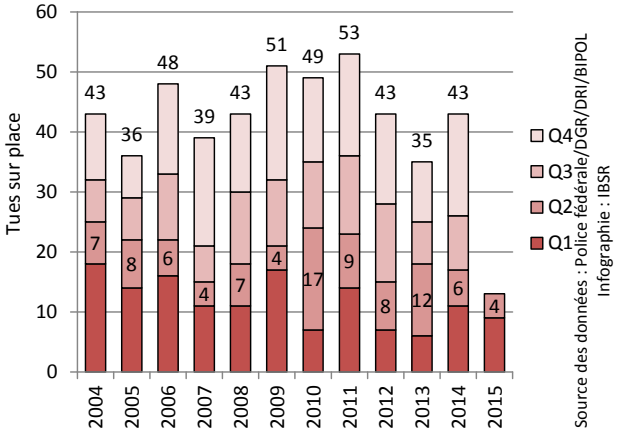


Figure 38 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 31 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3 288	3 501	3 484	3 832	3 997	3 744	3 589	4 174
Total victimes	3 142	3 385	3 436	3 907	4 072	3 840	3 722	4 278
Tués sur place	***30***	***33***	***35***	***37***	***35***	***28***	***25***	***19***
Blessés	*3 112*	*3 352*	*3 401*	*3 870*	*4 037*	*3 812*	*3 697*	*4 259*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	3 805	3 364	4 242	3 676	-566	-13,3%
Total victimes	3 843	3 461	4 399	3 772	-627	-14,3%
Tués sur place	***28***	***29***	***24***	***21***	***-3***	***-12,5%***
Blessés	*3 815*	*3 432*	*4 375*	*3 751*	*-624*	*-14,3%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 32 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	1 318	1 117	- 201	-15,3%	9	8	- 1
Limbourg	451	345	- 106	-23,5%	4	2	- 2
Flandre orientale	1 149	1 062	- 87	-7,6%	5	4	- 1
Brabant flamand	475	397	- 78	-16,4%	0	2	+2
Flandre occidentale	849	755	- 94	-11,1%	6	5	- 1
Région flamande	*4 242*	*3 676*	*-566*	*-13,3%*	*24*	*21*	*-3*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

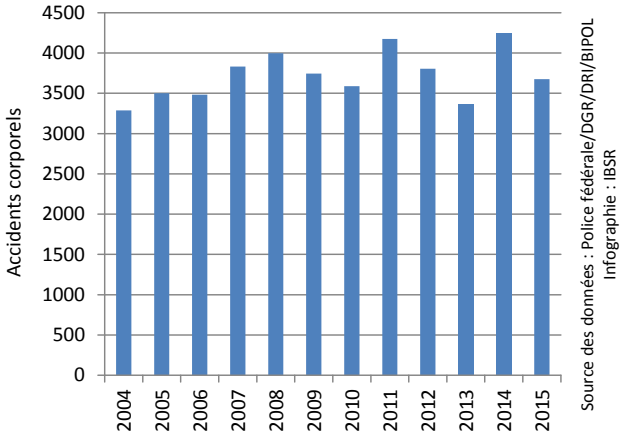
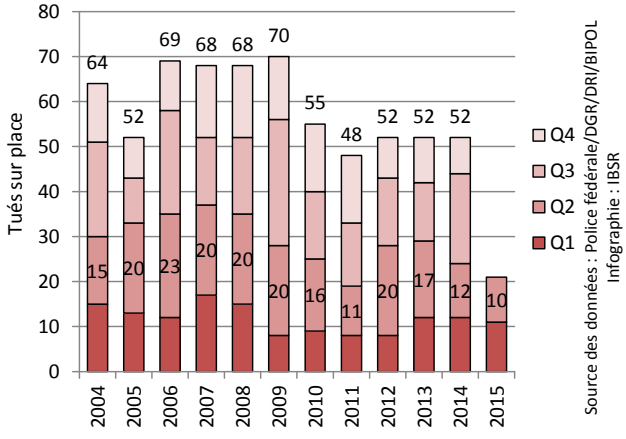


Figure 40 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 33 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 011	1 951	1 718	2 006	1 915	1 667	1 568	1 840
Total victimes	1 838	1 790	1 637	1 980	1 896	1 605	1 564	1 788
Tués sur place	***10***	***5***	***11***	***4***	***4***	***5***	***8***	***3***
Blessés	*1 828*	*1 785*	*1 626*	*1 976*	*1 892*	*1 600*	*1 556*	*1 785*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 580	1 277	1 417	1 336	-81	-5,7%
Total victimes	1 501	1 233	1 383	1 267	-116	-8,4%
Tués sur place	***5***	***5***	***5***	***5***	***+0***	***/***
Blessés	*1 496*	*1 228*	*1 378*	*1 262*	*-116*	*-8,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 34 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés , selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place			
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	
Anvers	383	366	- 17	-4,4%	1	0	- 1	
Limbourg	156	139	- 17	-10,9%	0	0	+ 0	
Flandre orientale	412	356	- 56	-13,6%	2	0	- 2	
Brabant flamand	139	113	- 26	-18,7%	2	2	+ 0	
Flandre occidentale	327	362	35	10,7%	0	3	+ 3	
Région flamande	*1 417*	*1 336*	*-81*	*-5,7%*	*5*	*5*	*+0*	

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

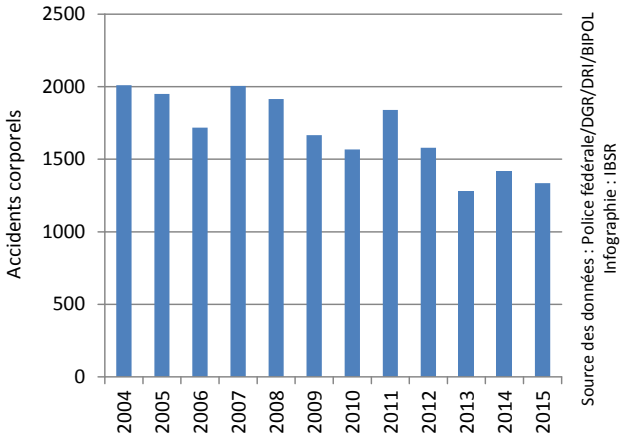
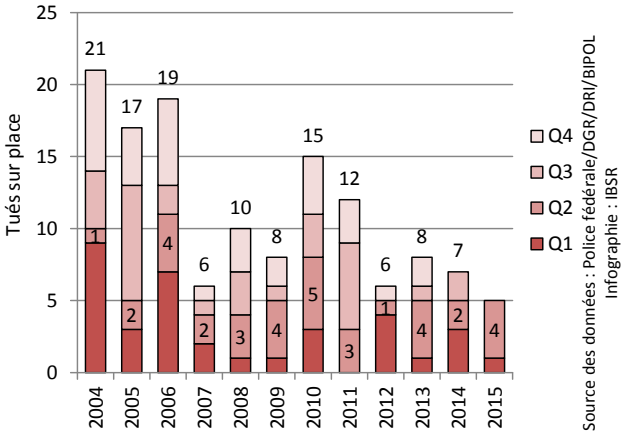


Figure 42 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 35 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	988	995	973	1001	1084	1027	997	1132
Total victimes	952	961	967	1027	1097	1051	1035	1151
Tués sur place	***25***	***31***	***28***	***31***	***27***	***34***	***29***	***31***
Blessés	*927*	*930*	*939*	*996*	*1070*	*1017*	*1006*	*1120*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	863	735	894	750	-144	-16,1%
Total victimes	866	760	889	765	-124	-13,9%
Tués sur place	***20***	***18***	***18***	***26***	***+8***	***+44,4%***
Blessés	*846*	*742*	*871*	*739*	*-132*	*-15,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 36 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	203	159	- 44	-21,7%	3	4	+ 1
Limbourg	110	83	- 27	-24,5%	3	1	- 2
Flandre orientale	219	209	- 10	-4,6%	5	8	+ 3
Brabant flamand	165	148	- 17	-10,3%	5	8	+ 3
Flandre occidentale	197	151	- 46	-23,4%	2	5	+ 3
Région flamande	*894*	*750*	*-144*	*-16,1%*	*18*	*26*	*+8*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

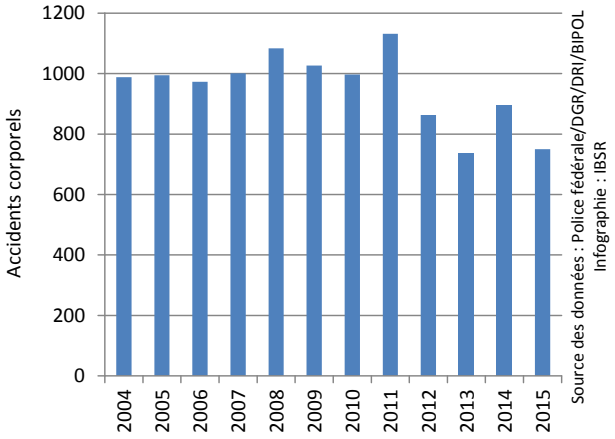
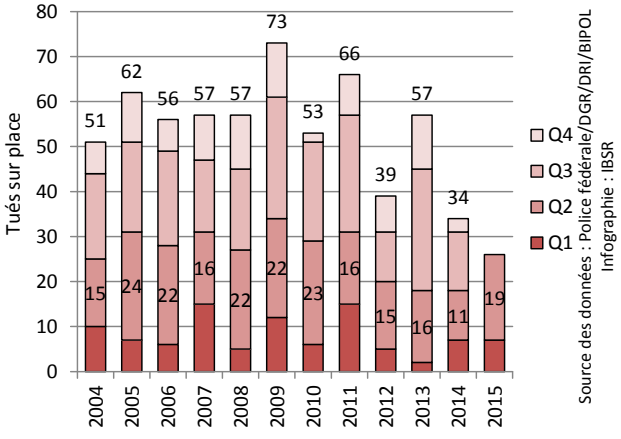


Figure 44 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 37 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	12 096	12 022	11 692	12 619	12 516	11 634	11 287	11 734
Total victimes	9 776	9 694	9 601	10 608	10 350	9 605	9 529	9 652
Tués sur place	***142***	***145***	***133***	***108***	***110***	***93***	***100***	***94***
Blessés	*9 634*	*9 549*	*9 468*	*10 500*	*10 240*	*9 512*	*9 429*	*9 558*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	10 685	9 762	10 548	9 624	-924	-8,8%
Total victimes	8 343	8 225	8 228	7 750	-478	-5,8%
Tués sur place	***74***	***65***	***91***	***80***	***-11***	***-12,1%***
Blessés	*8 269*	*8 160*	*8 137*	*7 670*	*-467*	*-5,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 38 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	2 934	2 583	- 351	-12,0%	9	14	+ 5
Limbourg	1 398	1 299	- 99	-7,1%	24	13	- 11
Flandre orientale	2 811	2 605	- 206	-7,3%	15	25	+ 10
Brabant flamand	1 476	1 343	- 133	-9,0%	17	9	- 8
Flandre occidentale	1 929	1 794	- 135	-7,0%	26	19	- 7
Région flamande	*10 548*	*9 624*	*-924*	*-8,8%*	*91*	*80*	*-11*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture durant les 6 premiers mois, Région flamande

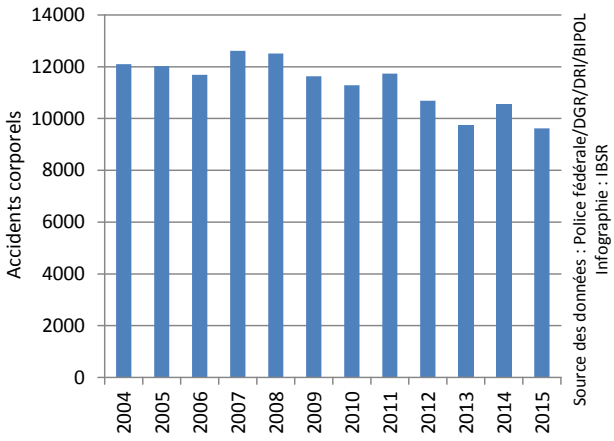
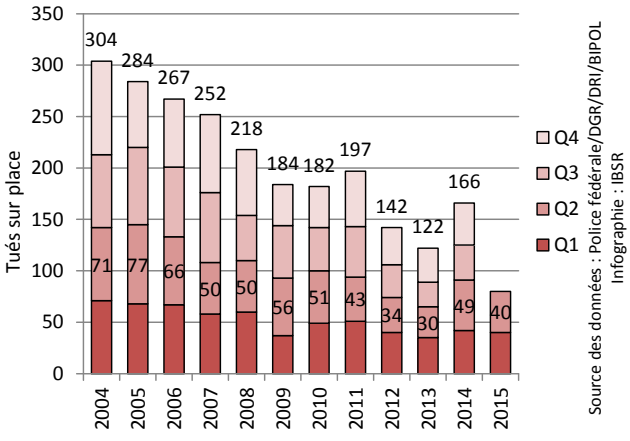


Figure 46 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 442	1 528	1 569	1 660	1 663	1 504	1 539	1 548
Total victimes	1 975	2 112	2 219	2 249	2 277	2 074	2 111	2 132
Tués sur place	***24***	***28***	***22***	***24***	***31***	***22***	***24***	***20***
Blessés	*1 951*	*2 084*	*2 197*	*2 225*	*2 246*	*2 052*	*2 087*	*2 112*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 402	1 317	1 320	1 236	-84	-6,4%
Total victimes	1 926	1 820	1 870	1 759	-111	-5,9%
Tués sur place	***25***	***30***	***19***	***25***	***+6***	***+31,6%***
Blessés	*1 901*	*1 790*	*1 851*	*1 734*	*-117*	*-6,3%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 40 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	370	298	- 72	-19,5%	5	9	+ 4
Limbourg	177	165	- 12	-6,8%	1	4	+ 3
Flandre orientale	331	342	11	+3,3%	5	5	+ 0
Brabant flamand	171	151	- 20	-11,7%	4	3	- 1
Flandre occidentale	271	280	9	+3,3%	4	4	+ 0
Région flamande	*1 320*	*1 236*	*-84*	*-6,4%*	*19*	*25*	*+6*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

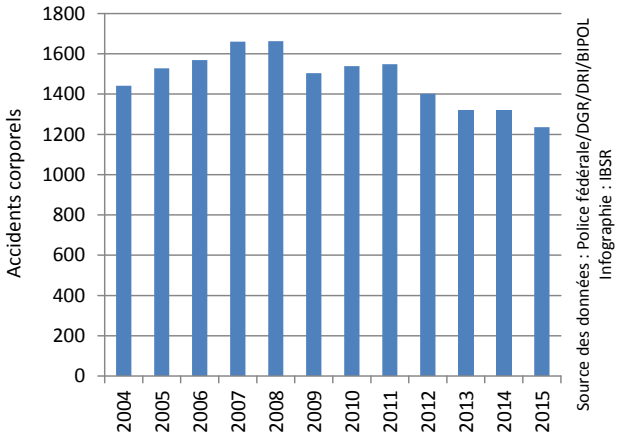
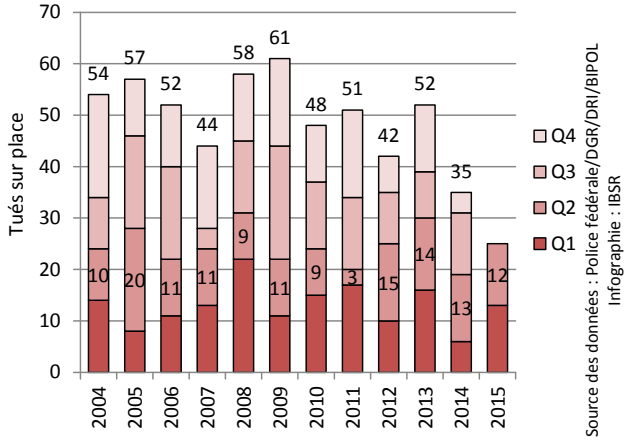


Figure 48 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 6 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	968	1 004	955	951	979	848	834	833
Total victimes	1 277	1 315	1 250	1 285	1 361	1 108	1 096	1 107
Tués sur place	***64***	***58***	***46***	***45***	***40***	***32***	***32***	***40***
Blessés	*1 213*	*1 257*	*1 204*	*1 240*	*1 321*	*1 076*	*1 064*	*1 067*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	834	772	772	691	-81	-10,5%
Total victimes	1 131	1 061	1 071	917	-154	-14,4%
Tués sur place	***27***	***33***	***49***	***22***	***-27***	***-55,1%***
Blessés	*1 104*	*1 028*	*1 022*	*895*	*-127*	*-12,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 42 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	240	194	- 46	-19,2%	10	6	- 4
Limbourg	70	58	- 12	-17,1%	9	1	- 8
Flandre orientale	189	211	22	+11,6%	11	9	- 2
Brabant flamand	135	96	- 39	-28,9%	10	2	- 8
Flandre occidentale	138	132	- 6	-4,3%	9	4	- 5
Région flamande	*772*	*691*	*-81*	*-10,5%*	*49*	*22*	*-27*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

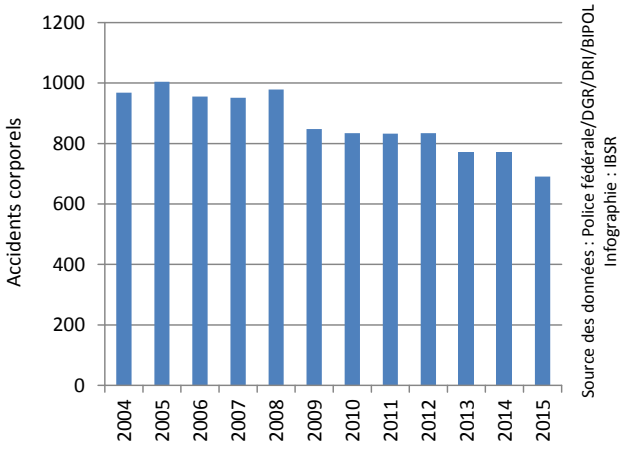
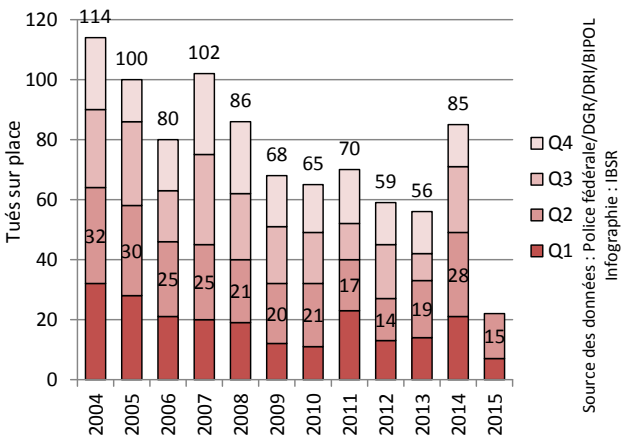


Figure 50 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région flamande** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

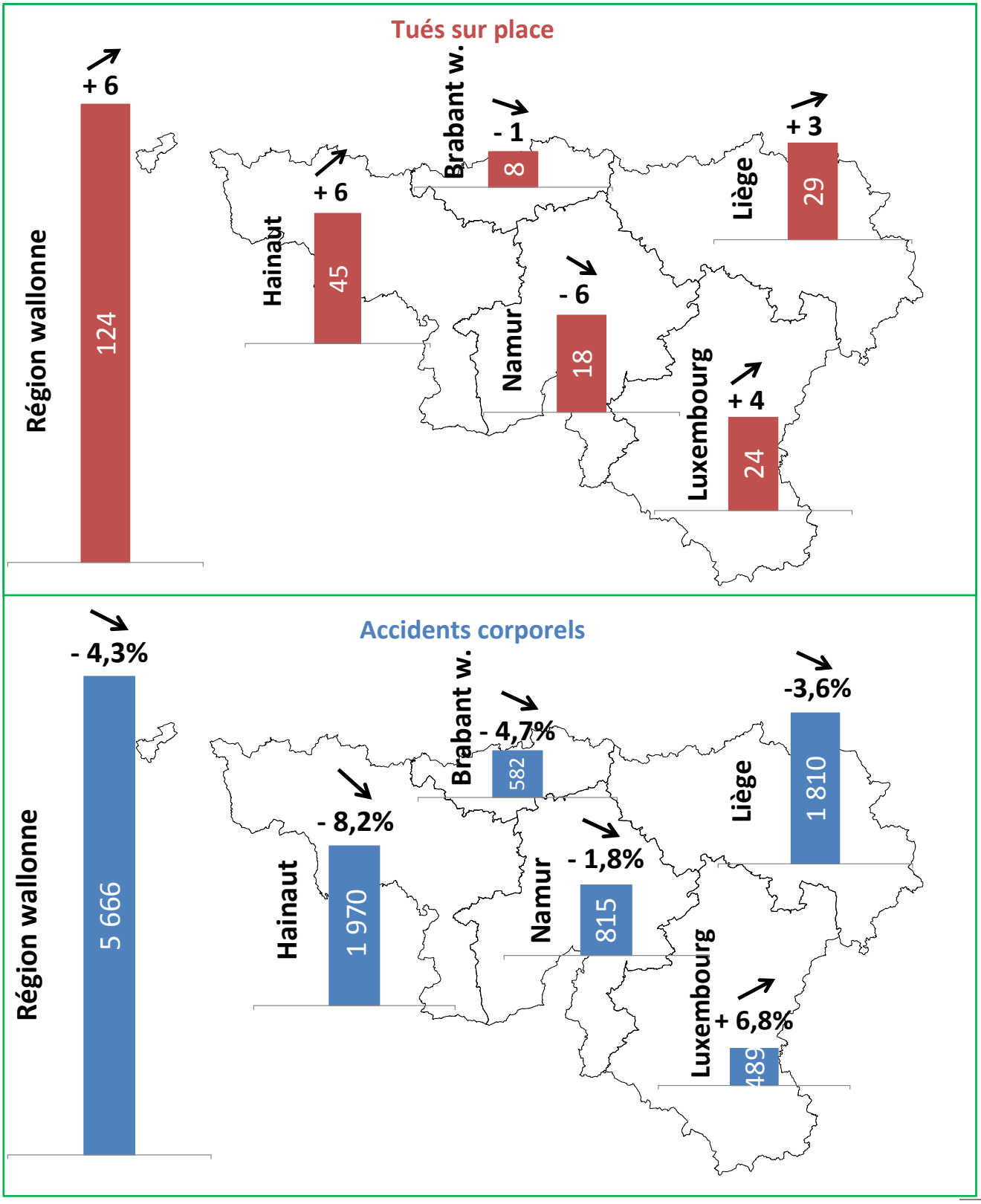
… en

- Région flamande
- Province d'Anvers
- Province de Brabant flamand
- Province de Flandre occidentale
- Province de Flandre orientale
- Province de Limbourg

… depuis 2004.

W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 51 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. BILAN DU 1ER SEMESTRE 2015

- Par rapport aux six premiers mois de l'année passée, la Région wallonne a enregistré une **baisse** des nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** et une **hausse** du nombre de **tués sur place** :
  - -4,3% d'accidents corporels (-257)
  - -6,1% de blessés (-484)
  - +5,1% de tués sur place (+6)
- **Aucun record à la baisse** n'a été atteint pour ces trois indicateurs globaux et **la longue tendance à la baisse** du nombre de **tués sur place** pendant le premier semestre a, par ailleurs, pris fin.
- Tous les indicateurs d'accidents ont connu une **évolution plus favorable** au **premier trimestre** qu'au deuxième trimestre. Avec 10 tués sur place de plus que l'année passée, le deuxième trimestre est même totalement responsable de la hausse enregistrée au cours du premier semestre.
- Au cours du 1er semestre 2015, la Région Wallonne a obtenu de **moins bons résultats que la Flandre**. Les baisses des nombres d'accidents corporels et de blessés ont été moins importantes que dans le Nord du pays et le nombre de tués sur place a augmenté (alors qu'il a diminué en Flandre).
- Quatre des cinq provinces wallonnes ont observé une **baisse** du nombre d'**accidents corporels.** Ces baisses variaient de 8,2% dans le Hainaut à 1,8% à Namur. Le **Luxembourg** est la seule province à avoir connu une **hausse** (+6,8%).
  - Aucune province n'a enregistré de meilleur résultat qu'au premier semestre de 2013.
  - Le Luxembourg est la seule province où le nombre d'accidents corporels n'a pas augmenté au premier semestre de 2014.
- Seules deux provinces wallonnes ont enregistré une **baisse** du nombre de **tués sur place** : **Namur** (-6) et le **Brabant wallon** (-1). La hausse la plus importante a été observée dans le Hainaut (+6).
  - Seule la province de Namur a atteint un record à la baisse au niveau du nombre de tués sur place pour les 6 premiers mois d'une année.
  - Pour la province de Luxembourg, nous devons remonter au premier semestre de 2009 pour trouver un nombre plus élevé de tués sur place.
- Parmi toutes les catégories d'usagers, seules les **camionnettes** ont enregistré une **hausse** du nombre d'**accidents corporels** (+5,1%). Les principales baisses ont été observées chez les usagers vulnérables et principalement chez les cyclistes (-17,0%) et les motocyclistes (-16,2%).
  - Cela dit, seuls les accidents corporels impliquant des voitures ont enregistré un record à la baisse pour la première moitié de l'année.
  - La baisse du nombre d'accidents corporels impliquant des motocyclistes a surtout été observée dans le Hainaut (-24,4%).
- Concernant le nombre de **tués sur place**, des **baisses** ont été observées dans les accidents corporels impliquant des **poids lourds** (-7) et parmi les **motocyclistes** (-2). Par contre, les **occupants de voitures** ont enregistré une **forte hausse** (+8).
  - La Région wallonne est la seule Région où le nombre de tués parmi les occupants de voitures a augmenté.
  - La hausse du nombre de tués parmi les occupants de voitures touche principalement le Hainaut (+11).

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 43 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	6 919	6 718	6 460	6 730	6 560	6 576	6 374	6 734
Total victimes	9 373	9 229	8 762	9 255	8 902	8 950	8 685	9 041
Tués sur place	***255***	***226***	***216***	***233***	***193***	***209***	***180***	***192***
Blessés	*9 118*	*9 003*	*8 546*	*9 022*	*8 709*	*8 741*	*8 505*	*8 849*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	5 947	5 493	5 923	5 666	-257	-4,3%
Total victimes	8 015	7 400	8 046	7 568	-478	-5,9%
Tués sur place	***150***	***128***	***118***	***124***	***+6***	***+5,1%***
Blessés	*7 865*	*7 272*	*7 928*	*7 444*	*-484*	*-6,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 52 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

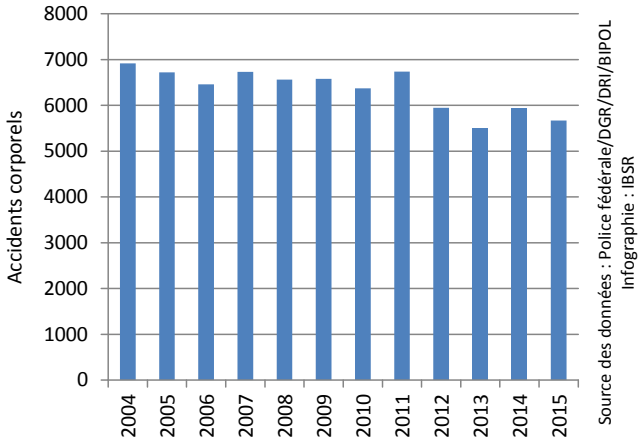


Figure 53 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

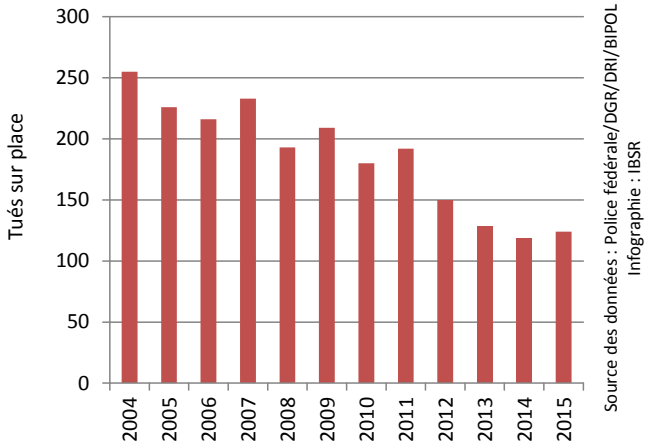


Figure 54 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

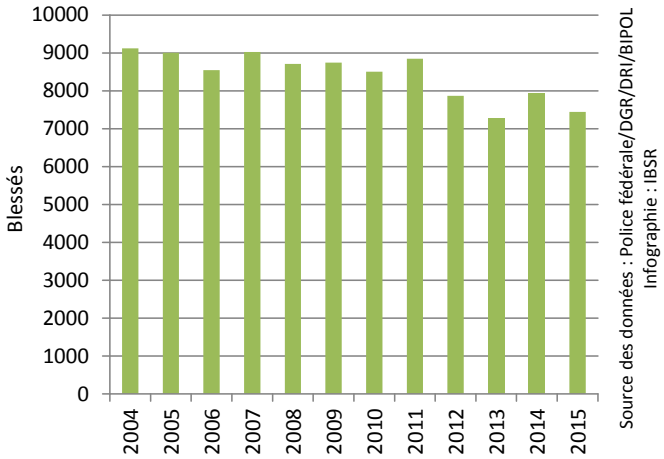


Figure 55 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

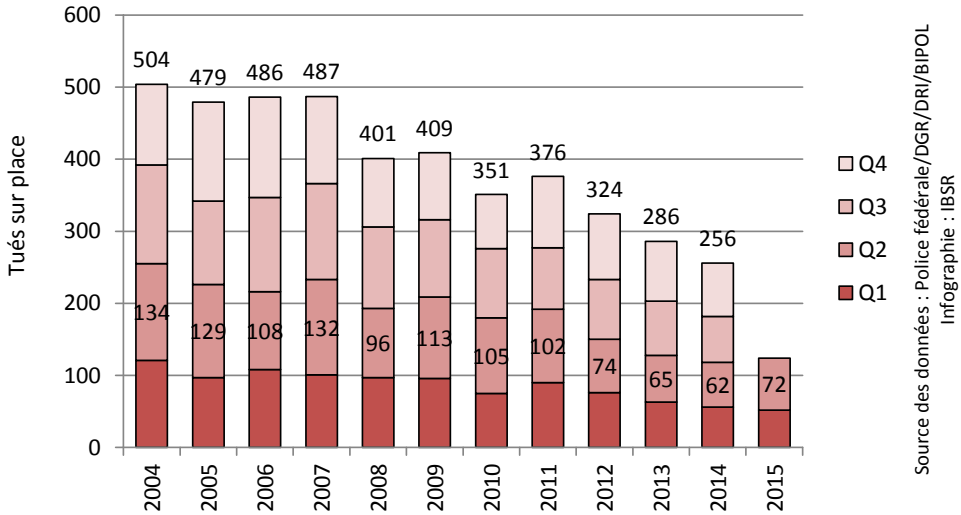


Figure 56 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

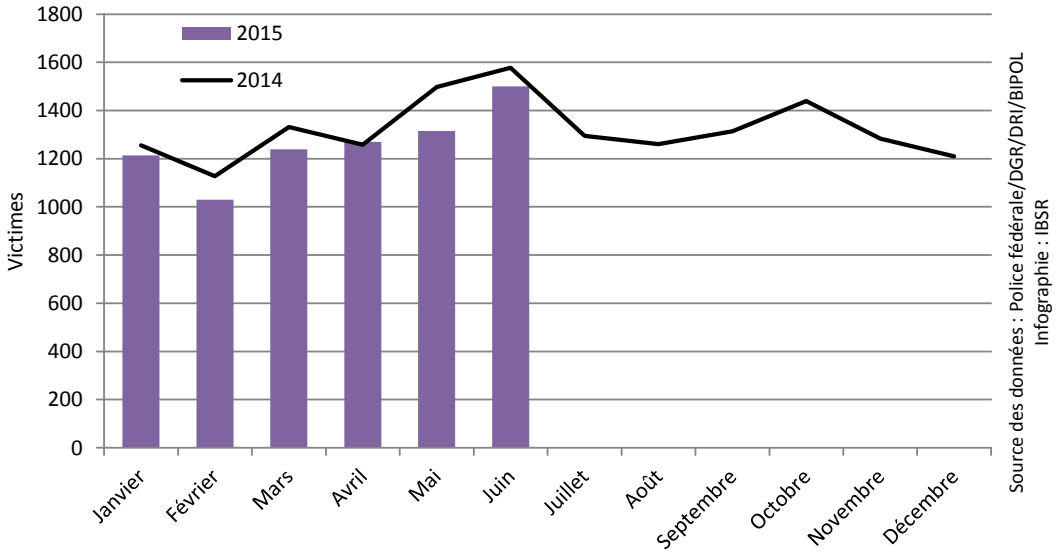
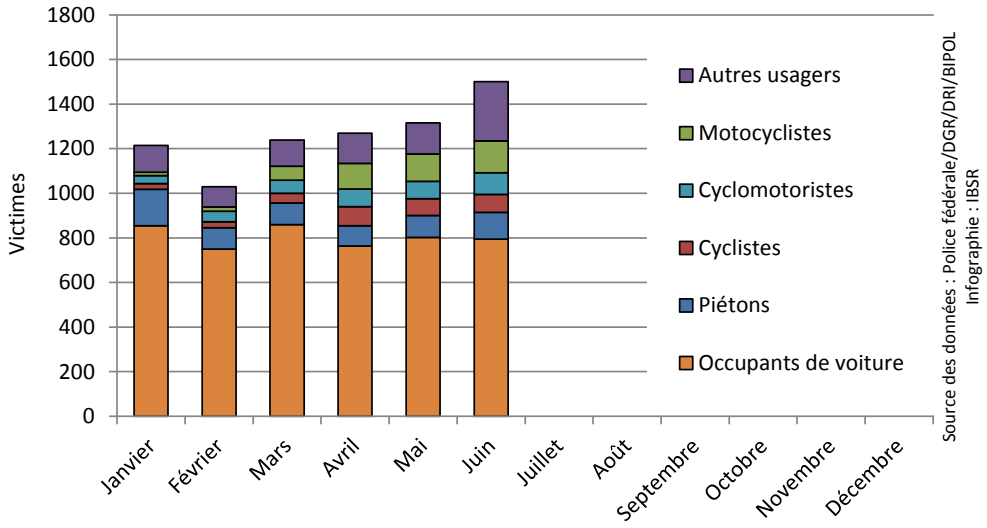


Figure 57 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



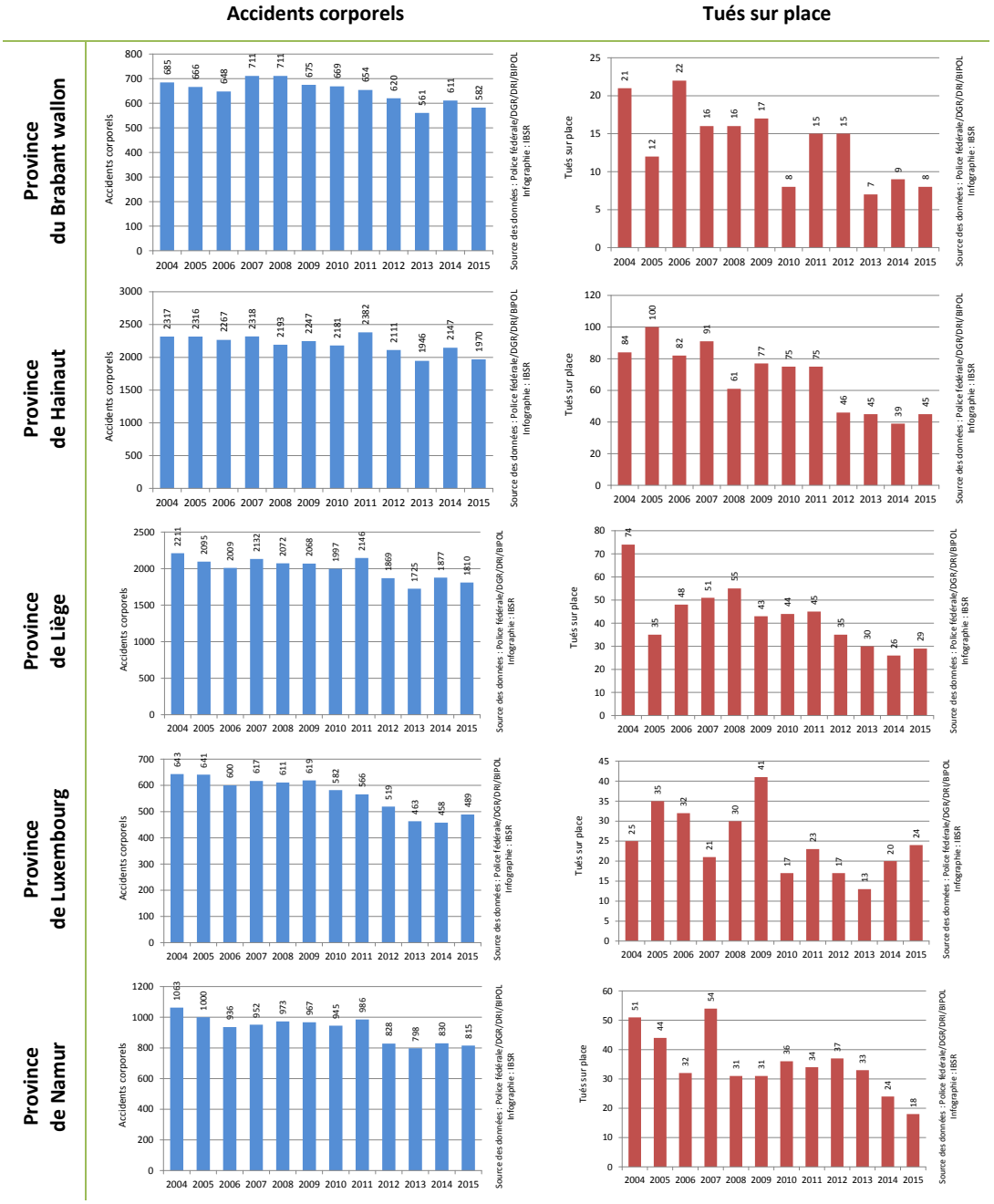
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 44 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	611	582	-29	-4,7%	9	8	-1
Hainaut	2 147	1 970	-177	-8,2%	39	45	+6
Liège	1 877	1 810	-67	-3,6%	26	29	+3
Luxembourg	458	489	+31	+6,8%	20	24	+4
Namur	830	815	-15	-1,8%	24	18	-6
Région wallonne	*5 923*	*5 666*	*-257*	*-4,3%*	*118*	*124*	*+6*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 58 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, selon la province, Région wallonne



W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	719	715	673	751	758	737	668	777
Total victimes	717	710	673	796	775	758	691	823
Tués sur place	***25***	***22***	***24***	***23***	***14***	***18***	***18***	***21***
Blessés	*692*	*688*	*649*	*773*	*761*	*740*	*673*	*802*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	674	640	726	650	-76	-10,5%
Total victimes	689	674	750	667	-83	-11,1%
Tués sur place	***11***	***16***	***14***	***15***	***+1***	***+7,1%***
Blessés	*678*	*658*	*736*	*652*	*-84*	*-11,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 46 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	74	64	- 10	-13,5%	2	0	- 2
Hainaut	289	235	- 54	-18,7%	6	7	+ 1
Liège	253	248	- 5	-2,0%	4	5	+ 1
Luxembourg	36	42	6	16,7%	1	1	+ 0
Namur	74	61	- 13	-17,6%	1	2	+ 1
Région wallonne	*726*	*650*	*-76*	*-10,5%*	*14*	*15*	*+1*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

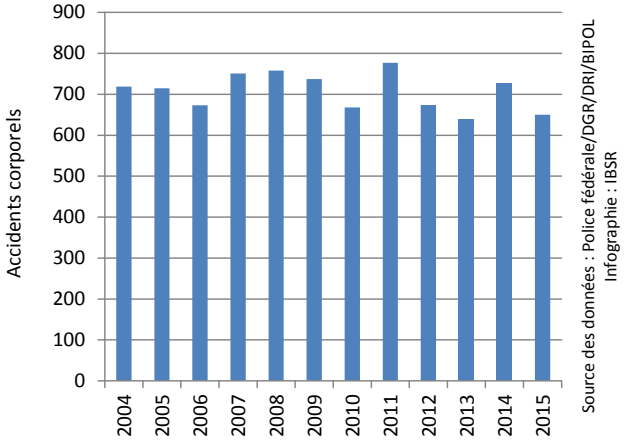
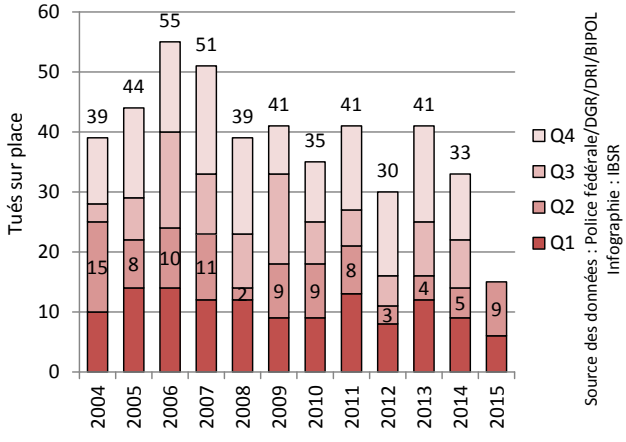


Figure 60 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	305	326	311	335	306	349	331	398
Total victimes	75	79	71	120	80	83	90	120
Tués sur place	***2***	***3***	***5***	***6***	***11***	***5***	***6***	***3***
Blessés	*289*	*305*	*304*	*340*	*299*	*355*	*339*	*399*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	347	284	400	332	-68	-17,0%
Total victimes	114	65	141	89	-52	-36,9%
Tués sur place	***2***	***2***	***4***	***5***	***+1***	***+25,0%***
Blessés	*342*	*293*	*421*	*329*	*-92*	*-21,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 48 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	56	44	- 12	-21,4%	0	1	+ 1
Hainaut	133	93	- 40	-30,1%	1	2	+ 1
Liège	137	132	- 5	-3,6%	0	2	+ 2
Luxembourg	25	17	- 8	-32,0%	0	0	+ 0
Namur	49	46	- 3	-6,1%	3	0	- 3
Région wallonne	*400*	*332*	*-68*	*-17,0%*	*4*	*5*	*+1*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

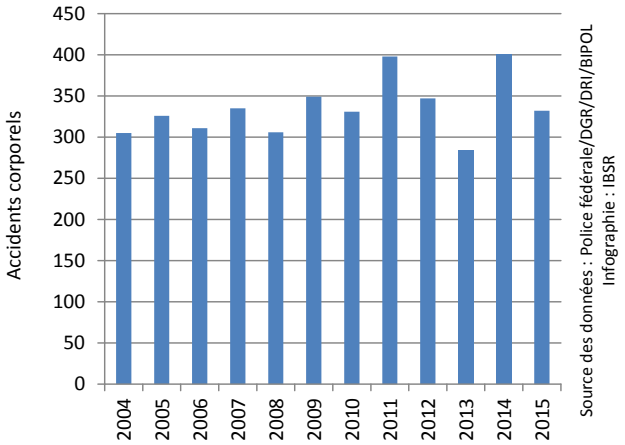
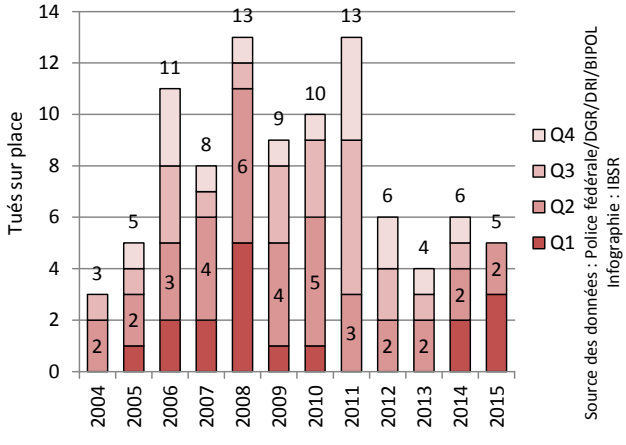


Figure 62 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	622	649	566	670	627	578	527	617
Total victimes	617	662	578	739	671	617	570	653
Tués sur place	***4***	***6***	***5***	***8***	***8***	***7***	***3***	***6***
Blessés	*613*	*656*	*573*	*731*	*663*	*610*	*567*	*647*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	492	386	442	387	-55	-12,4%
Total victimes	506	402	470	397	-73	-15,5%
Tués sur place	***2***	***3***	***2***	***3***	***+1***	***/***
Blessés	*504*	*399*	*468*	*394*	*-74*	*-15,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 50 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	33	38	5	+15,2%	1	0	- 1
Hainaut	195	163	- 32	-16,4%	1	0	- 1
Liège	134	118	- 16	-11,9%	0	1	+ 1
Luxembourg	22	15	- 7	-31,8%	0	1	+ 1
Namur	58	53	- 5	-8,6%	0	1	+ 1
Région wallonne	*442*	*387*	*-55*	*-12,4%*	*2*	*3*	*+1*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

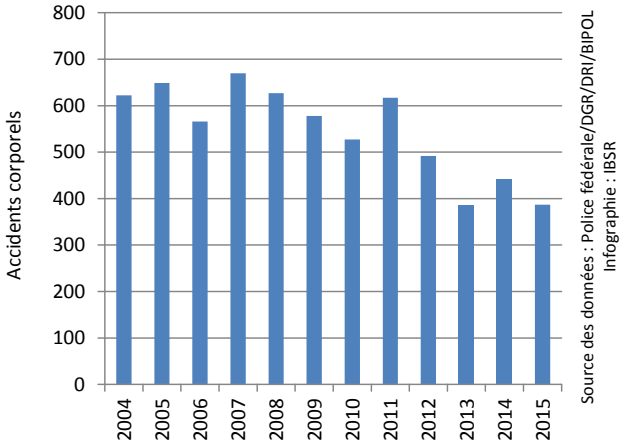
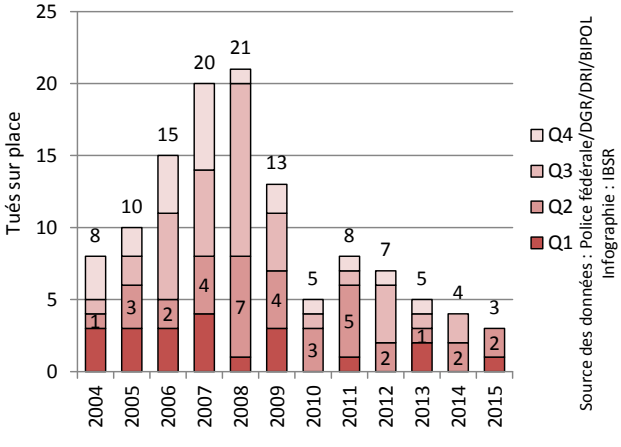


Figure 64 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	568	614	566	614	594	586	636	648
Total victimes	577	625	614	675	649	631	685	705
Tués sur place	***21***	***28***	***31***	***41***	***19***	***22***	***26***	***24***
Blessés	*556*	*597*	*583*	*634*	*630*	*609*	*659*	*681*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	486	413	550	461	-89	-16,2%
Total victimes	530	454	598	476	-122	-20,4%
Tués sur place	***24***	***20***	***19***	***17***	***-2***	***-10,5%***
Blessés	*506*	*434*	*579*	*459*	*-120*	*-20,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 52 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	64	57	- 7	-10,9%	2	0	- 2
Hainaut	180	136	- 44	-24,4%	7	4	- 3
Liège	179	152	- 27	-15,1%	4	6	+ 2
Luxembourg	44	48	4	+ 9,1%	4	5	+ 1
Namur	83	68	- 15	-18,1%	2	2	+ 0
Région wallonne	*550*	*461*	*-89*	*-16,2%*	*19*	*17*	*-2*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

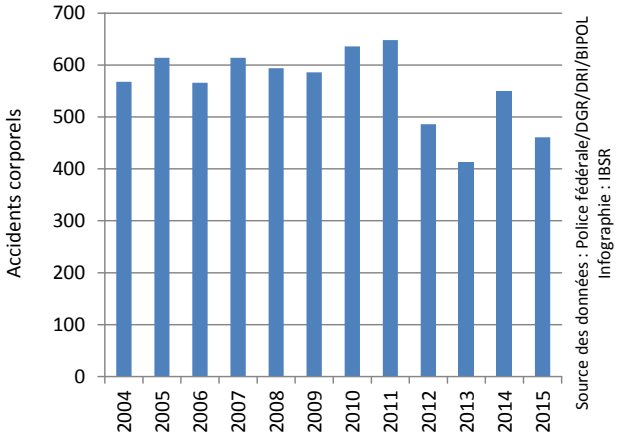
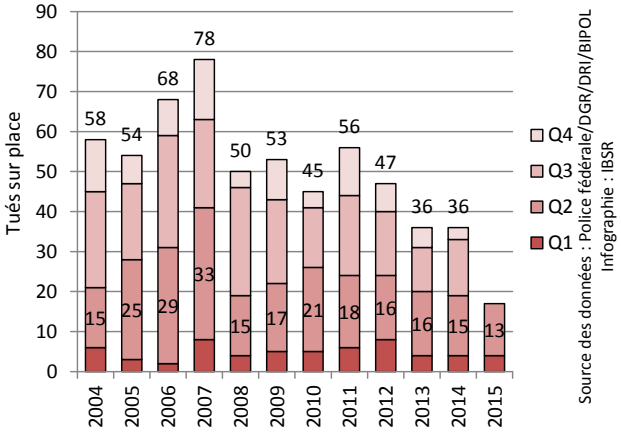


Figure 66 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 53 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	5 675	5 604	5 447	5 683	5 540	5 609	5 442	5 669
Total victimes	5 606	5 628	5 562	5 863	5 794	5 952	5 777	5 803
Tués sur place	***135***	***134***	***137***	***130***	***126***	***137***	***117***	***123***
Blessés	*5 471*	*5 494*	*5 425*	*5 733*	*5 668*	*5 815*	*5 660*	*5 680*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	5 047	4 749	4 983	4 630	-353	-7,1%
Total victimes	5 232	5 054	5 226	4 825	-401	-7,7%
Tués sur place	***103***	***79***	***70***	***78***	***+8***	***+11,4%***
Blessés	*5 129*	*4 975*	*5 156*	*4 747*	*-409*	*-7,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 54 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	513	479	- 34	-6,6%	4	7	+ 3
Hainaut	1 857	1 604	- 253	-13,6%	20	31	+ 11
Liège	1 570	1 503	- 67	-4,3%	18	14	- 4
Luxembourg	367	411	44	+12,0%	14	15	+ 1
Namur	676	633	- 43	-6,4%	14	11	- 3
Région wallonne	*4 983*	*4 630*	*-353*	*-7,1%*	*70*	*78*	*+8*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

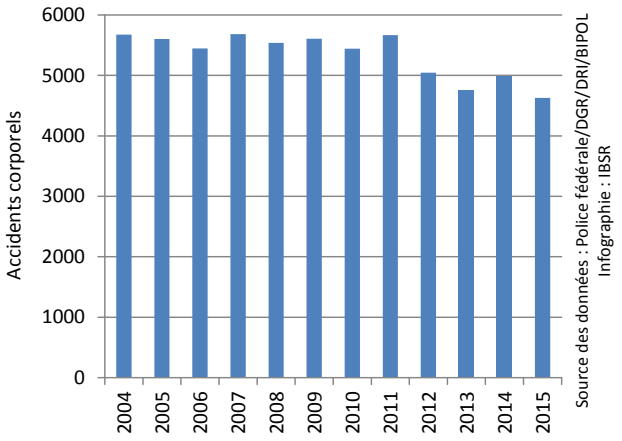
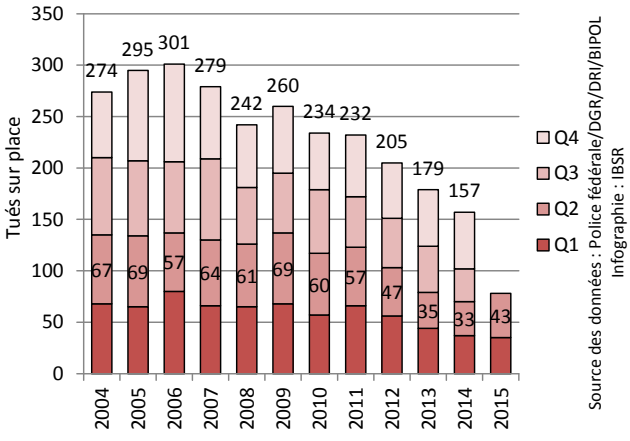


Figure 68 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. EVOLUTION DE LA SECURITE ROUTIERE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 55 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	499	469	436	493	515	481	444	447
Total victimes	733	711	633	735	761	723	642	647
Tués sur place	***15***	***12***	***16***	***17***	***15***	***21***	***15***	***11***
Blessés	*718*	*699*	*617*	*718*	*746*	*702*	*627*	*636*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	420	375	390	410	+20	+5,1%
Total victimes	625	544	586	595	+9	+1,5%
Tués sur place	***14***	***10***	***10***	***8***	***-2***	***/***
Blessés	*611*	*534*	*576*	*587*	*+11*	*+1,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 56 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	44	55	11	+25,0%	0	0	+ 0
Hainaut	139	141	2	+1,4%	6	3	- 3
Liège	108	106	- 2	-1,9%	1	3	+ 2
Luxembourg	31	41	10	+32,3%	2	0	- 2
Namur	68	67	- 1	-1,5%	1	2	+ 1
Région wallonne	*390*	*410*	*+20*	*+5,1%*	*10*	*8*	*-2*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

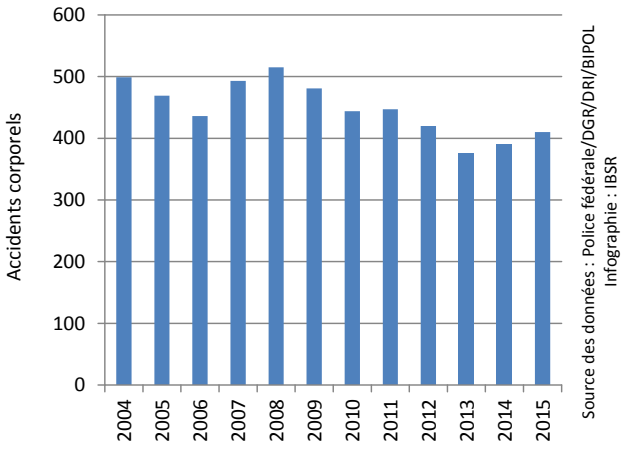
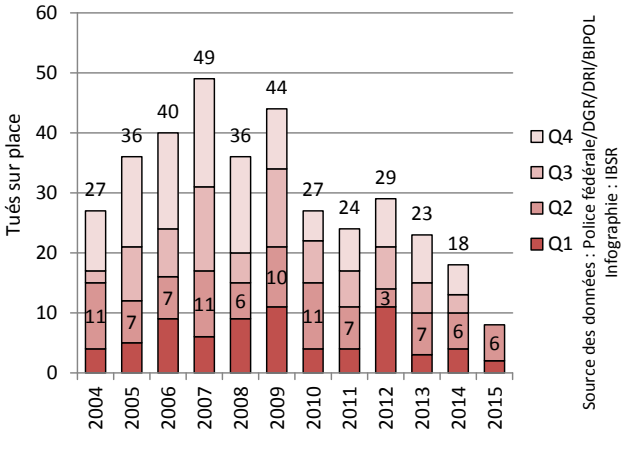


Figure 70 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 6 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	341	378	398	408	362	304	317	314
Total victimes	487	560	547	578	472	426	441	430
Tués sur place	***16***	***26***	***21***	***30***	***20***	***25***	***13***	***21***
Blessés	*471*	*534*	*526*	*548*	*452*	*401*	*428*	*409*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	272	251	284	270	-14	-4,9%
Total victimes	359	324	370	365	-5	-1,4%
Tués sur place	***11***	***13***	***19***	***12***	***-7***	***-36,8%***
Blessés	*348*	*311*	*351*	*353*	*+2*	*+0,6%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 58 Evolution, entre les 6 premiers mois 2014 et les 6 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	24	34	+10	+41,7%	0	2	+ 2
Hainaut	96	81	- 15	-15,6%	7	5	- 2
Liège	87	85	- 2	-2,3%	3	0	- 3
Luxembourg	33	31	- 2	-6,1%	2	2	+ 0
Namur	44	39	- 5	-11,4%	7	3	- 4
Région wallonne	*284*	*270*	*-14*	*-4,9%*	*19*	*12*	*-7*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 71 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

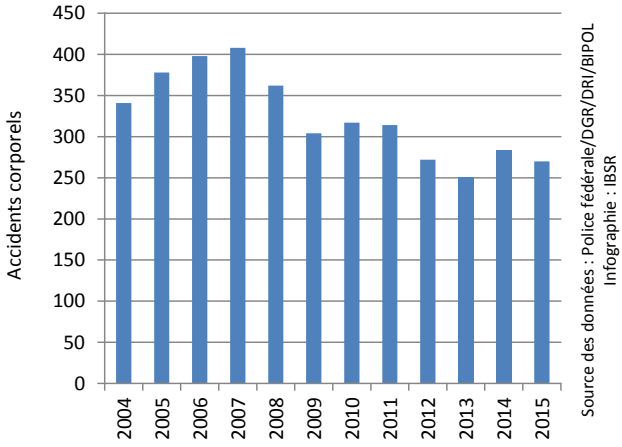
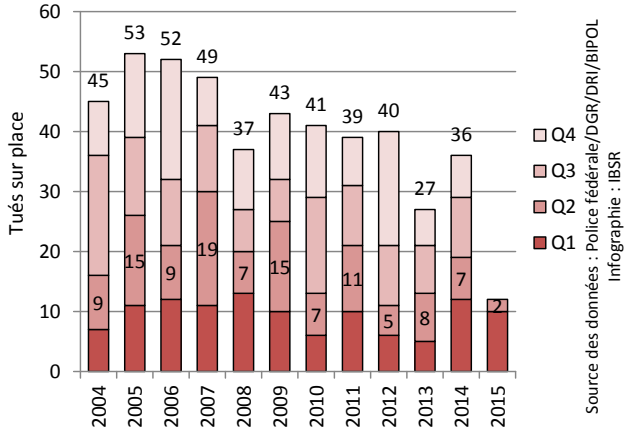


Figure 72 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région wallonne** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

… en

- Région wallonne
- Province du Brabant wallon
- Province de Hainaut
- Province de Liège
- Province de Luxembourg
- Province de Namur

… depuis 2004.

B1. BILAN DU 1ER SEMESTRE 2015

- Au cours du premier semestre de 2015, la Région de Bruxelles-Capitale n'a enregistré que **peu de changements** des différents indicateurs d'accidents par rapport à la même période l'an dernier.
  - -1,5% d'accidents corporels (-29)
  - +0,1% de blessés (+3)
  - + 1 tué sur place
- Malgré la légère augmentation du nombre de **tués sur place**, ce nombre reste **relativement bas** par rapport au premier semestre des années précédentes.
- Contrairement aux autres Régions, tous les indicateurs d'accidents de la Région de Bruxelles-Capitale ont connu une évolution nettement **plus favorable** au **deuxième trimestre** qu'au premier trimestre.
- **Parmi toutes les Régions,** la Région de Bruxelles-Capitale a enregistré les **évolutions les moins favorables**. La baisse du nombre d'accidents corporels est restée très réduite et le nombre de victimes n'a pas baissé.
- Parmi les différentes catégories d'usagers, nous avons observé une **hausse** des **accidents corporels** impliquant des **camionnettes** (+25,8%), des **poids lourds** (+11,3%) et des **cyclistes** (+1,2%). Les autres catégories d'usagers ont enregistré des baisses, sans toutefois atteindre de record.
  - La Région de Bruxelles-Capitale est la seule Région à avoir enregistré une hausse du nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds ainsi que du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes.
- Le nombre de **tués sur place a** uniquement **augmenté** dans **accidents corporels impliquant des camionnettes** (+2).

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 874	1 929	1 885	2 089	2 005	2 001	1 863	1 984
Total victimes	2 298	2 335	2 368	2 576	2 469	2 438	2 302	2 371
Tués sur place	***17***	***12***	***8***	***16***	***12***	***12***	***8***	***11***
Blessés	*2 281*	*2 323*	*2 360*	*2 560*	*2 457*	*2 426*	*2 294*	*2 360*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 900	1 704	1 882	1 853	-29	-1,5%
Total victimes	2 308	2 062	2 251	2 255	+4	+0,2%
Tués sur place	***10***	***16***	***7***	***8***	***+1***	***/***
Blessés	*2 298*	*2 046*	*2 244*	*2 247*	*+3*	*+0,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 73 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

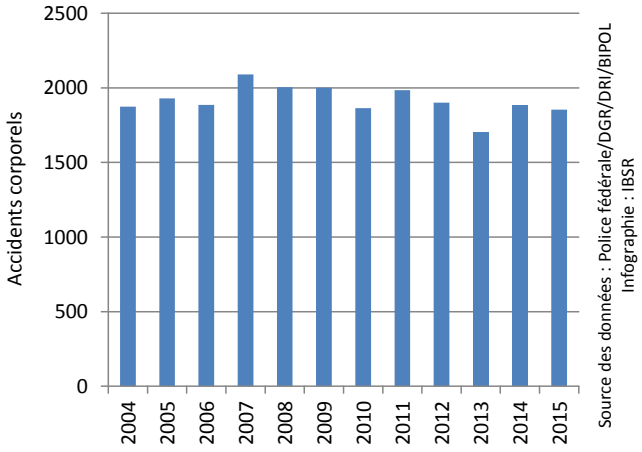


Figure 74 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

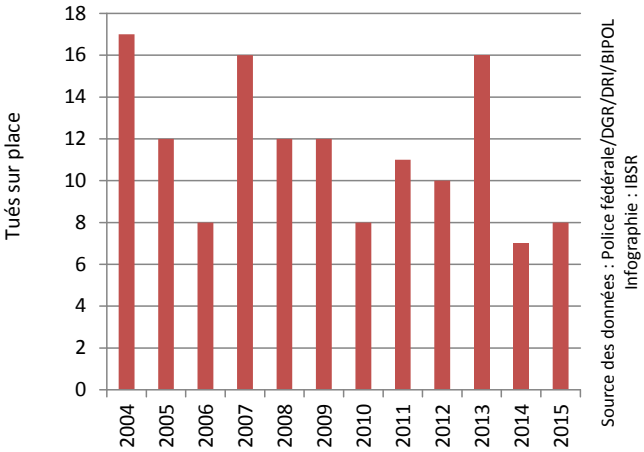


Figure 75 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

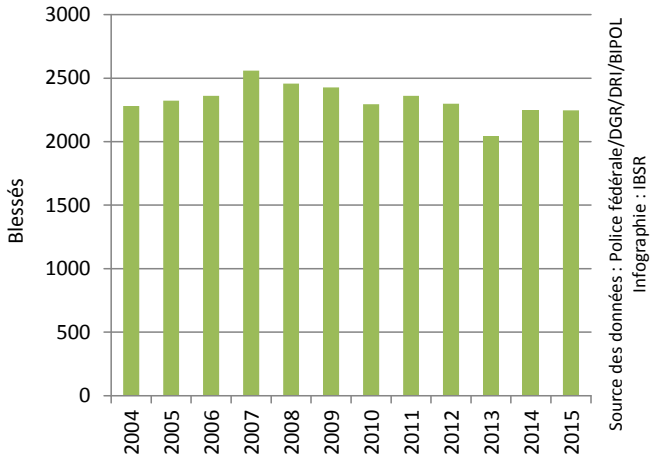


Figure 76 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

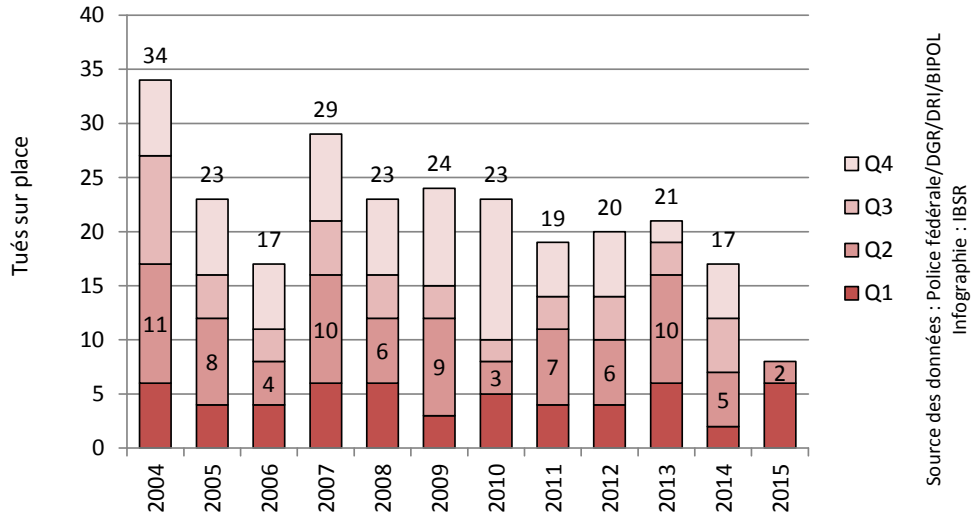


Figure 77 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

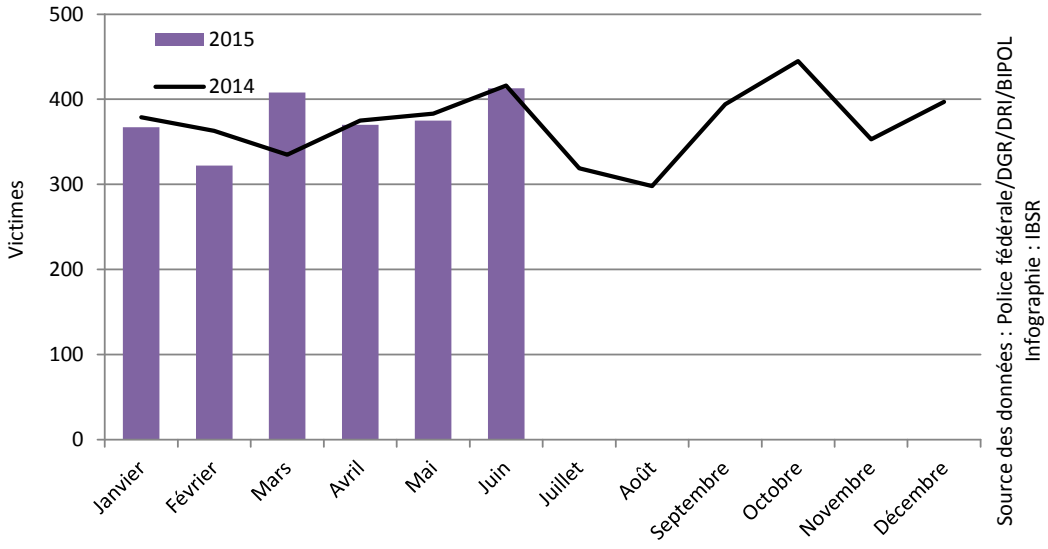
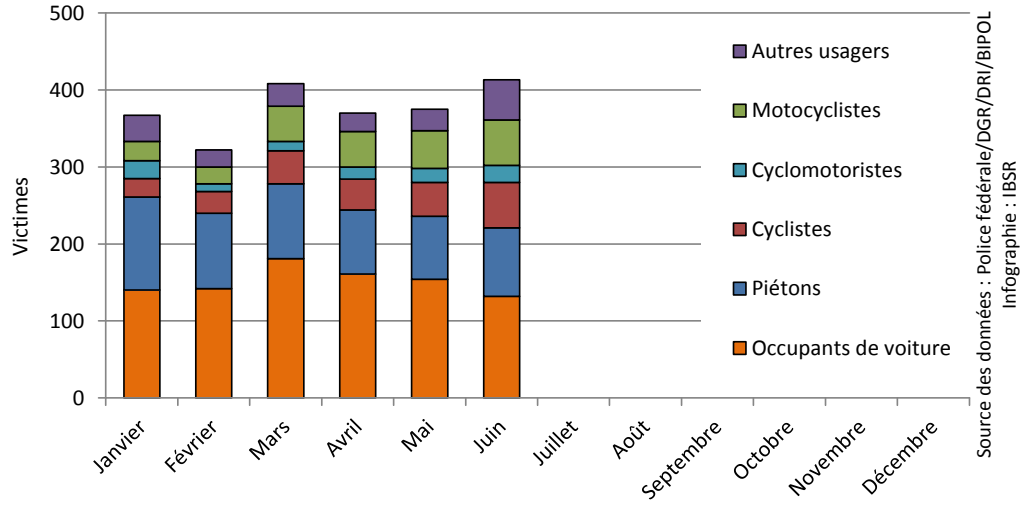


Figure 78 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

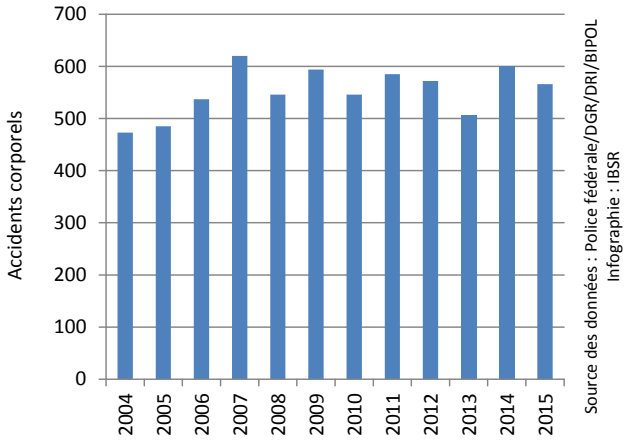
Tableau 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	473	485	537	620	546	594	546	585
Total victimes	459	422	527	632	565	623	565	601
Tués sur place	***1***	***0***	***3***	***5***	***4***	***6***	***3***	***5***
Blessés	*458*	*422*	*524*	*627*	*561*	*617*	*562*	*596*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	572	506	601	566	-35	-5,8%
Total victimes	597	516	627	570	-57	-11,0%
Tués sur place	***5***	***5***	***4***	***3***	***-1***	***/***
Blessés	*592*	*511*	*623*	*567*	*-56*	*-11,0%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 79 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

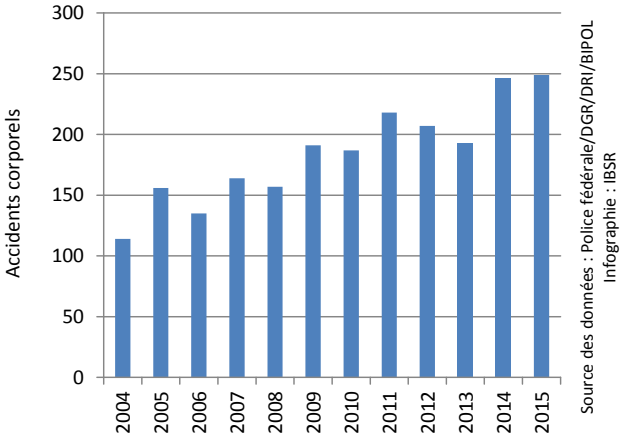
Tableau 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	114	156	135	164	157	191	187	218
Total victimes	107	145	131	164	156	189	185	211
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***1***	***1***	***1***
Blessés	*107*	*145*	*131*	*164*	*156*	*188*	*184*	*210*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	207	193	246	249	+3	+1,2%
Total victimes	202	185	228	238	+10	+4,4%
Tués sur place	***0***	***1***	***0***	***0***	***+0***	***/***
Blessés	*202*	*184*	*228*	*238*	*+10*	*+4,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 80 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

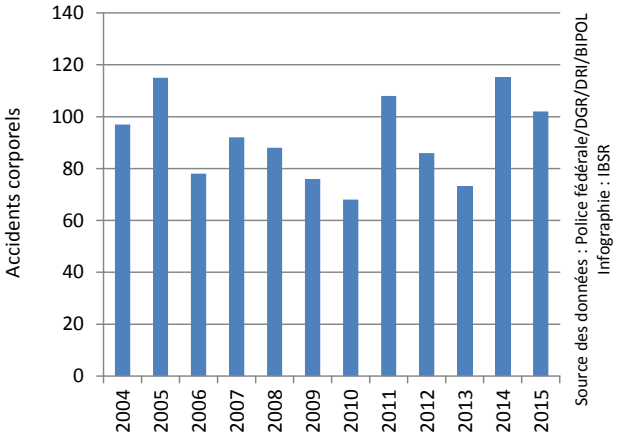
Tableau 62 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	97	115	78	92	88	76	68	108
Total victimes	85	95	72	95	91	77	66	109
Tués sur place	***1***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***
Blessés	*84*	*95*	*72*	*95*	*91*	*77*	*66*	*109*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	86	73	115	102	-13	-11,3%
Total victimes	89	69	108	101	-7	-6,5%
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***0***	***+0***	***/***
Blessés	*89*	*69*	*108*	*101*	*-7*	*-6,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

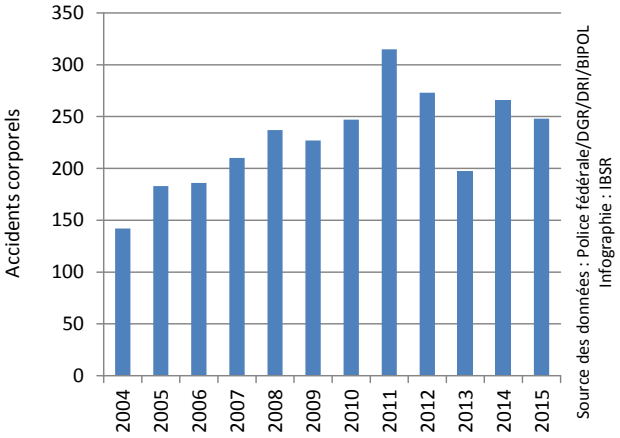
Tableau 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	142	183	186	210	237	227	247	315
Total victimes	122	151	181	219	240	234	255	311
Tués sur place	***2***	***0***	***2***	***4***	***2***	***4***	***1***	***1***
Blessés	*120*	*151*	*179*	*215*	*238*	*230*	*254*	*310*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	273	197	266	248	-18	-6,8%
Total victimes	273	193	262	247	-15	-5,7%
Tués sur place	***0***	***2***	***1***	***1***	***+0***	***/***
Blessés	*273*	*191*	*261*	*246*	*-15*	*-5,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

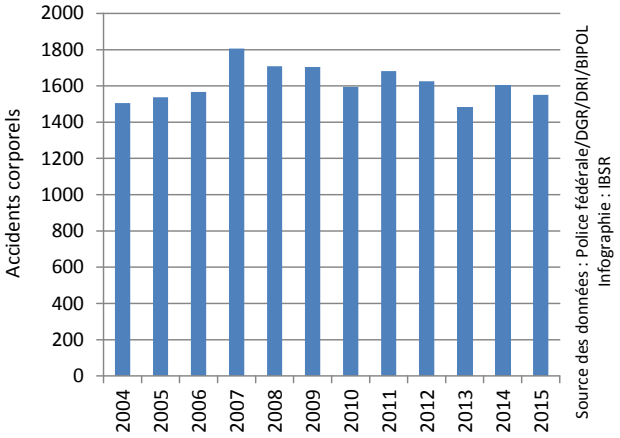
Tableau 64 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 506	1 537	1 567	1 806	1 709	1 704	1 595	1 682
Total victimes	922	876	1 050	1 225	1 177	1 116	1 048	961
Tués sur place	***3***	***3***	***3***	***5***	***5***	***1***	***3***	***2***
Blessés	*919*	*873*	*1 047*	*1 220*	*1 172*	*1 115*	*1 045*	*959*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 626	1 481	1 601	1 551	-50	-3,1%
Total victimes	972	932	863	910	+47	+5,4%
Tués sur place	***5***	***8***	***2***	***2***	***+0***	***/***
Blessés	*967*	*924*	*861*	*908*	*+47*	*+5,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

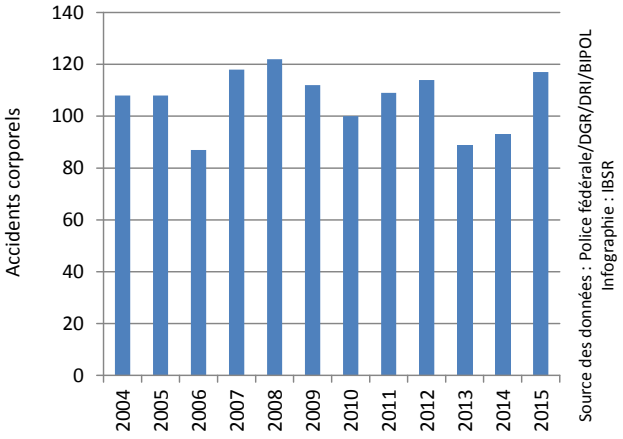
Tableau 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	108	108	87	118	122	112	100	109
Total victimes	141	148	118	152	164	134	123	132
Tués sur place	***0***	***0***	***1***	***3***	***0***	***0***	***0***	***0***
Blessés	*141*	*148*	*117*	*149*	*164*	*134*	*123*	*132*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	114	89	93	117	+24	+25,8%
Total victimes	148	122	111	143	+32	+28,8%
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***2***	***+2***	***/***
Blessés	*148*	*122*	*111*	*141*	*+30*	*+27,0%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

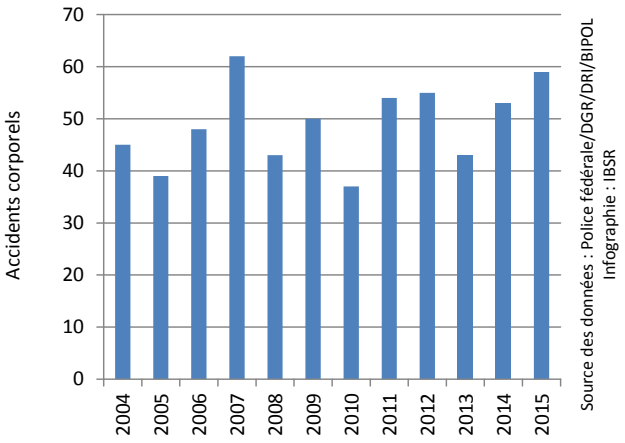
Tableau 66 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	45	39	48	62	43	50	37	54
Total victimes	57	49	64	77	58	57	54	66
Tués sur place	***0***	***1***	***0***	***1***	***0***	***3***	***0***	***2***
Blessés	*57*	*48*	*64*	*76*	*58*	*54*	*54*	*64*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	55	43	53	59	+6	+11,3%
Total victimes	73	49	70	73	+3	+4,3%
Tués sur place	***2***	***2***	***1***	***1***	***+0***	***/***
Blessés	*71*	*47*	*69*	*72*	*+3*	*+4,3%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 85 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région de Bruxelles-Capitale** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total Région de Bruxelles-Capitale
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

… en

- Région de Bruxelles-Capitale

… depuis 2004.

MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entrainé des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires**. Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 6 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1er semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés**. Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées[6], ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

Des **fichiers Excel reprenant les données** présentées dans ce document ainsi que des données complémentaires (relatives au moment des accidents et aux accidents impliquant un jeune automobiliste) sont disponibles sur le site web de l'IBSR.

[6] Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

RAPPORTS RÉCENTS

ADRIAENSEN, M., KLUPPELS, L., & GOLDENBELD, C. (2015) ***Dossier thématique sécurité routière n° 3.*** Mise en application Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

BOETS, S. (2015) ***Rapport statistique 2014 Compétences et aptitude à la conduite.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DE SCHRIJVER, G. & VAN DEN BERGHE, W. S.(2015). ***Vers un permis à points en Belgique? Etude exploratoire de la littérature.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

DIEPENDAELE K. (2015) ***Respect des feux de signalisation par les piétons : mesure nationale de comportement menée en Belgique*** –. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DIEPENDAELE K. (2015) ***Somnolence au volant. Analyse de l'ampleur et des caractéristiques de la somnolence chez les conducteurs Belges.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DUPONT E., ALEXANDRE S. & CASTEELS Y. (2015*). **Impact de la présence de passagers sur la conduite. Enquête concernant la perception qu'ont les conducteurs des attitudes et attentes de leurs passagers en matière de Sécurité Routière***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2015). ***Enquête nationale d'insécurité routière, 2014***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2015). ***Indicateurs clés de sécurité routière 2015.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2015). ***Dossier thématique sécurité routière n°6. Dispositifs de retenue (ceinture et sièges enfant).*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière -Centre de connaissance Sécurité routière

MARTENSEN, H. & KLUPPELS, L. (2015) ***Seniors***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière

MEESMANN, U., HOUWING, S. & OPDENAKKER, E. (2015) ***Drogues et médicaments dans la circulation. Dossier thématique sécurité routière n°4*** . Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

MEESMANN, U., SLOOTMANS F.; OST, G. & BOETS S. (2015). ***A nouveau apte à la conduite? La pratique des examens médicaux et psychologiques en cas de déchéance du droit de conduire.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2015) ***Rapport statistique 2014 Accidents de la route.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. & MEESMANN, U. (2015) ***Rapport Statistique 2014 Comportement dans le trafic***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. (2015) ***Dossier thématique sur la sécurité routière. Distraction au volant.*** Bruxelles, Belgique: Institut belge pour la Sécurité routière - Centre de Connaissance pour la Sécurité routière

SLOOTMANS, F. (2015). ***Rapport statistique 2014 Politique criminelle : contrôle et sanctions.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN P., ROYNARD M. (2015) ***Motorcycle speed survey 2014 – Results of the first motorcycle speed survey in Belgium.*** Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute – Knowledge Centre Road Safety.

CARPENTIER A., NUYTTENS N., SCHOETERS A., POPULER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014) ***Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen***. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). ***La Belgique dans le contexte Européen : Analyse comparée des performances de Sécurité Routière.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DUPRIEZ, B. (2014). ***Aménagements cyclables en carrefours.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière

FOCANT N. (2014) ***Y a-t-il plus d'accidents de la route quand il pleut ? Analyse exploratoire de l'influence des conditions météorologiques sur le nombre d'accidents de la route en Belgique.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H. (2014) ***@RISK: Analyse du risque de blessures graves ou mortelles dans la circulation, en fonction de l'âge et du mode de déplacement***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H. (2014). ***Seniors dans la circulation. Mobilité et sécurité routière des seniors en Belgique.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

NUYTTENS, N. & VAN BELLEGHEM, G. (2014). ***Quelle est la gravité des lésions des victimes de la route ? Analyse du score de gravité MAIS des victimes de la route admises dans les hôpitaux belges au cours de la période 2004-2011.*** Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance pour la sécurité routière & Vrije Universiteit Brussel - Interuniversity Centre for Health Economics Research.

OPDENAKKER, E. (2014). ***L'utilisation de « dummies » pour prévenir les excès de vitesse.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., & ROYNARD, M. (2014). ***Conduire sans les mains. Utilisation du GSM et d'autres objets pendant la conduite sur le réseau routier belge***. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). ***Les camionnettes roulent-elles trop vite? Résultat de la première mesure de vitesse des camionnettes en Belgique.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. & DE SCHRIJVER, G. (2014). ***Tués sur autoroute. Analyse détaillée des accidents mortels de la circulation sur les autoroutes belges de 2009 à 2013.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR
http://ibsr.be/fr/pouvoirs-publics/mobilit%C3%A9-et-infrastructure/recherche
http://ibsr.be/fr/presse/etudes-et-statistiques
ou sur demande à info@ibsr.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). ***On-road driving impairments in Huntington disease***. *Neurology*, 82(11), 956-962.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). ***Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België.*** *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJLEVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). ***Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries.*** *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336.

MARTENSEN, H., & DIEPENDAELE, K. (2014***). Comparison of European Countries with and without age based screening of older drivers.*** *Proceedings of the International Conference Ageing Society and Safe Mobility*. BASt, Bergisch Gladbach.

MEESMANN U., MARTENSEN, H., DUPONT, E (2015) ***Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI).*** Accident Analysis & Prevention. 80, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2014). ***La sécurité des plus de 65 ans dans la circulation: test d'aptitude à la conduite***. J. de la Police. 2014, 9, 20-21.

OST G., MEESMAN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). ***Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen.*** *verkeersrecht.book,* 109-153. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

TANT, M. (2014). ***De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen.*** *Politiejournaal/Politeia*, 15-17. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

VANVUCHELEN, M.,TANT, M. & JONGEN, E. (2014). ***Yes I Drive.*** *Sterk! In Autisme.* [N'est disponible qu'en Néerlandais]