Baromètre de la sécurité routière

BAROMETRE
DE LA SECURITE ROUTIERE

1er trimestre 2015

Institut Belge pour la Sécurité Routière

Police

IBSR

TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES 1

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES 2

RÉSULTATS GÉNÉRAUX 4
- A1. EVOLUTION GÉNÉRALE 4
- A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS 5

BELGIQUE 11
- A1. EVOLUTION GÉNÉRALE 11
- F2. BILAN DU 1ER TRIMESTRE 2015 12
- F3. CHIFFRES-CLÉS 13
- F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS 15
- F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS 16
- F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES 17
- F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES 18
- F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES 19
- F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE 20
- F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE 21
- F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD 22

RÉGION FLAMANDE 24
- V1. EVOLUTION GÉNÉRALE 24
- V2. BILAN DU 1ER TRIMESTRE 2015 25
- V3. CHIFFRES-CLÉS 26
- V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES 28
- V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS 29
- V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES 30
- V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES 31
- V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES 32
- V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE 33
- V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE 34
- V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD 35

RÉGION WALLONNE 37
- W1. EVOLUTION GÉNÉRALE 37
- W2. BILAN DU 1ER TRIMESTRE 2015 38
- W3. CHIFFRES-CLÉS 39
- W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES 41
- W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS 42
- W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES 43
- W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES 44
- W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES 45
- W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE 46
- W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE 47
- W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD 48

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE 50
- B1. BILAN DU 1ER TRIMESTRE 2015 50
- B2. CHIFFRES-CLÉS 51
- B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS 53
- B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES 54
- B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES 55
- B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES 56
- B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE 57
- B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE 58
- B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD 59

MÉTHODOLOGIE 61

PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 62

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

QUALITÉ AMÉLIORÉE

Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière sont de **meilleure qualité** que ceux des précédents baromètres. Cette amélioration résulte de l'utilisation, depuis peu, de **nouvelles sources d'informations** lors de la collecte des données. Le mode de déplacement des victimes peut ainsi être mieux déterminé. Cela a pour conséquence que les chiffres des années antérieures peuvent parfois s'écarter des chiffres qui ont été publiés dans les précédents baromètres de la sécurité routière.

DES DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Le site web de l'IBSR propose en téléchargement des **fichiers Excel reprenant l'ensemble des données** comprises dans ce document ainsi que des données complémentaires relatives aux périodes de la semaine, aux jeunes automobilistes et aux provinces.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm^3 et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

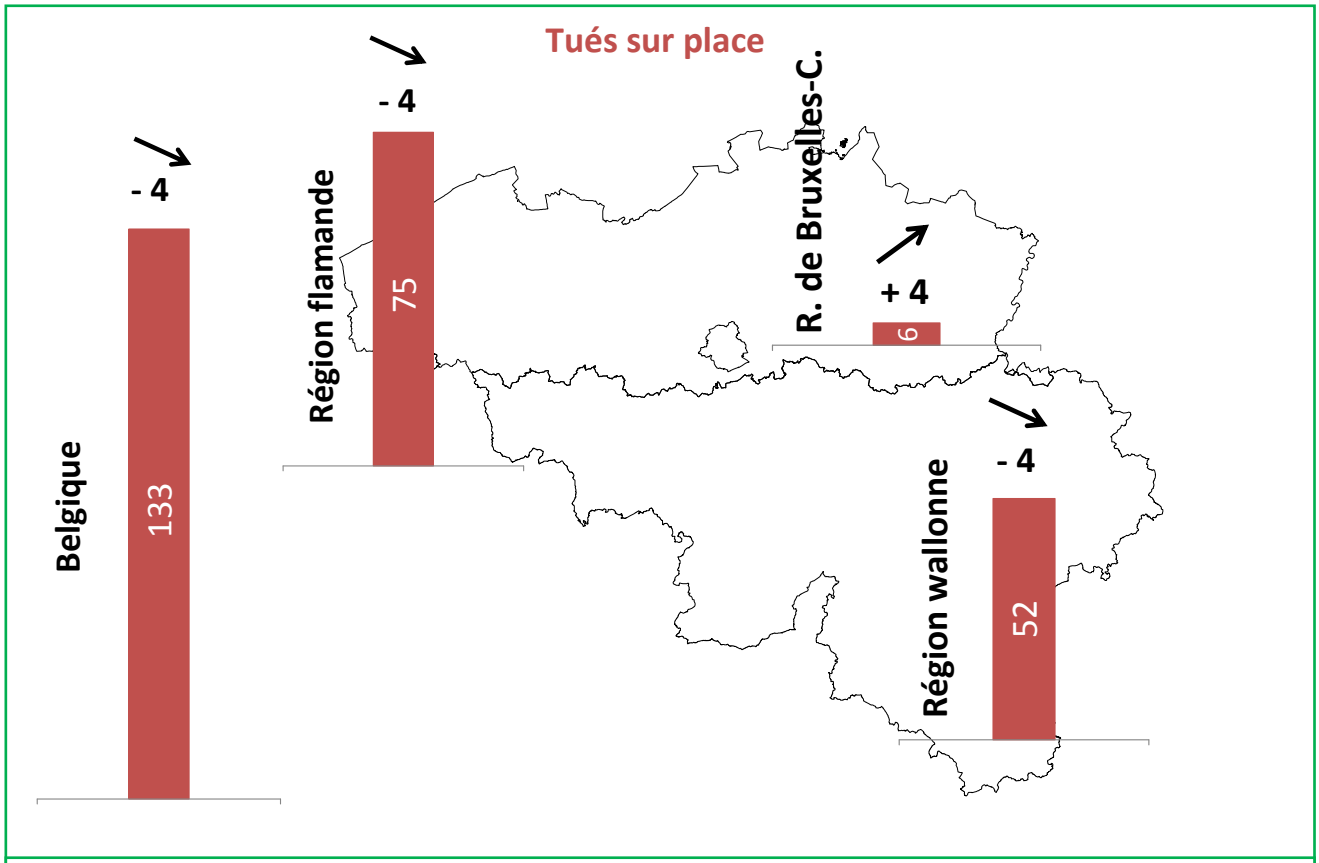
Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

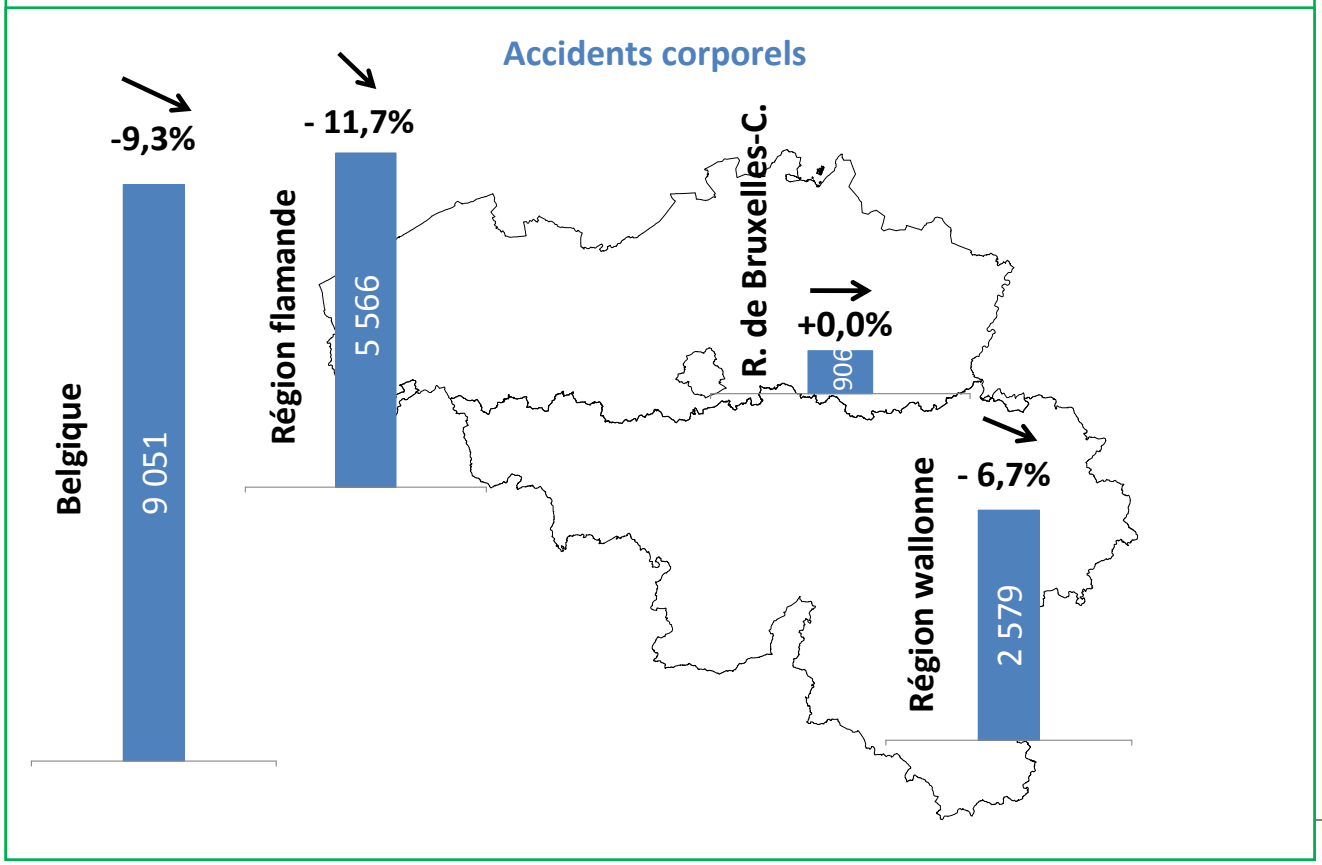
WPR : Police de la route.

IBSR : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique





A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

RESULTATS FAVORABLES POUR LE PREMIER TRIMESTRE DE 2015[1]

La Belgique a connu une baisse de tous les indicateurs d'accidents pour les trois premiers mois de 2015. Par rapport au premier trimestre de 2014, dont les résultats n'étaient pas favorables, le nombre d'accidents corporels a baissé de 9,3%, le nombre de blessés de 8,4% et le nombre de tués sur place de 2,9%. En chiffres absolus, cela représente 925 accidents corporels, 1 070 blessés et 4 tués de moins (Tableau 1).

Tableau 1 Nombre d'accidents corporels et de victimes durant le 1er trimestre, evolution 2014-2015, Belgique

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	9 976	9 051	-925	-9,3%
Total victimes	12 886	11 812	-1 074	-8,3%
Tués sur place	***137***	***133***	***-4***	***-2,9%***
Blessés	*12 749*	*11 679*	*-1 070*	*-8,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Les évolutions n'ont pas été homogènes d'une Région à l'autre. La Région flamande a enregistré les meilleurs résultats : le nombre d'accidents corporels a diminué de 11,7% et le nombre de blessés de 10,5%. La Région wallonne a également observé une évolution favorable, mais les baisses du nombre d'accidents corporels (-6,7%) et du nombre de blessés (-6,8%) furent moins marquées qu'en Région flamande. En revanche, la Région de Bruxelles-Capitale a vu le nombre d'accidents corporels stagner (+0,0%) et le nombre de blessés légèrement augmenter (+1,5%). Concernant le nombre de tués sur place, la Région flamande et la Région wallonne ont connu 4 tués de moins qu'au premier trimestre de 2014. La Région de Bruxelles-Capitale a, quant à elle, noté une hausse du nombre de tués sur place (+4) (Tableau 8).

Notre pays obtient des résultats positifs en comparaison des pays voisins qui ont déjà publié leurs statistiques d'accidents. En Allemagne[2], où les chiffres pour les deux premiers mois sont connus, la baisse du nombre d'accidents corporels (-3,6%) et de blessés (-3,4%) était bien plus limitée qu'en Belgique. En outre, le nombre de tués dans la circulation était en hausse (+4,7%). Au cours des trois premiers mois de cette année, la France[3] a connu une évolution légèrement plus favorable du nombre d'accidents corporels (-9,6%) et de blessés (-9,6%), mais aussi une hausse du nombre de tués (+1,8%).[4]

DIMINUTIONS CONSEQUENTES DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DES USAGERS FAIBLES PAR RAPPORT A 2014

Les sept catégories d'usagers étudiées dans ce baromètre de la sécurité routière ont toutes observé une baisse du nombre d'accidents corporels (Figure 2). Les diminutions les plus prononcées ont été relevées chez les motocyclistes (-26,7%) et les cyclistes (-18,9%). Les autres usagers vulnérables, à savoir les cyclomotoristes (-15,8%) et les piétons (-10,3%) ont également connu des baisses considérables. Il convient toutefois de noter que, malgré ces baisses conséquentes, aucun record à la baisse n'a été atteint auprès des usagers vulnérables. Cela s'explique par le fait que de très fortes hausses avaient été enregistrées pour ces usagers durant le premier trimestre de 2014.

Par ailleurs, le nombre d'accidents corporels impliquant des voitures et des camionnettes a également diminué (respectivement -9,9% et -7,7%) mais seule la diminution du nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds (-8,1%) a permis d'établir un record à la baisse pour le premier trimestre d'une année (Figure 27).

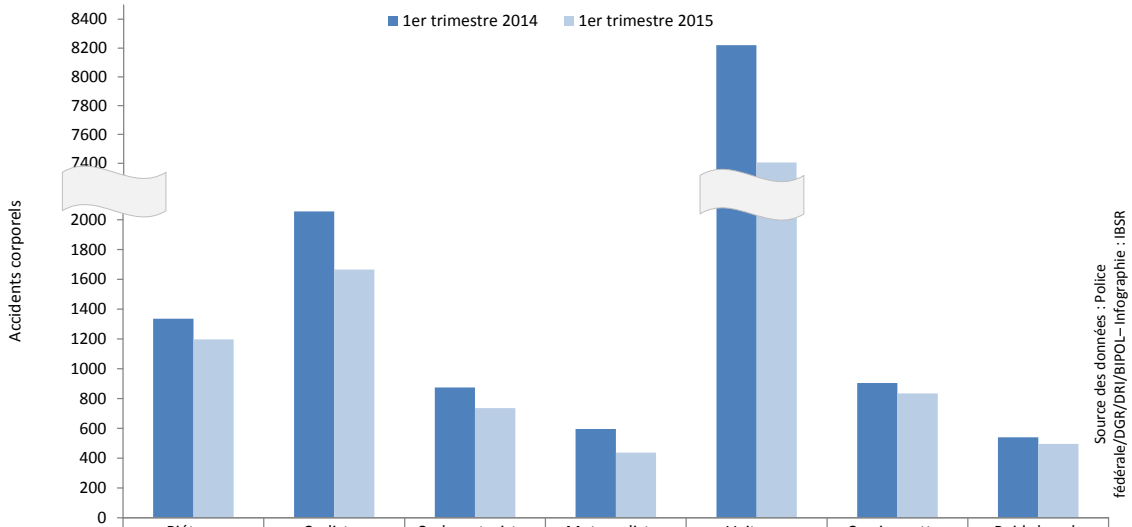
[1] En raison d'une amélioration de la qualité des données, les chiffres publiés dans ce baromètre de la sécurité routière peuvent légèrement différer des chiffres diffusés dans les baromètres précédents (voir page 2).

[2] Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées sur https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2015/04/PD15_147_46241.html

[3] Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées sur http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/barometres-mensuels/barometres-mensuels

[4] Les chiffres belges parlent du nombre de tués « sur place » alors que les chiffres de France et d'Allemagne parlent du nombre de décédés « 30 jours ». Cette catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident.

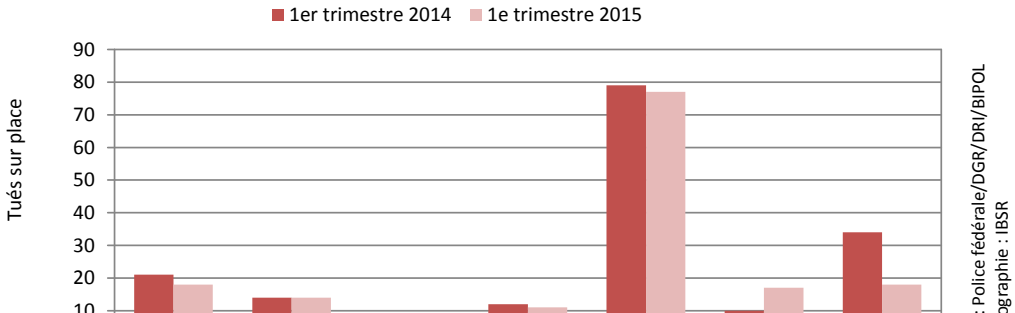
Figure 2 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon le type d'usager impliqué, Belgique



	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Voitures	Camionnettes	Poids lourds
1er trimestre 2014	1335	2055	874	596	8220	904	540
1er trimestre 2015	1197	1666	736	437	7405	834	496
Evolution #	-138	-389	-138	-159	-815	-70	-44
Evolution %	-10,3%	-18,9%	-15,8%	-26,7%	-9,9%	-7,7%	-8,1%

Les évolutions observées du nombre de tués sur place dans les différentes catégories d'usagers ont été moins homogènes (Figure 3) même si ces chiffres doivent être interprétés avec une certaine prudence étant donné qu'il s'agit souvent de nombres très bas. D'un côté, nous notons une très forte baisse du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des poids lourds (-16). D'un autre côté, nous observons une hausse importante du nombre de tués dans les accidents impliquant des camionnettes (+7). Ces évolutions doivent néanmoins être considérées en regard des évolutions exceptionnelles survenues au cours du premier trimestre de 2014 pour ces catégories d'usagers : le nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds avait alors connu une hausse considérable alors que le nombre de tués dans les accidents impliquant des camionnettes avait très nettement baissé. Le nombre de tués sur place pour les autres catégories d'usagers a légèrement baissé ou est resté inchangé.

Figure 3 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre de tués sur place enregistrés, selon le type d'usager, Belgique



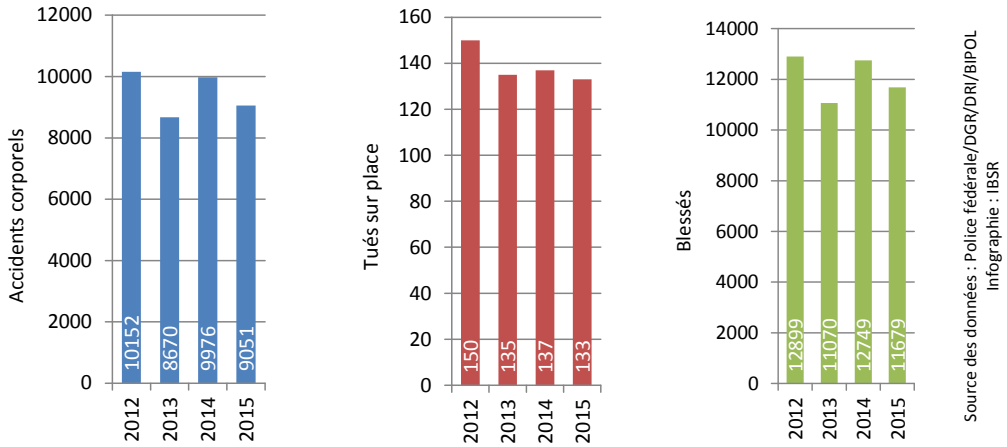
	Piétons	Cyclistes	Cyclo-motoristes	Moto-cyclistes	Occupants de voiture	Camion-nettes*	Poids lourds*
1er trimestre 2014	21	14	3	12	79	10	34
1e trimestre 2015	18	14	2	11	77	17	18
Evolution #	-3	+0	-1	-1	-2	+7	-16

*Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

UNE BAISSE APRES DEUX ANNEES EXCEPTIONNELLES

Vu les mauvais résultats enregistrés pendant le premier trimestre de l'année dernière, il est intéressant d'examiner les indicateurs d'accidents durant le premier trimestre de ces quatre dernières années. Il est frappant de constater que les premiers trimestres de 2013 et de 2014 ont connu des résultats exceptionnels (Figure 4) : alors que le premier trimestre de 2013 s'était caractérisé par une baisse très prononcée de tous les indicateurs d'accidents, les trois premiers mois de 2014 ont connu des augmentations exceptionnelles. Ceci explique pourquoi les diminutions de 2015 n'ont pas permis d'établir de records à la baisse en termes de nombre d'accidents corporels et de blessés pour cette période de l'année.

Figure 4 Nombre d'accidents et de victimes enregistrés durant le 1er trimestre, évolution entre 2012, 2013, 2014 et 2015, Belgique



Les évolutions exceptionnelles observées au cours du premier trimestre de 2013 et de 2014 peuvent en grande partie s'expliquer par les conditions climatiques qui étaient fort différentes de la moyenne pour les deux trimestres (Tableau 2). Alors que les trois premiers mois de 2013 se caractérisaient par un nombre anormalement élevé de jours de neige, très peu d'heures d'ensoleillement et des températures qui étaient bien plus basses que la moyenne, les premiers mois de 2014 étaient précisément beaucoup plus chauds que la moyenne, n'ont quasiment pas compté de jours de neige et étaient excessivement ensoleillés. Il est ressorti d'une étude internationale et d'une étude de l'IBSR[5] que ces trois facteurs contribuaient à plus ou moins d'accidents corporels. En effet, de meilleures ou de moins bonnes conditions climatiques font augmenter ou baisser la mobilité des usagers vulnérables.

Les conditions climatiques du premier trimestre de 2015 se rapprochent de la moyenne. Les diminutions observées pendant ce trimestre – dues aux bonnes conditions climatiques – compensent probablement en partie les chiffres d'accidents élevés de l'année passée. Cette hypothèse est également étayée par le fait que la plus grande diminution du nombre d'accidents corporels a été enregistrée par les usagers vulnérables. Outre cet effet de compensation, les évolutions du premier trimestre de 2015 peuvent également s'inscrire dans la tendance à la baisse structurelle du nombre d'accidents corporels et de victimes de la route. En effet, le nombre d'accidents et de victimes chute progressivement depuis des années grâce aux améliorations apportées aux véhicules, aux mesures infrastructurelles et aux changements de comportement induits par les activités éducatives et de sensibilisation ainsi que les mesures répressives.

Tableau 2 Données météorologiques des premiers trimestres 2013, 2014 et 2015, et valeur moyenne pour les 1ers trimestres de 1981 à 2010, Belgique

1er trimestre				
	2013	2014	2015	*Moyenne 1981-2010*
Température moyenne (°C)	2,2	7,4	4,5	*4,6*
Nombre de jours de gel	50	4	31	*24,6*
Nombre de jours de neige	35	1	7	*12,6*
Nombre d'heure d'insolation	178,3	327,4	256,3	*249,2*
Nombre d'accidents corporels	8 670	9 976	9 051	

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL et www.meteobelgique.be – Infographie : IBSR

[5] FOCANT N. ***Y a-t-il plus d'accidents de la route quand il pleut ? Analyse exploratoire de l'influence des conditions météorologiques dur le nombre d'accidents de la route en Belgique.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

BAISSES CONSEQUENTES DES INDICATEURS D'ACCIDENTS EN REGION FLAMANDE

En Région flamande, tous les indicateurs d'accidents ont connu une évolution très favorable au cours du premier trimestre de 2015 (Tableau 3). Avec une baisse de 11,7% du nombre d'accidents corporels et une diminution de 10,5% du nombre de blessés, la Région flamande a obtenu les meilleurs résultats de toutes les Régions. En raison du résultat particulièrement bon de 2013, aucun record n'a toutefois été enregistré (Figure 30 et Figure 32). Le nombre de tués sur place a également diminué (-4) mais la baisse n'était cependant pas suffisante pour améliorer le résultat des premiers trimestres de 2012 et 2013 (Figure 31).

Tableau 3 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1er trimestre 2014 et 2015, Région flamande

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	6 307	5 566	-741	-11,7%
Total victimes	8 094	7 251	-843	-10,4%
Tués sur place	***79***	***75***	***-4***	***-5,1%***
Blessés	*8 015*	*7 176*	*-839*	*-10,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Les provinces flamandes ont toutes connu une baisse du nombre d'accidents corporels (Tableau 24). Celle-ci varie de 18,6% à Anvers à 7,6% en Flandre-Orientale et en Flandre-Occidentale. En outre, tant le Brabant flamand (-12,9%) que le Limbourg (-9,9%) ont établi un record à la baisse pour les trois premiers mois d'une année. Les différentes provinces ont vu le nombre de tués sur place évoluer moins uniformément. La diminution observée en Région flamande est quasiment exclusivement imputable à l'évolution dans le Limbourg (-12). De plus, seule la Flandre-Occidentale a connu une baisse du nombre de tués sur place (-2). Les hausses les plus importantes ont été relevées en Flandre-Orientale (+5) et dans le Brabant flamand (+4).

Par ailleurs, la Région flamande a enregistré une baisse du nombre d'accidents corporels pour tous les usagers de la route. Les diminutions les plus marquées sont observées chez les motocyclistes (-23,0% ; -76) (Tableau 31) et les cyclistes (-18,3% ; -332) (Tableau 27), ces évolutions étant les plus prononcées dans le Limbourg (-54,8% d'accidents impliquant des motocyclistes ; -32,8% d'accidents impliquant des cyclistes) (Tableau 32 et Tableau 28). De surcroît, la Région flamande est la seule Région qui a enregistré une baisse du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette (-14,1%) (Figure 47), une évolution qui est principalement survenue à Anvers (-24,2%) (Tableau 36). Le nombre de tués sur place a uniquement augmenté dans les accidents impliquant une camionnette (+7) (Figure 48). La très forte diminution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd (-14) est remarquable, une évolution qui non seulement compense l'importante hausse survenue au cours du premier trimestre de 2014 mais qui permet aussi d'établir un record à la baisse (Figure 50).

RECORD A LA BAISSE DU NOMBRE DE TUES DANS LA CIRCULATION EN REGION WALLONNE

La Région wallonne connaît une évolution favorable du nombre d'accidents corporels (-6,7%) et du nombre de blessés (-6,8%) (Tableau 4), même si ces baisses sont moins prononcées qu'en Région flamande (Tableau 3). En outre, la Région wallonne voit le nombre de tués sur place constamment diminuer depuis 2011 et a atteint un record à la baisse pour les trois premiers mois d'une année avec 4 tués de moins (Figure 53).

Tableau 4 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1er trimestre 2014 et 2015, Région wallonne

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	2 763	2 579	-184	-6,7%
Total victimes	3 714	3 463	-251	-6,8%
Tués sur place	***56***	***52***	***-4***	***-7,1%***
Blessés	*3 658*	*3 411*	*-247*	*-6,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

De toutes les provinces belges, le Luxembourg est la seule qui n'a pas connu de baisse du nombre d'accidents corporels (+2,4%), même si la hausse reste limitée en chiffres absolus (+5). Le Hainaut est la province wallonne qui a connu la plus forte baisse du nombre d'accidents corporels (-11,5%). A l'inverse, le Hainaut est la seule province en Wallonie où le nombre de tués sur place a augmenté (+4) (Tableau 40). Les diminutions du nombre de tués dans la circulation à Liège (-4) et à Namur (-3) ont permis d'établir des records à la baisse pour cette période de l'année (Figure 58).

En outre, les nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd ou une camionnette ont augmenté en Région wallonne (respectivement +5,8% - Figure 71 et +3,1% - Figure 69). La hausse du nombre d'accidents impliquant un

poids lourd est en grande partie imputable à la province du Brabant wallon où le nombre d'accidents a triplé (+12) (Tableau 54). Le nombre d'accidents corporels a baissé pour les autres catégories d'usagers. La diminution la plus prononcée a été relevée chez les motocyclistes (-48,5%) (Figure 65), une évolution qui était la plus forte à Liège (-57,6%) (Tableau 48). Les accidents corporels impliquant des cyclistes (-36,5%) (Figure 61) et des cyclomotoristes (-30,2%) (Figure 63) se sont considérablement réduits en Région wallonne. Le nombre de tués sur place a légèrement diminué chez les piétons (-3) (Figure 60), les occupants de voitures (-2) (Figure 68), dans les accidents corporels impliquant une camionnette (-2) (Figure 70) et dans les accidents corporels impliquant un poids lourd (-2) (Figure 72). Le nombre de tués sur place est quasiment resté inchangé pour les autres catégories d'usagers.

PAS D'AMELIORATION DE LA SECURITE ROUTIERE EN REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Contrairement aux évolutions favorables enregistrées pour la Belgique, le nombre d'accidents corporels en Région de Bruxelles-Capitale est resté inchangé pendant le premier trimestre de 2015. De plus, le nombre de blessés et de tués sur place a augmenté (respectivement +1,5% et +4) (Tableau 5).

Tableau 5 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1er trimestre 2014 et 2015, Région de Bruxelles-Capitale

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	906	906	+0	+0,0%
Total victimes	1 078	1 098	+20	+1,9%
Tués sur place	***2***	***6***	***+4***	***/***
Blessés	*1 076*	*1 092*	*+16*	*+1,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

En ce qui concerne les catégories d'usagers, la Région de Bruxelles-Capitale est la seule Région où le nombre d'accidents corporels a augmenté chez les cyclomotoristes (+12,5%, +5) (Figure 81). Par ailleurs, cette Région a également observé une hausse significative du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette (+39,1%, +18) (Figure 84). Les autres catégories d'usagers ont connu des diminutions minimes du nombre d'accidents corporels, en comparaison des autres Régions. Le nombre de tués sur place a augmenté chez les piétons (+2), les occupants de voitures (+2) et dans les accidents impliquant une camionnette (+2).

AUGMENTATION DE LA GRAVITE DES ACCIDENTS LES JOURS DE WEEK-END[6]

Le nombre d'accidents corporels a diminué à chaque moment de la semaine par rapport au premier trimestre de l'année dernière. La plus forte baisse a été observée durant les jours de week-end (-11,5%). En revanche, le nombre de tués sur place a uniquement augmenté au cours de cette période (+5) (Tableau 6). Ceci signifie donc que la gravité des accidents a augmenté durant les jours de week-end.

Tableau 6 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés, selon la période de la semaine, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Journées de semaine	6 843	6 224	-619	-9,0%	67	63	-4
Nuits de semaine	505	474	-31	-6,1%	14	9	-5
Journées de week-end	1 871	1 656	-215	-11,5%	25	30	+5
Nuits de week-end	757	697	-60	-7,9%	31	31	+0
Total	*9 976*	*9 051*	*-925*	*-9,3%*	*137*	*133*	*-4*

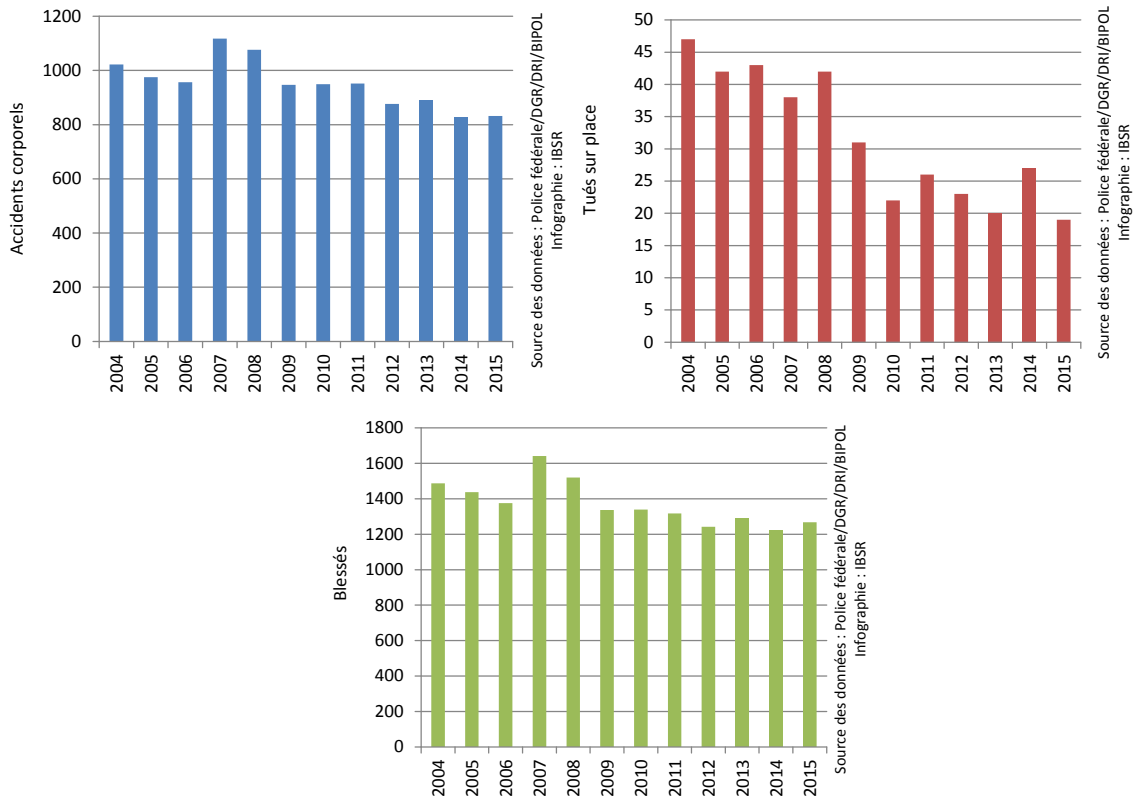
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

MOINS DE TUES SUR AUTOROUTE [6]

Le nombre d'accidents corporels sur autoroute et routes apparentées est resté quasiment inchangé (+0,5%). Pour ce qui est des victimes, le nombre de blessés a augmenté (+3,8%) tandis que le nombre de tués sur place a grandement chuté (-8) (Figure 5).

[6] Les données dont il est question dans ce paragraphe ne sont pas détaillées davantage dans ce baromètre de la sécurité routière mais peuvent être téléchargées sous la forme de fichiers Excel sur le site Internet de l'IBSR.

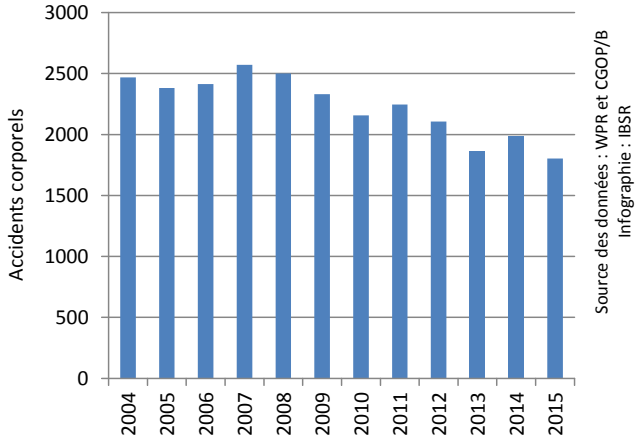
Figure 5 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1er trimestre par la police fédérale de la route (i.e. sur les autoroutes et les routes apparentées à des autoroutes), Belgique



ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DE JEUNES CONDUCTEURS EN NETTE DIMINUTION [6]

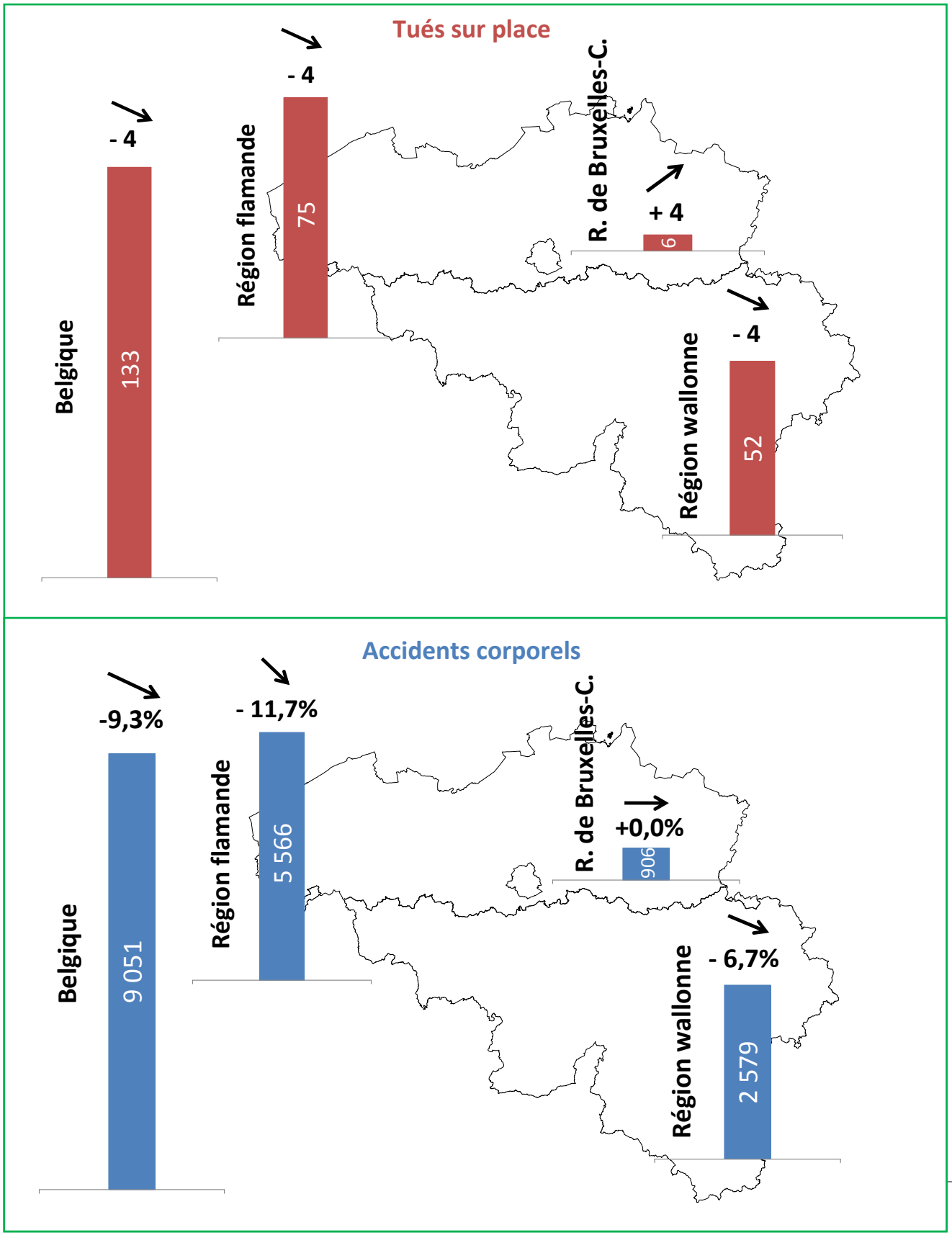
Conformément à l'évolution belge, le nombre d'accidents corporels impliquant de jeunes automobilistes (18-24 ans) a diminué de 9,3% et a ainsi atteint un record à la baisse pour le premier trimestre de l'année (Figure 6). La diminution la plus forte s'observe durant les nuits (-19,0%).

Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique



A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 7 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



F2. BILAN DU 1ER TRIMESTRE 2015

- Au cours du premier trimestre de 2015 le nombre d'**accidents corporels** et de **victimes** a **diminué** en Belgique par rapport au premier trimestre de 2014 :
  - -9,3% d'accidents corporels (-925)
  - -2,9% de tués sur place (-4)
  - -8,4% de blessés (-1 070)
- Concernant le nombre de **tués sur place**, un nouveau **record à la baisse** a été établi pour le premier trimestre d'une année (133).
- La baisse du nombre de **blessés** et d'**accidents corporels** était toutefois **insuffisante** pour **améliorer** le record à la baisse du premier trimestre de **2013**.
- D'une part, les diminutions observées durant le premier trimestre de 2015 **compensent** les fortes augmentations survenues pendant le premier trimestre de 2014 en raison des bonnes conditions climatiques. D'autre part, ces évolutions suivent la **tendance à la baisse structurelle** des chiffres d'accidents qui s'est manifestée au cours des deux dernières décennies.
- La plus grande baisse du nombre d'**accidents corporels** a été enregistrée en Région flamande (-11,7%), qui est suivie de loin par la Région wallonne (-6,7%). Le nombre d'accidents corporels en Région de Bruxelles-Capitale est toutefois resté inchangé.
- Le nombre de **tués sur place** a diminué tant en Région flamande (-4) qu'en Région wallonne (-4) mais a augmenté en Région de Bruxelles-Capitale (+4).
- **La France et l'Allemagne** ont obtenu de **moins bons résultats** que la Belgique. En effet, les deux pays ont enregistré une hausse du nombre de tués sur place. En outre, les diminutions des nombres d'accidents corporels et de blessés en Allemagne représentent moins de la moitié des baisses observées en Belgique.
- Le nombre d'**accidents corporels** a **diminué** pour **toutes les catégories d'usagers**. Les plus grandes diminutions ont été relevées chez les usagers vulnérables et surtout chez les **motocyclistes** (-26,7%) et les **cyclistes** (-18,9%).
- Le nombre de **tués sur place** a uniquement **augmenté** dans les **accidents corporels impliquant une camionnette** (+7). La **diminution la plus conséquente** du nombre de tués sur place a été enregistrée dans les **accidents impliquant un poids lourd** (-16).
  - La hausse du nombre de tués sur place dans les accidents corporels impliquant une camionnette est en grande partie imputable à l'évolution survenue en Région flamande (+7).
  - La baisse du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd est en grande partie imputable à l'évolution survenue en Région flamande (-14).
  - Le nombre de tués sur place parmi les occupants de voiture a atteint un record à la baisse pour cette période (77 tués).
- On relève **peu de différences** dans les évolutions des chiffres d'accident selon le **moment de la semaine**. Le nombre d'accidents corporels a baissé à tout moment de la semaine, le nombre de tués sur place a uniquement augmenté les jours de week-end (+5).
- Le nombre d'accidents corporels sur **les autoroutes et routes apparentées** est resté quasiment le même (+0,5%), alors que le nombre de **tués** sur place a fortement **baissé** (-8).
- Le nombre d'accidents corporels impliquant de **jeunes automobilistes** (18-24 ans) a considérablement **diminué** (-9,3%).

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	10 973	10 530	10 485	11 355	11 066	10 494	9 754	10 571
Total victimes	14 336	13 723	13 653	14 985	14 447	13 669	12 823	13 698
Tués sur place	***272***	***227***	***227***	***222***	***203***	***183***	***166***	***192***
Blessés	*14 064*	*13 496*	*13 426*	*14 763*	*14 244*	*13 486*	*12 657*	*13 506*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	10 152	8 670	9 976	9 051	-925	-9,3%
Total victimes	13 049	11 205	12 886	11 812	-1 074	-8,3%
Tués sur place	***150***	***135***	***137***	***133***	***-4***	***-2,9%***
Blessés	*12 899*	*11 070*	*12 749*	*11 679*	*-1 070*	*-8,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 8 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

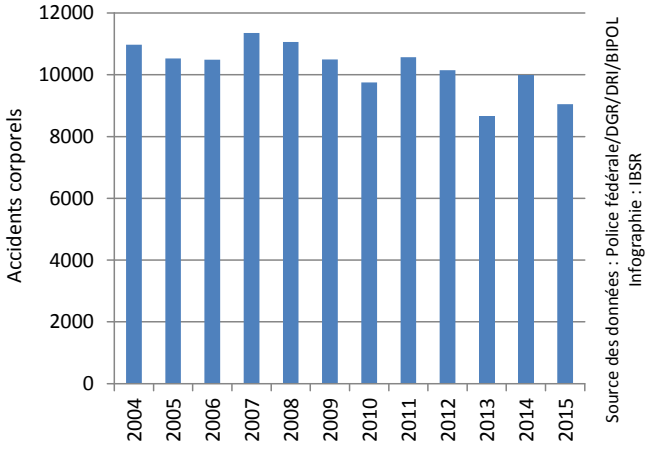


Figure 9 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

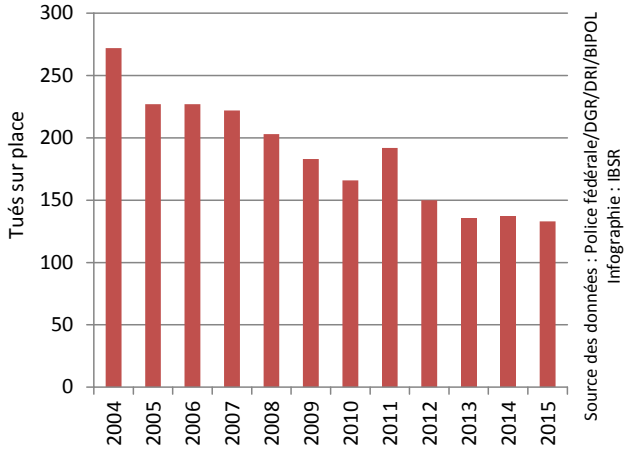


Figure 10 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

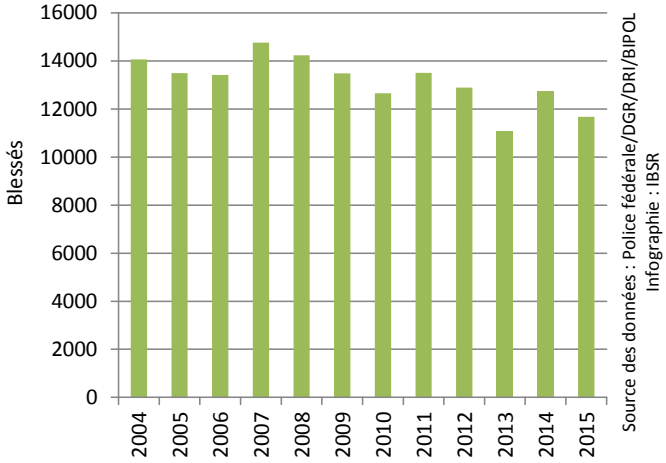


Figure 11 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

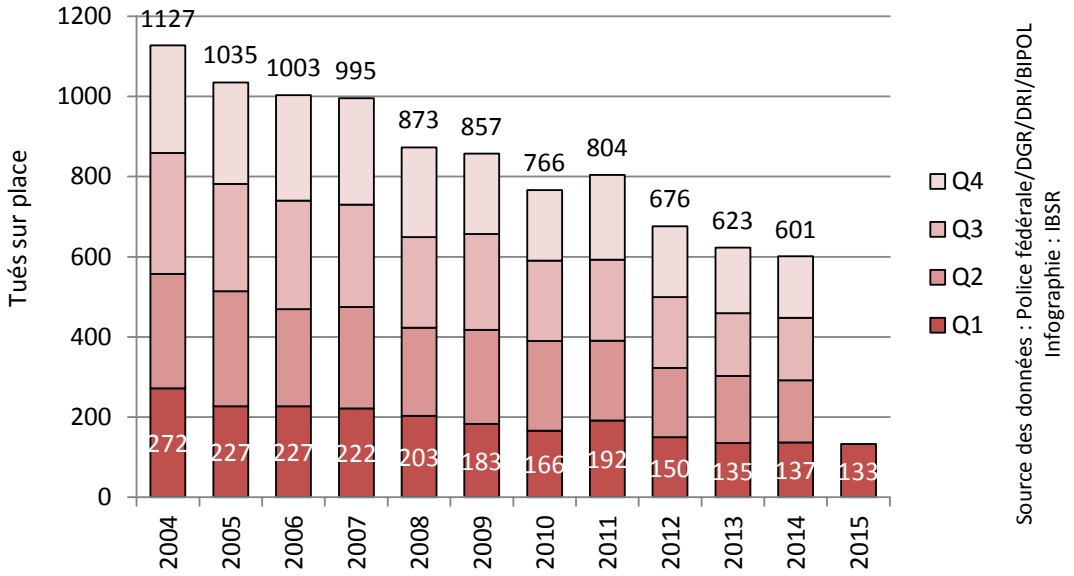


Figure 12 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

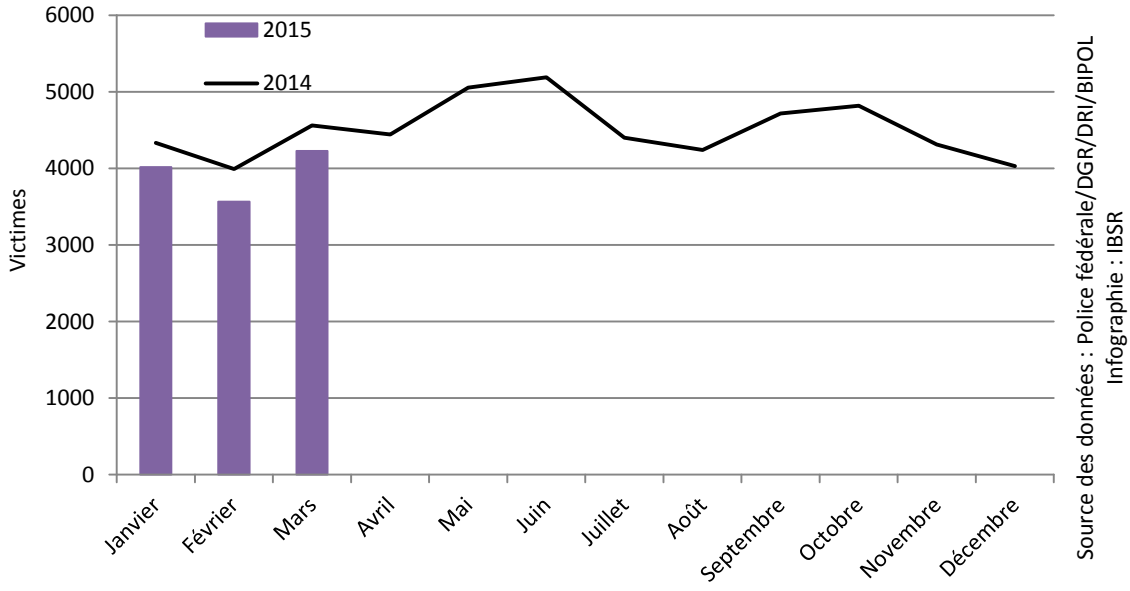
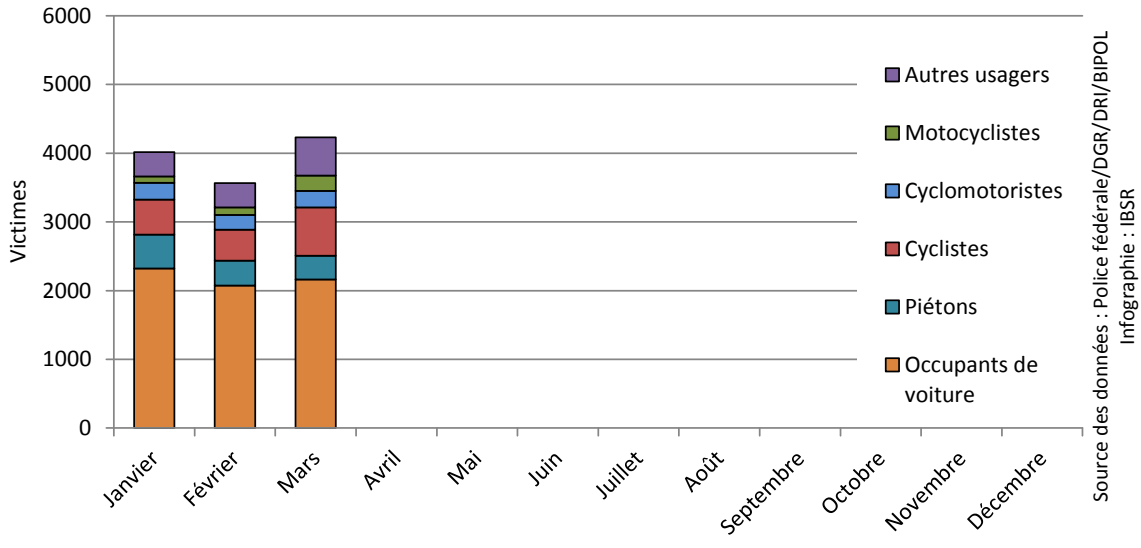


Figure 13 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



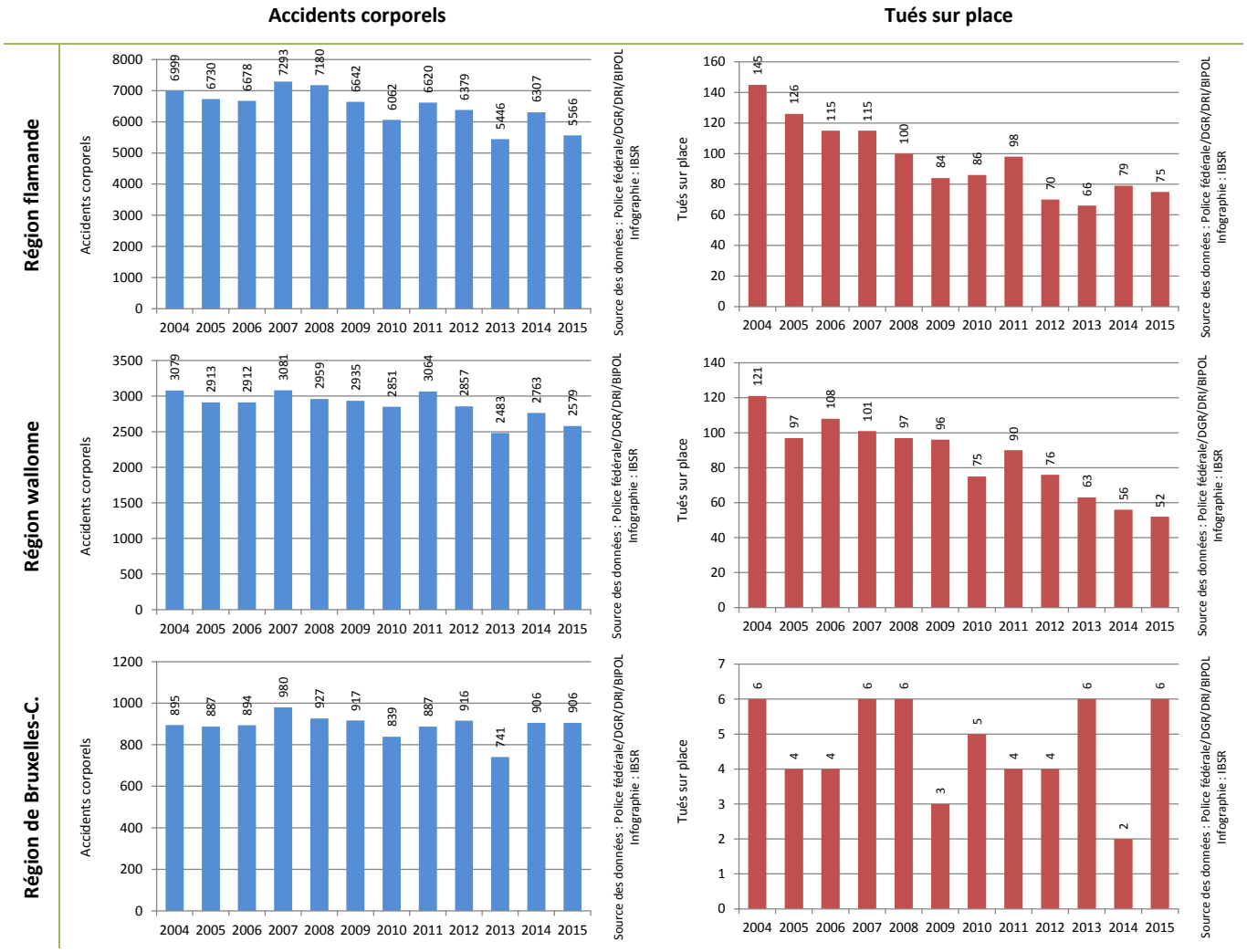
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 8 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Région flamande	**Accidents corporels**	6 307	5 566	-741	-11,7%
	Total victimes	8 094	7 251	-843	-10,4%
	Tués sur place	***79***	***75***	***-4***	***-5,1%***
	Blessés	*8 015*	*7 176*	*-839*	*-10,5%*
Région wallonne	**Accidents corporels**	2 763	2 579	-184	-6,7%
	Total victimes	3 714	3 463	-251	-6,8%
	Tués sur place	***56***	***52***	***-4***	***-7,1%***
	Blessés	*3 658*	*3 411*	*-247*	*-6,8%*
Région de Bruxelles-Capitale	**Accidents corporels**	906	906	+0	+0,0%
	Total victimes	1 078	1 098	+20	+1,9%
	Tués sur place	***2***	***6***	***+4***	***/***
	Blessés	*1 076*	*1 092*	*+16*	*+1,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 14 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1er trimestre, par région



F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 132	1 151	1 132	1 313	1 304	1 278	1 164	1 246
Total victimes	1 122	1 081	1 098	1 341	1 336	1 320	1 191	1 259
Tués sur place	***28***	***28***	***33***	***25***	***25***	***29***	***19***	***29***
Blessés	*1 094*	*1 053*	*1 065*	*1 316*	*1 311*	*1 291*	*1 172*	*1 230*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 351	1 126	1 335	1 197	-138	-10,3%
Total victimes	1 387	1 172	1 369	1 199	-170	-12,4%
Tués sur place	***16***	***20***	***21***	***18***	***-3***	***-14,3%***
Blessés	*1 371*	*1 152*	*1 348*	*1 181*	*-167*	*-12,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 10 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolutions 2014-2015 #	Evolutions 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	621	545	-76	-12,2%	11	9	-2
Région wallonne	391	342	-49	-12,5%	9	6	-3
Région de Bruxelles-Capitale	323	310	-13	-4,0%	1	3	+2
Belgique	*1 335*	*1 197*	*-138*	*-10,3%*	*21*	*18*	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

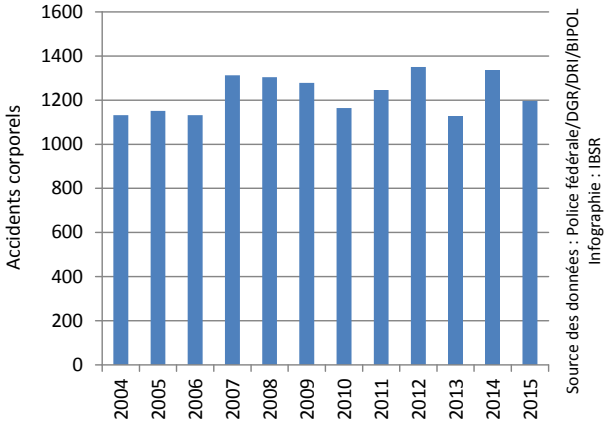
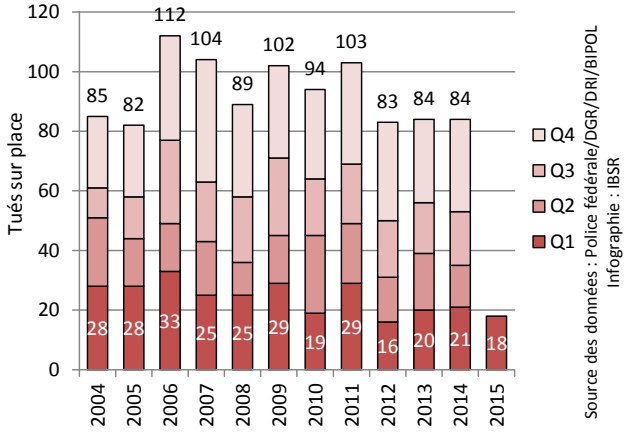


Figure 16 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 11 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 419	1 403	1 496	1 728	1 699	1 587	1 347	1 756
Total victimes	1 332	1 313	1 442	1 736	1 714	1 608	1 384	1 770
Tués sur place	***15***	***14***	***14***	***19***	***20***	***9***	***10***	***9***
Blessés	*1 317*	*1 299*	*1 428*	*1 717*	*1 694*	*1 599*	*1 374*	*1 761*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 809	1 405	2 055	1 666	-389	-18,9%
Total victimes	1 822	1 406	2 131	1 665	-466	-21,9%
Tués sur place	***8***	***12***	***14***	***14***	***+0***	***/***
Blessés	*1 814*	*1 394*	*2 117*	*1 651*	*-466*	*-22,0%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 12 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	1 814	1 482	-332	-18,3%	12	11	-1
Région wallonne	137	87	-50	-36,5%	2	3	+1
Région de Bruxelles-Capitale	104	97	-7	-6,7%	0	0	+0
Belgique	*2 055*	*1 666*	*-389*	*-18,9%*	*14*	*14*	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

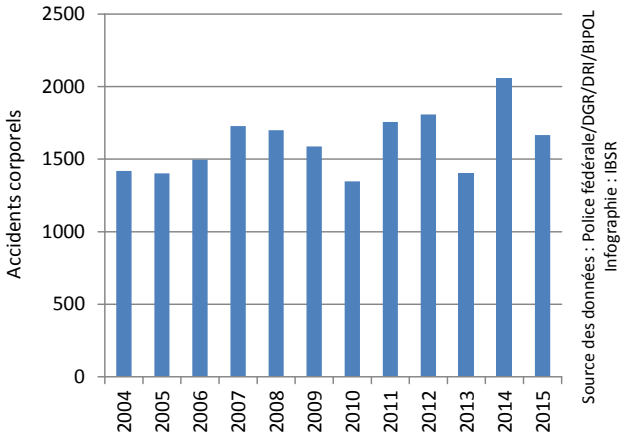
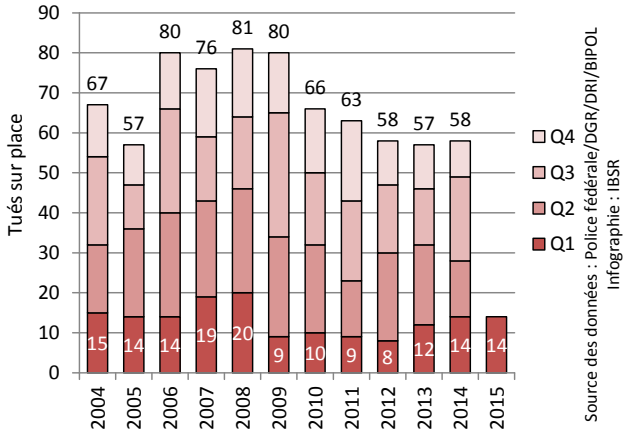


Figure 18 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 13 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 137	1 026	970	1 157	1 141	926	802	1 050
Total victimes	1 043	967	920	1 164	1 136	920	816	1 035
Tués sur place	***12***	***6***	***10***	***6***	***2***	***4***	***3***	***1***
Blessés	*1 031*	*961*	*910*	*1 158*	*1 134*	*916*	*813*	*1 034*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	897	649	874	736	-138	-15,8%
Total victimes	872	626	870	696	-174	-20,0%
Tués sur place	***4***	***3***	***3***	***2***	***-1***	***/***
Blessés	*868*	*623*	*867*	*694*	*-173*	*-20,0%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 14 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	642	557	-85	-13,2%	3	1	-2
Région wallonne	192	134	-58	-30,2%	0	1	+1
Région de Bruxelles-Capitale	40	45	+5	+12,5%	0	0	+0
Belgique	*874*	*736*	*-138*	*-15,8%*	*3*	*2*	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

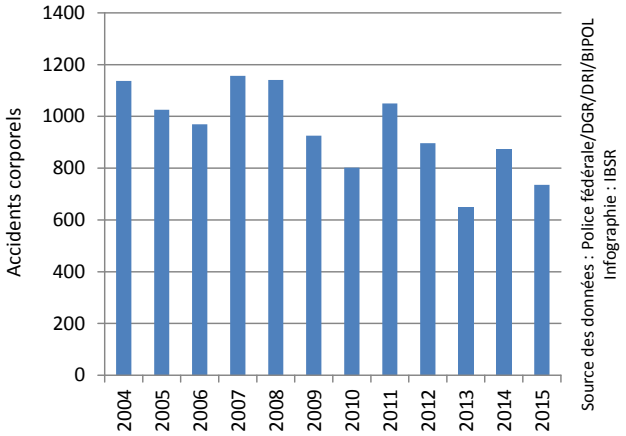
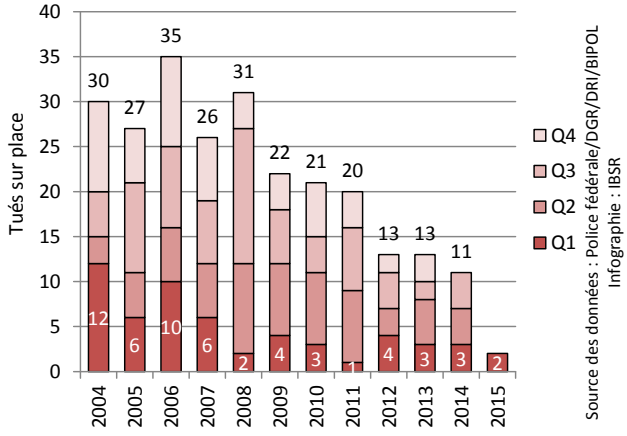


Figure 20 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	520	489	427	599	609	565	480	674
Total victimes	485	455	404	624	624	571	502	687
Tués sur place	***16***	***10***	***8***	***24***	***9***	***17***	***11***	***21***
Blessés	*469*	*445*	*396*	*600*	*615*	*554*	*491*	*666*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	629	317	596	437	-159	-26,7%
Total victimes	647	319	610	428	-182	-29,8%
Tués sur place	***13***	***6***	***12***	***11***	***-1***	***-8,3%***
Blessés	*634*	*313*	*598*	*417*	*-181*	*-30,3%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 16 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	330	254	-76	-23,0%	7	7	+0
Région wallonne	169	87	-82	-48,5%	4	4	+0
Région de Bruxelles-Capitale	97	96	-1	-1,0%	1	0	-1
Belgique	*596*	*437*	*-159*	*-26,7%*	*12*	*11*	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

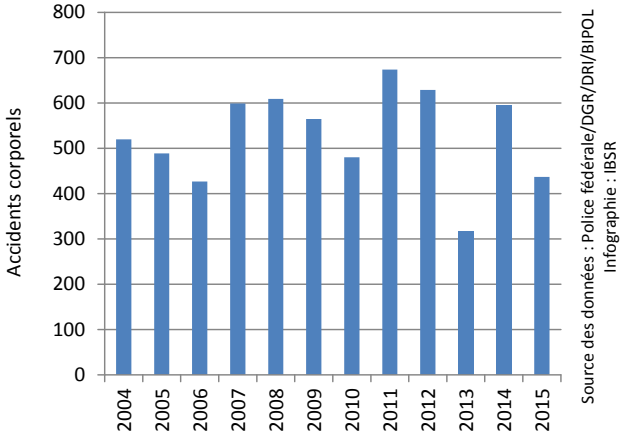
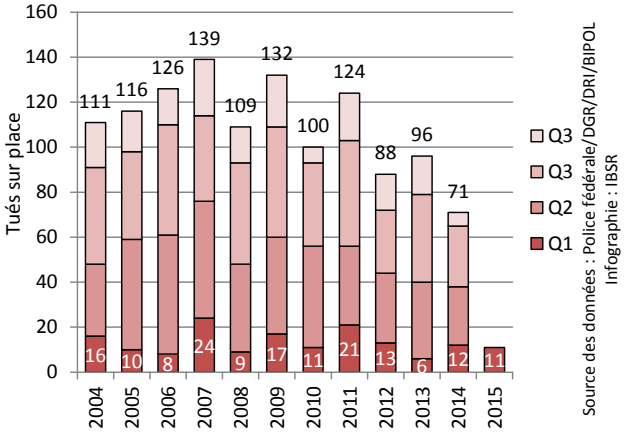


Figure 22 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures durant le 1er trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	9 014	8 773	8 816	9 487	9 336	8 845	8 256	8 764
Total victimes	7 853	7 775	7 918	8 759	8 381	8 089	7 863	7 877
Tués sur place	***140***	***133***	***148***	***127***	***128***	***105***	***108***	***118***
Blessés	*7 713*	*7 642*	*7 770*	*8 632*	*8 253*	*7 984*	*7 755*	*7 759*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	8 380	7 310	8 220	7 405	-815	-9,9%
Total victimes	7 269	6 804	7 009	6 562	-447	-6,4%
Tués sur place	***99***	***83***	***79***	***77***	***-2***	***-2,5%***
Blessés	*7 170*	*6 721*	*6 930*	*6 485*	*-445*	*-6,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 18 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	5 078	4 514	-564	-11,1%	42	40	-2
Région wallonne	2 356	2 131	-225	-9,6%	37	35	-2
Région de Bruxelles-Capitale	786	760	-26	-3,3%	0	2	+2
Belgique	*8 220*	*7 405*	*-815*	*-9,9%*	*79*	*77*	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

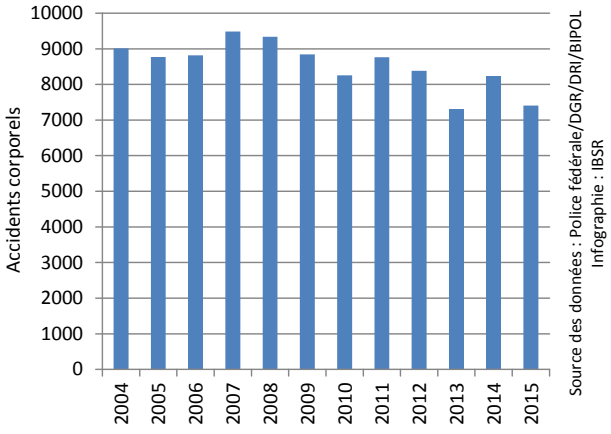
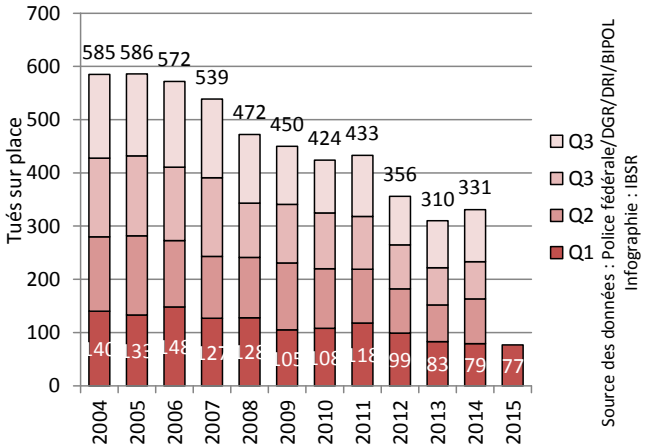


Figure 24 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant le 1er trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	982	947	999	1110	1 093	1 027	946	995
Total victimes	1 342	1 342	1 423	1 525	1 530	1 461	1 283	1 386
Tués sur place	***18***	***13***	***21***	***20***	***31***	***22***	***19***	***21***
Blessés	*1 324*	*1 329*	*1 402*	*1 505*	*1 499*	*1 439*	*1 264*	*1 365*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	932	807	904	834	-70	-7,7%
Total victimes	1 307	1 124	1 245	1 214	-31	-2,5%
Tués sur place	***21***	***19***	***10***	***17***	***+7***	***/***
Blessés	*1 286*	*1 105*	*1 235*	*1 197*	*-38*	*-3,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 20 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	665	571	-94	-14,1%	6	13	+7
Région wallonne	193	199	+6	+3,1%	4	2	-2
Région de Bruxelles-Capitale	46	64	+18	+39,1%	0	2	+2
Belgique	*904*	*834*	*-70*	*-7,7%*	*10*	*17*	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

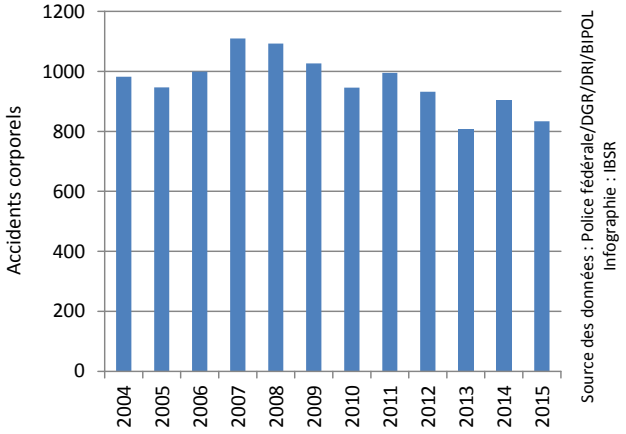
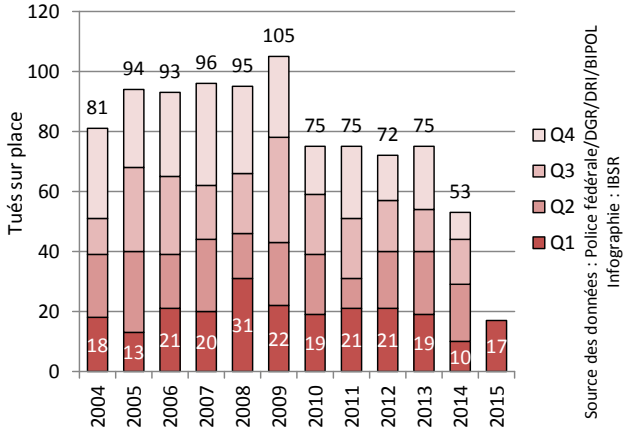


Figure 26 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant le 1er trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	635	640	671	688	665	580	553	569
Total victimes	854	854	887	931	872	781	732	750
Tués sur place	***39***	***39***	***33***	***31***	***32***	***22***	***17***	***33***
Blessés	*815*	*815*	*854*	*900*	*840*	*759*	*715*	*717*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	576	511	540	496	-44	-8,1%
Total victimes	760	668	709	658	-51	-7,2%
Tués sur place	***19***	***20***	***34***	***18***	***-16***	***-47,1%***
Blessés	*741*	*648*	*675*	*640*	*-35*	*-5,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 22 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	375	324	-51	-13,6%	21	7	-14
Région wallonne	139	147	+8	+5,8%	12	10	-2
Région de Bruxelles-Capitale	26	25	-1	-3,8%	1	1	+0
Belgique	*540*	*496*	*-44*	*-8,1%*	*34*	*18*	-16

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1er trimestre, Belgique

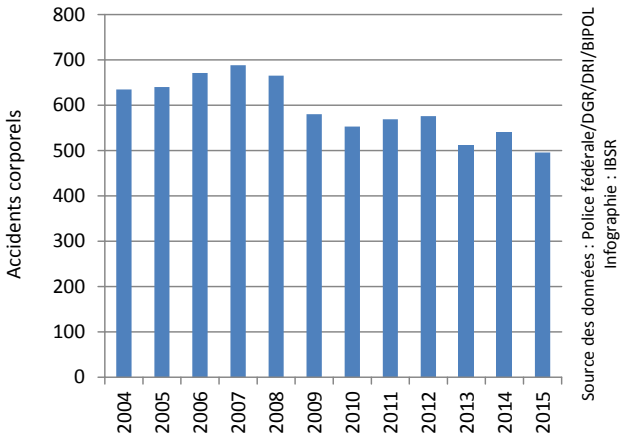
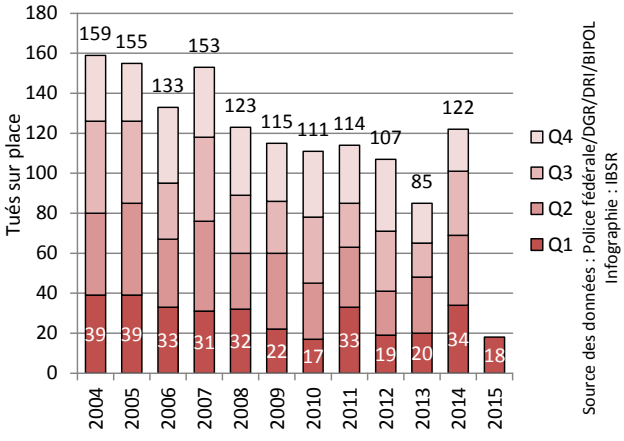


Figure 28 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Belgique** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total Belgique
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

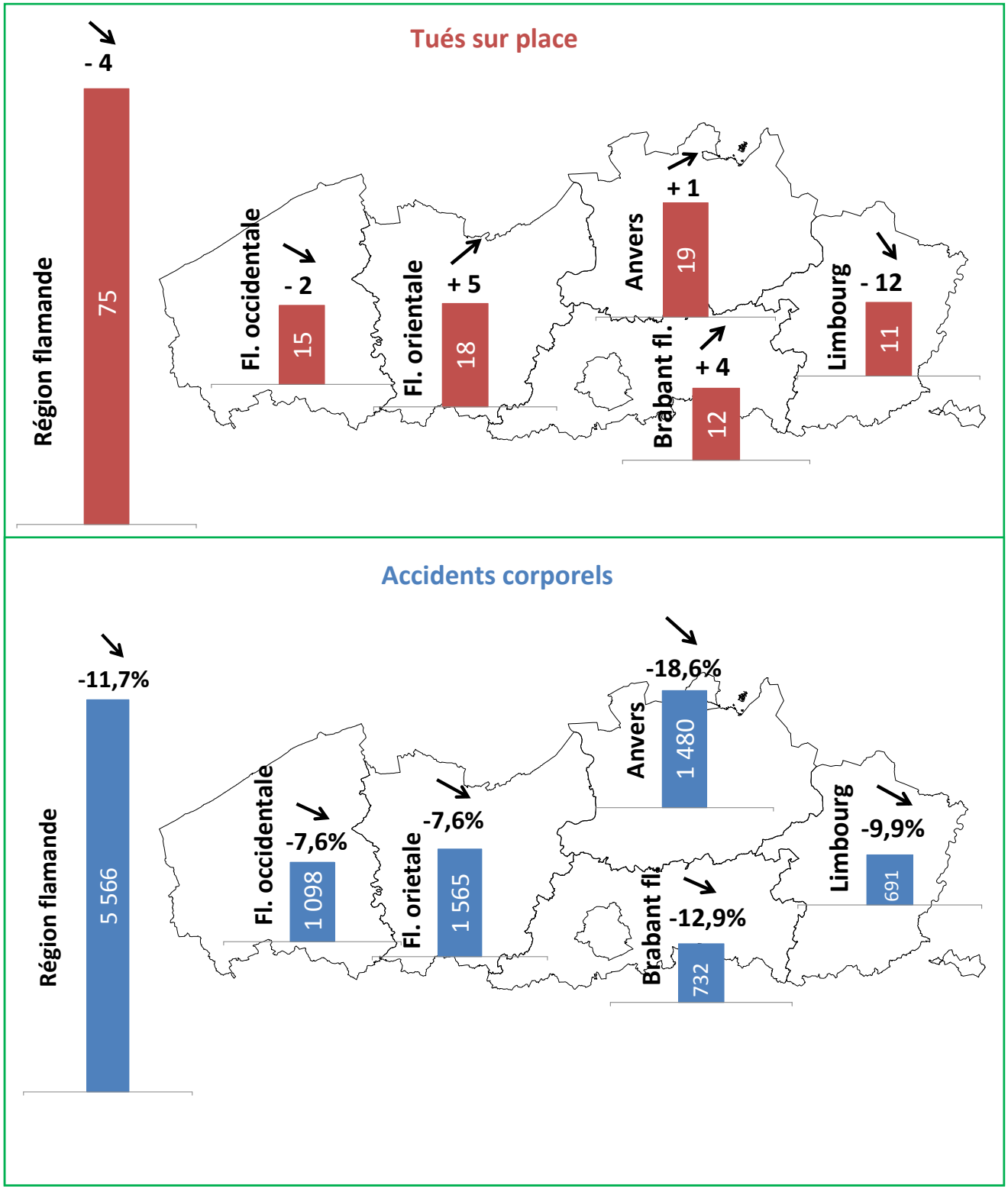
… en

- Belgique

… depuis 2004.

V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DU 1ER TRIMESTRE 2015

- Le nombre d'**accidents corporels** et de **victimes** a **diminué** en Région Flamande durant le premier trimestre de 2015 par rapport à la même période l'année passée :
  - -11,7% d'accidents corporels (-741)
  - -5,1% de tués sur place (-4)
  - -10,5% de blessés (-839)
- Parmi **toutes les Régions,** c'est la Région flamande qui a enregistré les **meilleures évolutions**.
- Les diminutions sont toutefois **insuffisantes** pour **dépasser** les excellents résultats du premier trimestre de **2013**. Pour ce qui est du nombre de tués sur place, la Région flamande avait même obtenu un meilleur résultat en 2012.
- La **diminution** du nombre d'**accidents corporels** par rapport au premier trimestre de 2014 a été observée dans **toutes les provinces flamandes** et variait de 18,6% à Anvers à 7,6% en Flandre-Orientale et en Flandre-Occidentale.
  - Le Brabant flamand et le Limbourg ont tous les deux établi un record à la baisse pour cette période.
  - La forte baisse à Anvers doit être prise en compte avec la hausse importante (+25,5%) observée dans cette province au cours du premier trimestre de 2014.
- Concernant le nombre de **tués sur place,** l'évolution est **moins homogène** entre les **provinces flamandes**. Alors que le Limbourg a connu une baisse conséquente (-12), la Flandre-Orientale, le Brabant flamand et Anvers ont enregistré une hausse (respectivement +5, +4 et +1).
- La Région flamande est la seule Région où le nombre d'**accidents corporels** a **diminué** pour **chaque catégorie d'usager**. Cette baisse est la plus prononcée chez les motocyclistes (-23,0%) et les cyclistes (-18,3%).
  - Des records à la baisse ont été établis pour le nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette ou un poids lourd.
- Le nombre de **tués sur place a** uniquement **augmenté** dans les **accidents corporels impliquant une camionnette** (+7) et a **énormément diminué** dans les **accidents impliquant un poids lourd** (-14).
  - La hausse du nombre de tués sur place dans les accidents corporels impliquant une camionnette doit être prise en considération avec la forte baisse survenue au cours du premier trimestre de 2014.
  - La baisse conséquente du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd a permis d'établir un record à la baisse pour le premier trimestre de l'année.
  - La diminution du nombre de tués sur place parmi les occupants de voitures (-2) est complètement imputable à l'évolution au Limbourg (-13), les autres provinces ont, en effet, toutes connu une hausse.

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 23 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	6 999	6 730	6 678	7 293	7 180	6 642	6 062	6 620
Total victimes	9 079	8 696	8 585	9 545	9 310	8 555	7 884	8 553
Tués sur place	***145***	***126***	***115***	***115***	***100***	***84***	***86***	***98***
Blessés	*8 934*	*8 570*	*8 470*	*9 430*	*9 210*	*8 471*	*7 798*	*8 455*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	6 379	5 446	6 307	5 566	-741	-11,7%
Total victimes	8 083	6 987	8 094	7 251	-843	-10,4%
Tués sur place	***70***	***66***	***79***	***75***	***-4***	***-5,1%***
Blessés	*8 013*	*6 921*	*8 015*	*7 176*	*-839*	*-10,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 30 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

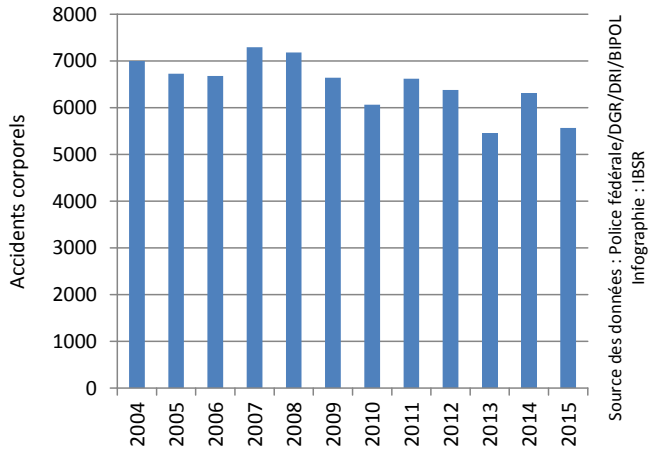


Figure 31 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

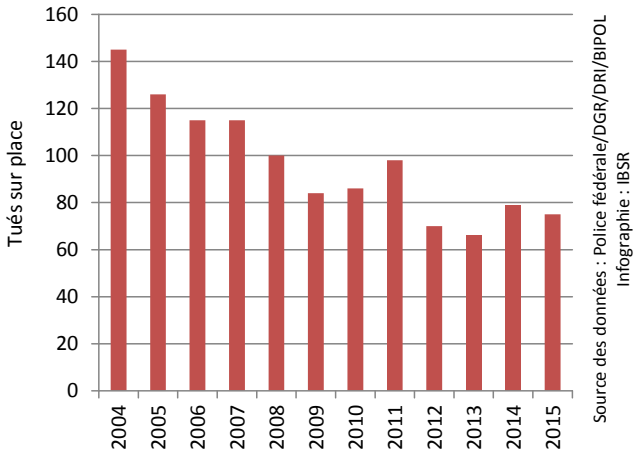


Figure 32 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

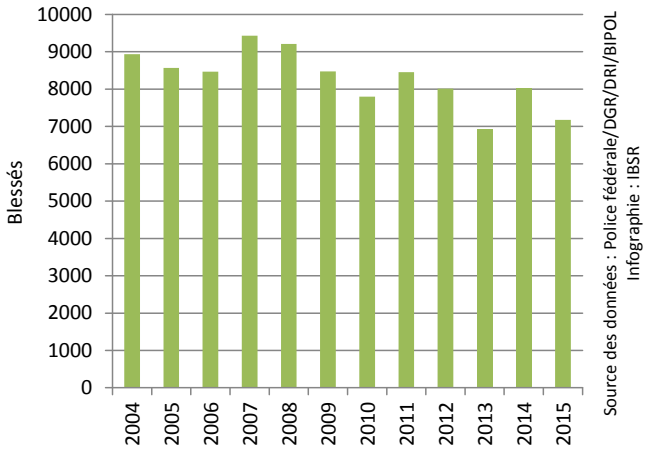


Figure 33 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

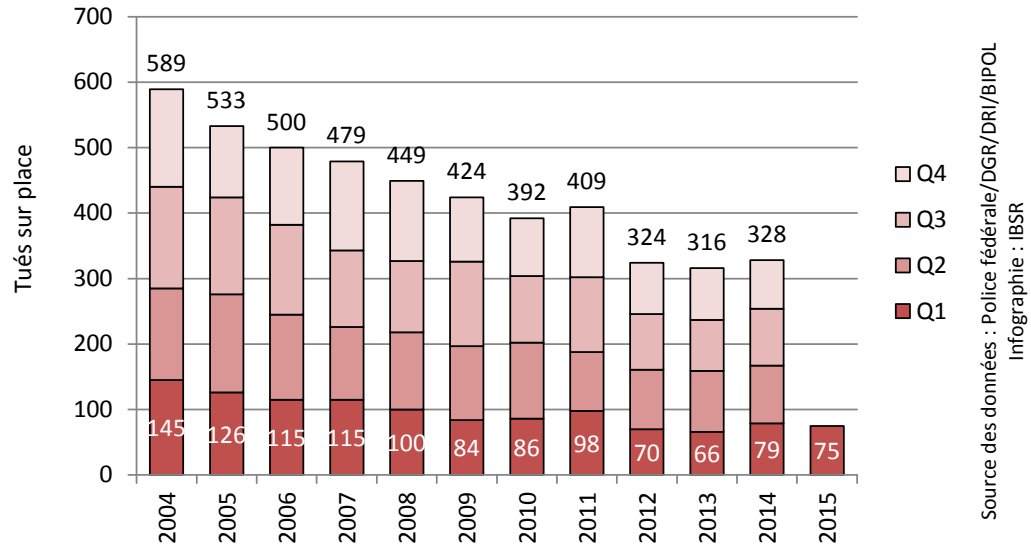


Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

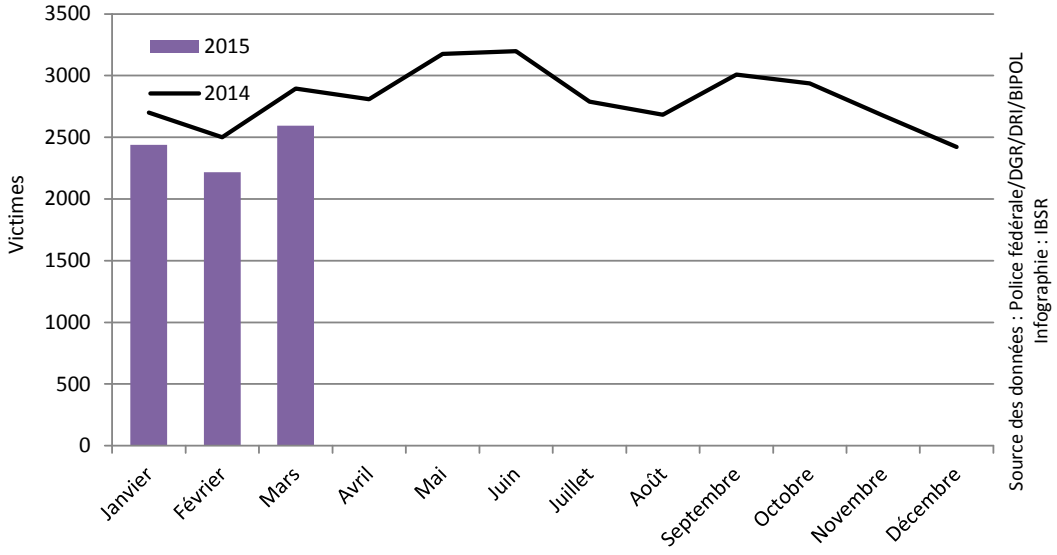
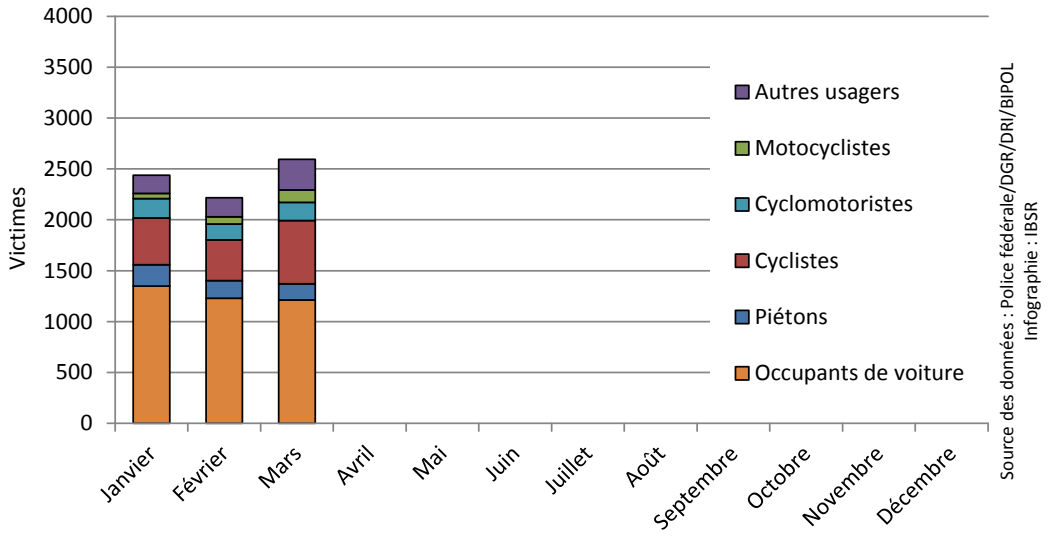


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



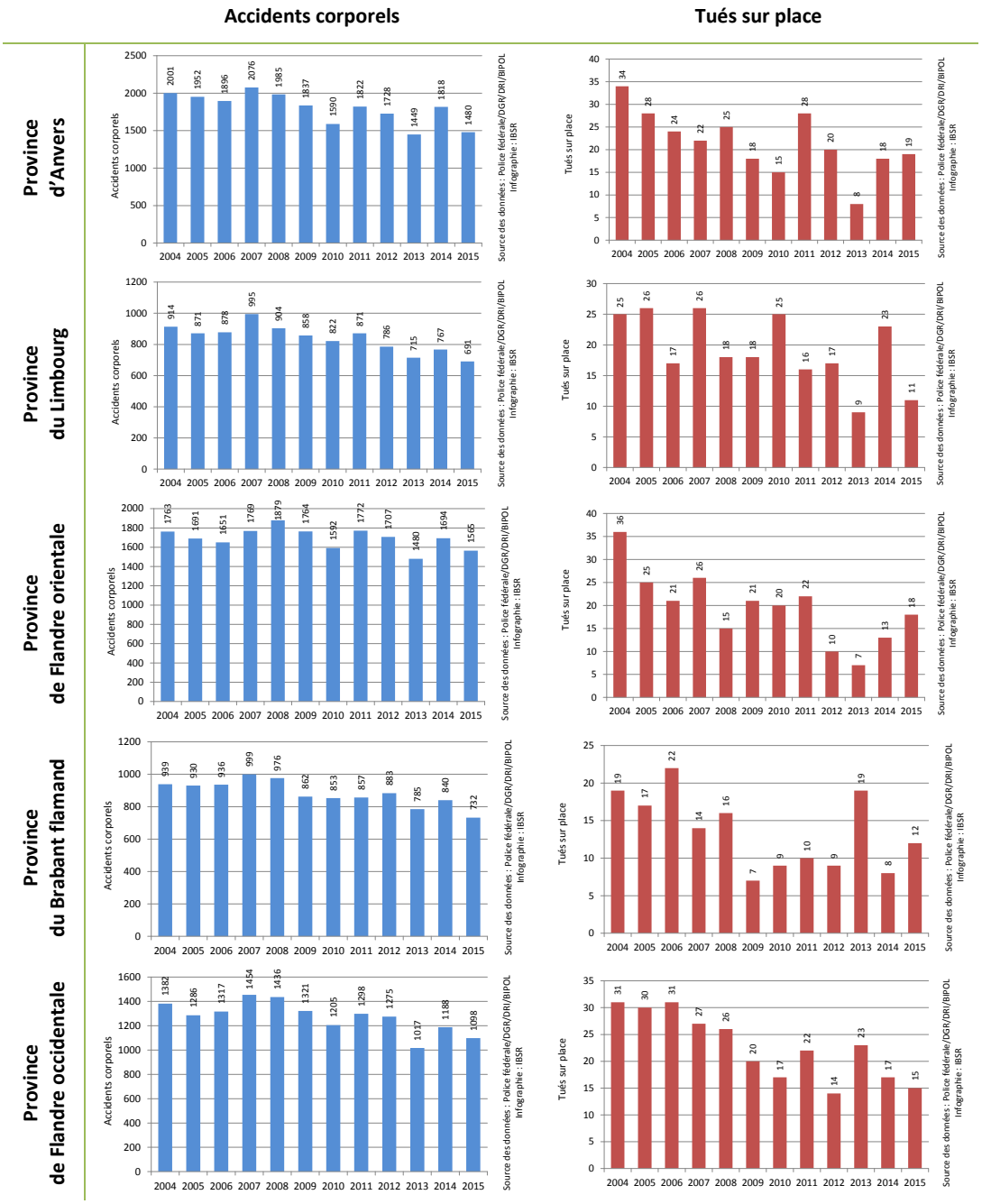
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 24 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	1 818	1 480	-338	-18,6%	18	19	+1
Limbourg	767	691	-76	-9,9%	23	11	-12
Flandre orientale	1 694	1 565	-129	-7,6%	13	18	+5
Brabant flamand	840	732	-108	-12,9%	8	12	+4
Flandre occidentale	1 188	1 098	-90	-7,6%	17	15	-2
Région flamande	*6 307*	*5 566*	*-741*	*-11,7%*	*79*	*75*	*-4*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 36 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant le 1er trimestre, selon la province, Région flamande



V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	548	532	525	624	626	626	546	573
Total victimes	530	500	502	620	634	633	555	559
Tués sur place	***18***	***14***	***16***	***11***	***11***	***17***	***7***	***14***
Blessés	*512*	*486*	*486*	*609*	*623*	*616*	*548*	*545*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	656	577	621	545	-76	-12,2%
Total victimes	663	587	629	538	-91	-14,5%
Tués sur place	***7***	***6***	***11***	***9***	***-2***	***-18,2%***
Blessés	*656*	*581*	*618*	*529*	*-89*	*-14,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 26 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	210	170	- 40	-19,0%	7	2	- 5
Limbourg	60	54	- 6	-10,0%	1	3	+ 2
Flandre orientale	154	152	- 2	-1,3%	1	2	+ 1
Brabant flamand	91	73	- 18	-19,8%	0	0	+ 0
Flandre occidentale	106	96	- 10	-9,4%	2	2	+ 0
Région flamande	*621*	*545*	*- 76*	*-12,2%*	*11*	*9*	*- 2*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 37 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

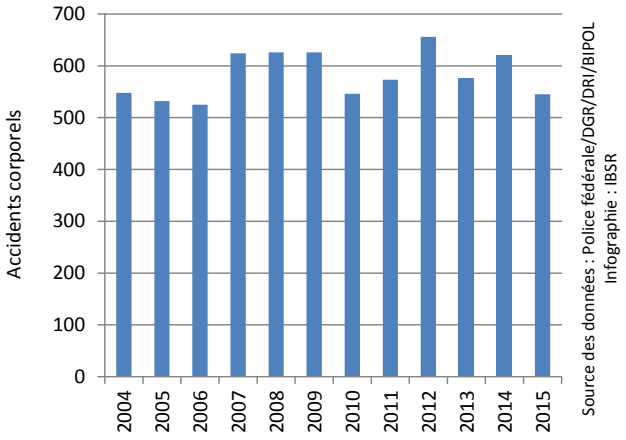
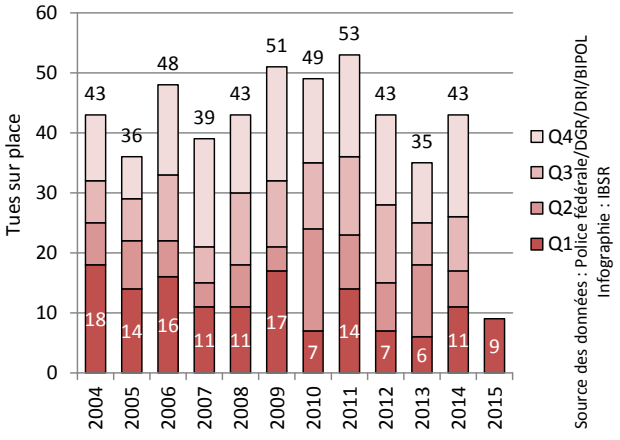


Figure 38 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 301	1 267	1 378	1 562	1 570	1 444	1 219	1 551
Total victimes	1 221	1 187	1 329	1 565	1 585	1 466	1 254	1 569
Tués sur place	***15***	***13***	***12***	***17***	***15***	***8***	***9***	***8***
Blessés	*1 206*	*1 174*	*1 317*	*1 548*	*1 570*	*1 458*	*1 245*	*1 561*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 617	1 274	1 814	1 482	-332	-18,3%
Total victimes	1 630	1 276	1 892	1 483	-409	-21,6%
Tués sur place	***8***	***12***	***12***	***11***	***-1***	***-8,3%***
Blessés	*1 622*	*1 264*	*1 880*	*1 472*	*-408*	*-21,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 28 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	583	449	- 134	-23,0%	5	6	+ 1
Limbourg	186	125	- 61	-32,8%	2	1	- 1
Flandre orientale	498	455	- 43	-8,6%	2	2	+ 0
Brabant flamand	198	148	- 50	-25,3%	0	1	+ 1
Flandre occidentale	349	305	- 44	-12,6%	3	1	- 2
Région flamande	*1 814*	*1 482*	*-332*	*-18,3%*	*12*	*11*	*-1*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

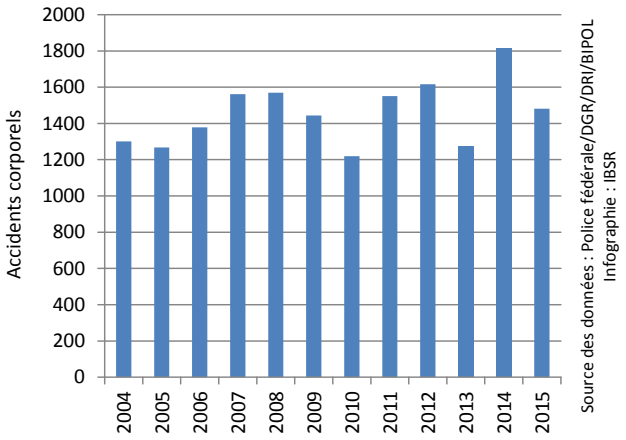
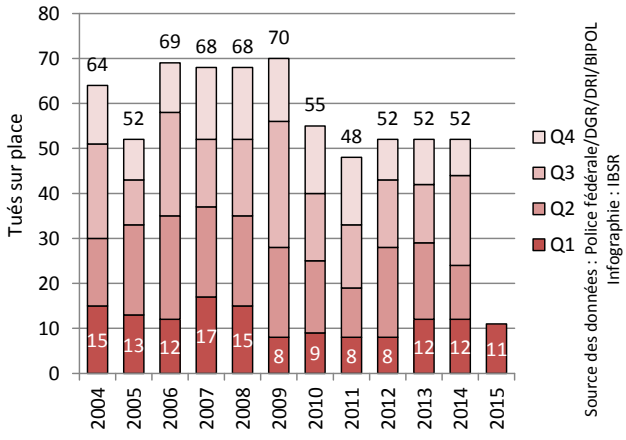


Figure 40 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	879	787	726	844	842	673	587	747
Total victimes	794	734	685	824	827	648	588	723
Tués sur place	***9***	***3***	***7***	***2***	***1***	***1***	***3***	***0***
Blessés	*785*	*731*	*678*	*822*	*826*	*647*	*585*	*723*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	673	486	642	557	-85	-13,2%
Total victimes	644	461	634	523	-111	-17,5%
Tués sur place	***4***	***1***	***3***	***1***	***-2***	***/***
Blessés	*640*	*460*	*631*	*522*	*-109*	*-17,3%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 30 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés , selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	186	155	- 31	-16,7%	1	0	- 1
Limbourg	65	52	- 13	-20,0%	0	0	+0
Flandre orientale	178	150	- 28	-15,7%	1	0	- 1
Brabant flamand	54	43	- 11	-20,4%	1	0	- 1
Flandre occidentale	159	157	- 2	-1,3%	0	1	+ 1
Région flamande	*642*	*557*	*-85*	*-13,2%*	*3*	*1*	*-2*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

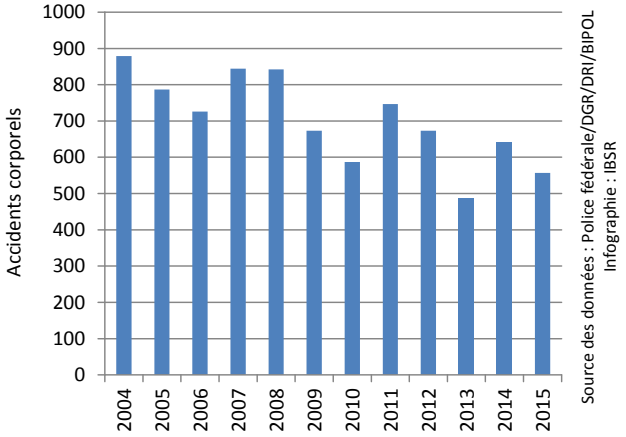
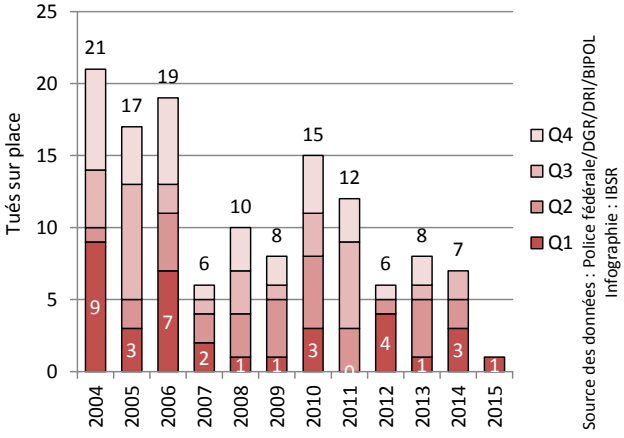


Figure 42 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 31 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	331	292	281	359	388	348	276	363
Total victimes	305	270	266	369	383	351	289	364
Tués sur place	***10***	***7***	***6***	***15***	***5***	***12***	***6***	***15***
Blessés	*295*	*263*	*260*	*354*	*378*	*339*	*283*	*349*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	355	170	330	254	-76	-23,0%
Total victimes	353	168	333	248	-85	-25,5%
Tués sur place	***5***	***2***	***7***	***7***	***+0***	***/***
Blessés	*348*	*166*	*326*	*241*	*-85*	*-26,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 32 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	74	58	- 16	-21,6%	1	2	+ 1
Limbourg	42	19	- 23	-54,8%	1	0	- 1
Flandre orientale	82	80	- 2	-2,4%	3	3	+ 0
Brabant flamand	66	46	- 20	-30,3%	1	2	+ 1
Flandre occidentale	66	51	- 15	-22,7%	1	0	- 1
Région flamande	*330*	*254*	*-76*	*-23,0%*	*7*	*7*	*+0*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

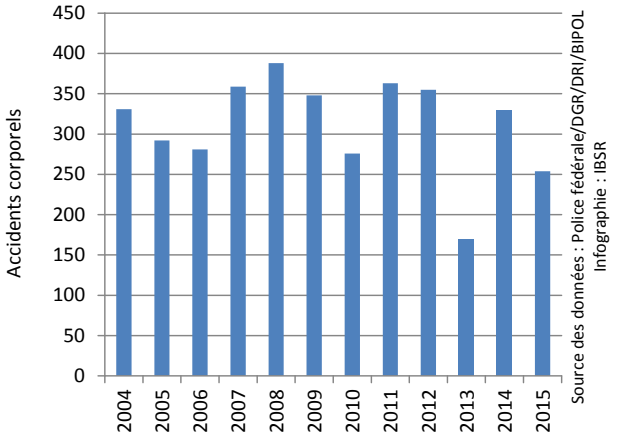
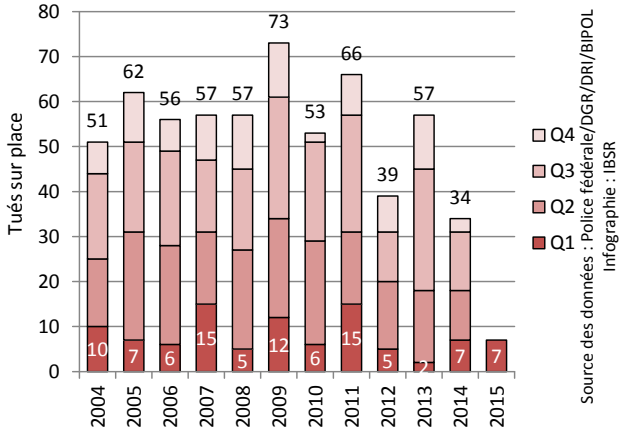


Figure 44 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 33 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures durant le 1er trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	5 686	5 532	5 501	5 945	5 918	5 459	5 010	5 363
Total victimes	4 735	4 743	4 671	5 282	5 052	4 685	4 547	4 649
Tués sur place	***71***	***68***	***67***	***58***	***60***	***37***	***49***	***51***
Blessés	*4 664*	*4 675*	*4 604*	*5 224*	*4 992*	*4 648*	*4 498*	*4 598*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	5 097	4 447	5 078	4 514	-564	-11,1%
Total victimes	4 083	3 929	4 050	3 791	-259	-6,4%
Tués sur place	***40***	***35***	***42***	***40***	***-2***	***-4,8%***
Blessés	*4 043*	*3 894*	*4 008*	*3 751*	*-257*	*-6,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 34 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	1 433	1 214	- 219	-15,3%	4	8	+ 4
Limbourg	659	609	- 50	-7,6%	18	5	- 13
Flandre orientale	1 378	1 221	- 157	-11,4%	5	10	+ 5
Brabant flamand	702	606	- 96	-13,7%	6	7	+ 1
Flandre occidentale	906	864	- 42	-4,6%	9	10	+ 1
Région flamande	*5 078*	*4 514*	*-564*	*-11,1%*	*42*	*40*	*-2*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture durant le 1er trimestre, Région flamande

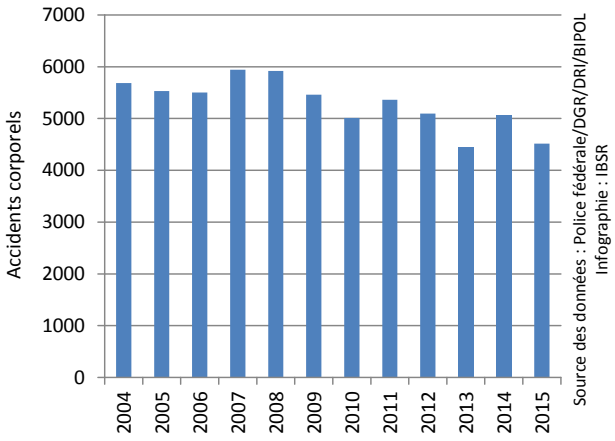
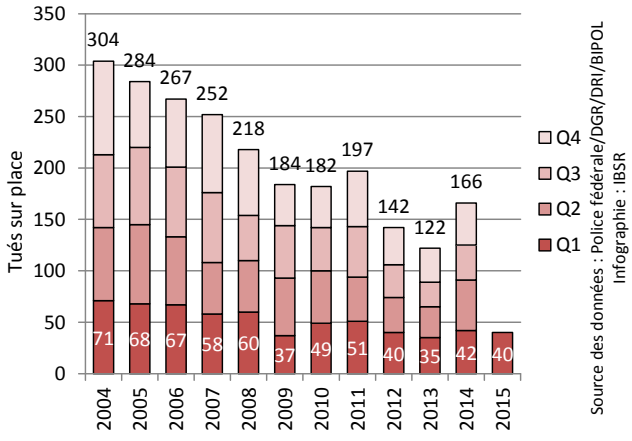


Figure 46 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 35 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant le 1er trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	678	691	753	818	787	746	681	734
Total victimes	914	958	1 051	1 117	1 095	1 044	922	1 022
Tués sur place	***14***	***8***	***11***	***13***	***22***	***11***	***15***	***17***
Blessés	*900*	*950*	*1 040*	*1 104*	*1 073*	*1 033*	*907*	*1 005*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	667	601	665	571	-94	-14,1%
Total victimes	906	828	912	837	-75	-8,2%
Tués sur place	***10***	***16***	***6***	***13***	***+7***	***/***
Blessés	*896*	*812*	*906*	*824*	*-82*	*-9,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 36 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	190	144	- 46	-24,2%	2	5	+ 3
Limbourg	78	72	- 6	-7,7%	1	2	+ 1
Flandre orientale	172	163	- 9	-5,2%	1	3	+ 2
Brabant flamand	87	66	- 21	-24,1%	0	2	+ 2
Flandre occidentale	138	126	- 12	-8,7%	2	1	- 1
Région flamande	*665*	*571*	*-94*	*-14,1%*	*6*	*13*	*+7*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

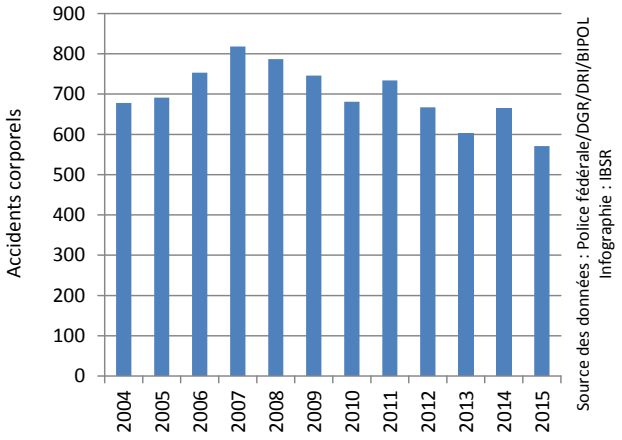
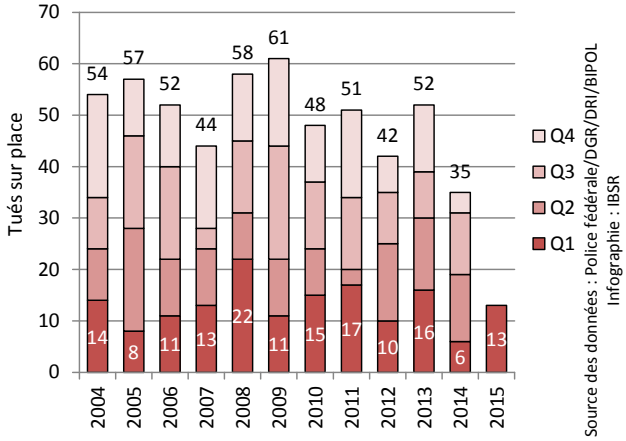


Figure 48 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 37 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant le 1er trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	467	464	461	475	465	421	374	387
Total victimes	616	597	610	647	612	553	492	508
Tués sur place	***32***	***28***	***21***	***20***	***19***	***12***	***11***	***23***
Blessés	*584*	*569*	*589*	*627*	*593*	*541*	*481*	*485*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	409	365	375	324	-51	-13,6%
Total victimes	538	480	487	422	-65	-13,3%
Tués sur place	***13***	***14***	***21***	***7***	***-14***	***-66,7%***
Blessés	*525*	*466*	*466*	*415*	*-51*	*-10,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 38 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	117	93	- 24	-20,5%	4	1	- 3
Limbourg	30	25	- 5	-16,7%	7	0	- 7
Flandre orientale	97	92	- 5	-5,2%	4	4	+ 0
Brabant flamand	68	47	- 21	-30,9%	2	1	- 1
Flandre occidentale	63	67	+ 4	+6,3%	4	1	- 3
Région flamande	*375*	*324*	*-51*	*-13,6%*	*21*	*7*	*-14*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1er trimestre, Région flamande

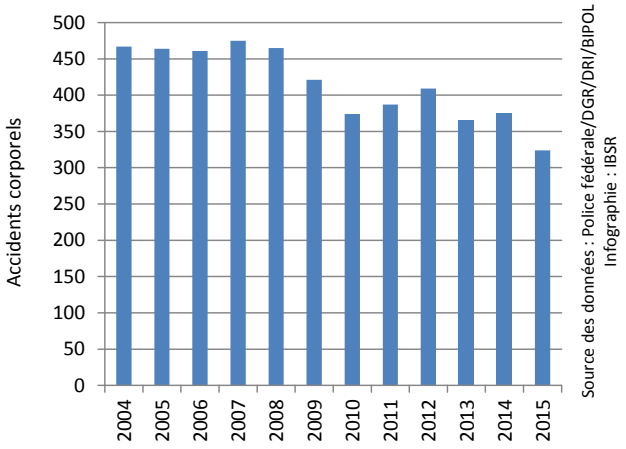
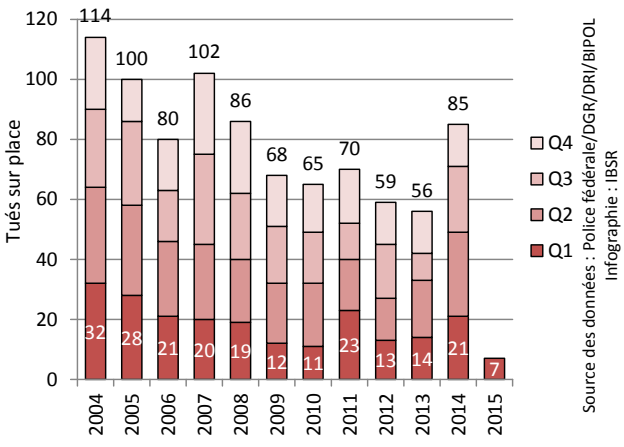


Figure 50 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région flamande** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

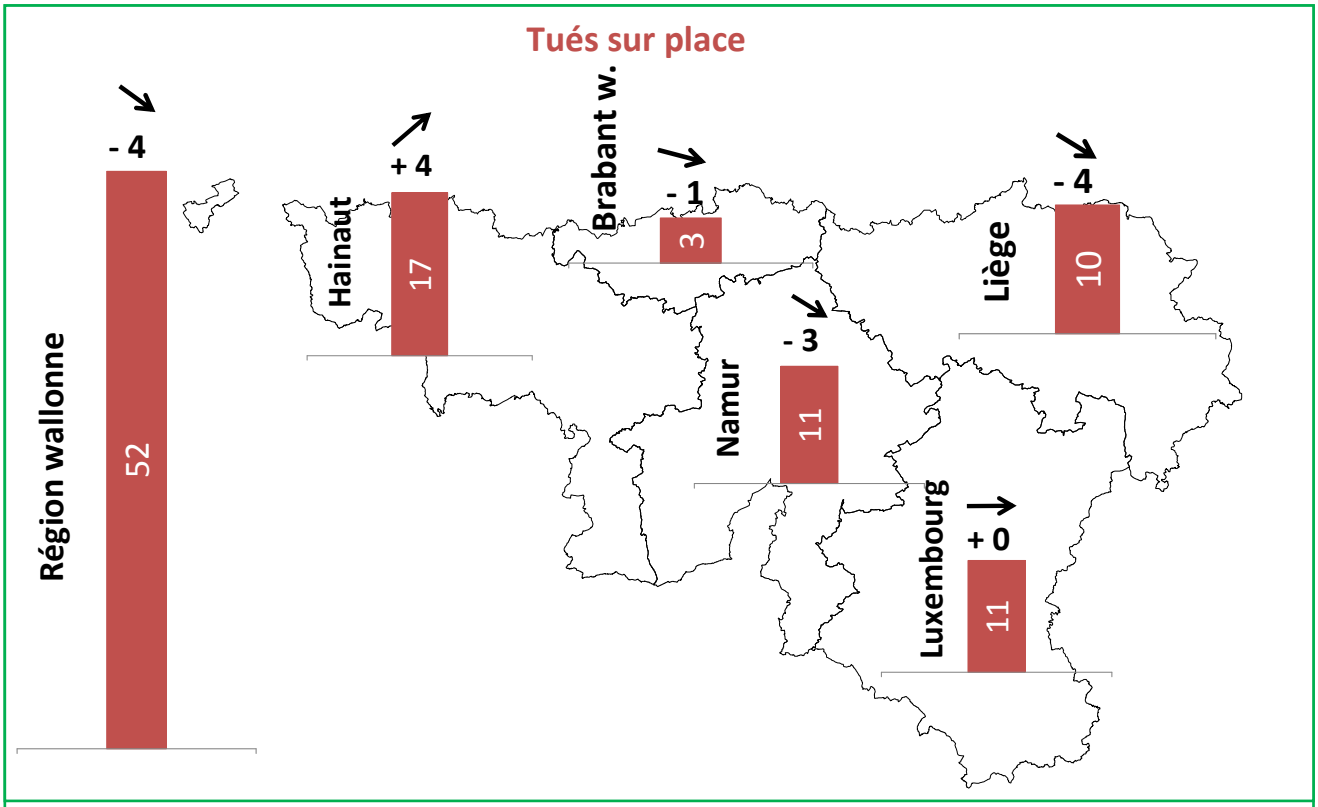
… en

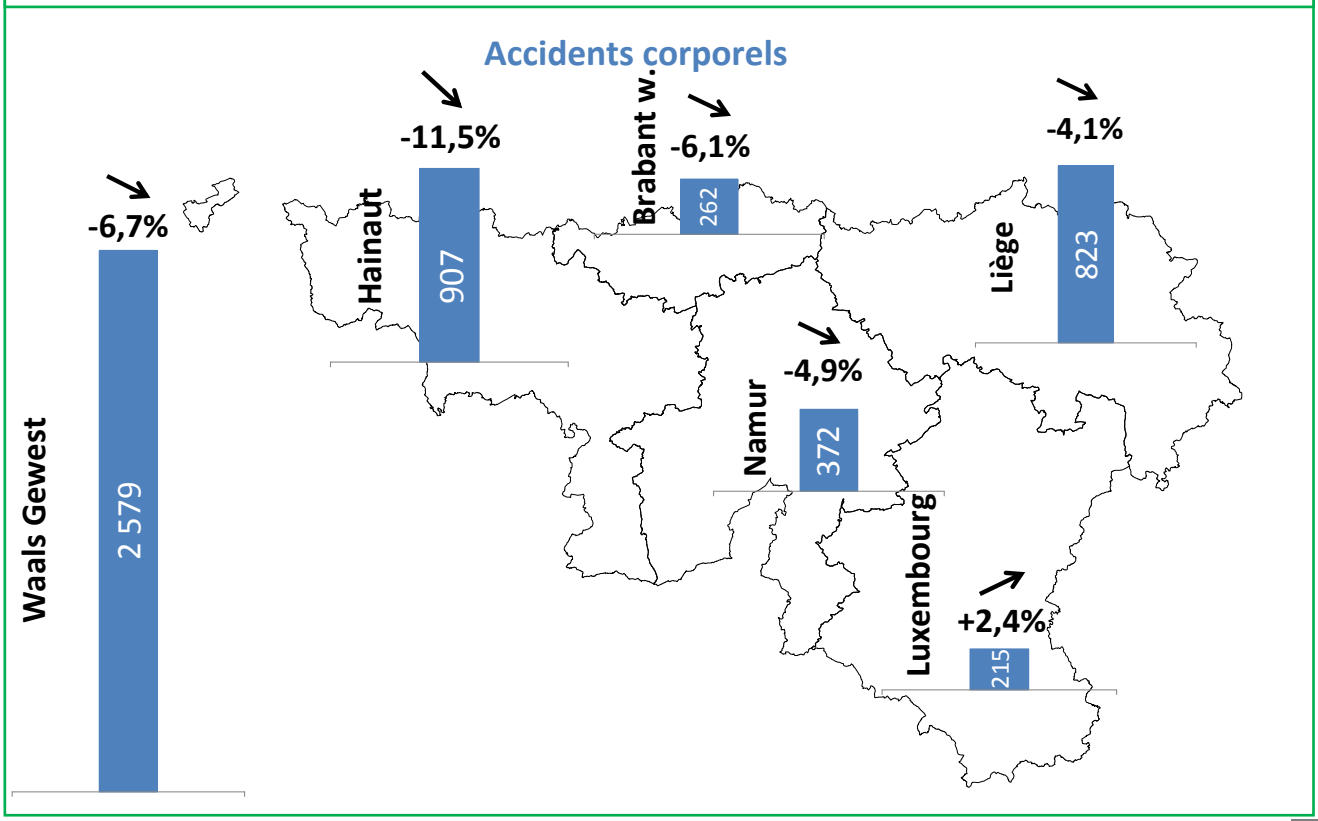
- Région flamande
- Province d'Anvers
- Province de Brabant flamand
- Province de Flandre occidentale
- Province de Flandre orientale
- Province de Limbourg

… depuis 2004.

W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 51 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne





W2. BILAN DU 1ER TRIMESTRE 2015

- Pendant le premier trimestre de 2015, le nombre d'**accidents corporels** et de **victimes** a **baissé** en Région wallonne :
  - -6,7% d'accidents corporels (-184)
  - -7,1% de tués sur place (-4)
  - -6,8% de blessés (-247)
- Avec ce résultat, la Région wallonne a recensé **le plus faible nombre de tués** pour le premier trimestre d'une année.
- En comparaison du premier trimestre de **2013**, la Région wallonne a toutefois déploré encore **plus d'accidents corporels et de blessés**.
- Alors que la Région wallonne obtient de meilleurs résultats que la Région de Bruxelles-Capitale pour ce qui est de l'évolution du nombre d'accidents corporels et de blessés, les **baisses** sont toutefois **moins grandes** qu'en **Région flamande**.
- En Wallonie, **seule la province de Luxembourg** a connu une légère **augmentation** du nombre d'**accidents corporels** (+2,4% ; +5). Toutes les autres provinces ont enregistré des baisses. Le **Hainaut** a observé la plus forte diminution (-11,5%). En revanche, c'est la seule province où le nombre de **tués sur place** a **augmenté** (+4). La baisse la plus conséquente du nombre de tués sur place a été relevée à Liège (-4).
- En Région Wallonne, le nombre **d'accidents corporels** impliquant un poids lourd ou une **camionnette** a **augmenté** (respectivement +5,8% et +3,1%). Les autres catégories d'usagers ont enregistré des baisses du nombre d'accidents corporels, la plus importante a été observée chez les motocyclistes (-48,5%). Par ailleurs, les accidents corporels impliquant des cyclistes (-36,5%) et des cyclomotoristes (-30,2%) ont aussi considérablement diminué.
  - La hausse du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd est due à l'évolution survenue dans le Brabant wallon, où ce nombre a triplé par rapport au premier trimestre de 2014.
  - Le nombre d'accidents corporels impliquant une voiture a connu un record à la baisse pour cette période de l'année.
- Le nombre de **tués sur place** a connu une légère diminution chez les piétons (-3) et les occupants de voitures (-2), dans les accidents corporels impliquant une camionnette (-2) et les accidents corporels impliquant un poids lourd (-2).
  - Des records à la baisse ont été établis concernant le nombre de tués sur place parmi les piétons, les passagers de voitures et dans les accidents corporels impliquant un camionnette.
  - La Région wallonne est la seule Région où le nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette a baissé.

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 39 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3 079	2 913	2 912	3 081	2 959	2 935	2 851	3 064
Total victimes	4 161	3 955	3 960	4 226	3 971	3 988	3 863	4 092
Tués sur place	***121***	***97***	***108***	***101***	***97***	***96***	***75***	***90***
Blessés	*4 040*	*3 858*	*3 852*	*4 125*	*3 874*	*3 892*	*3 788*	*4 002*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	2 857	2 483	2 763	2 579	-184	-6,7%
Total victimes	3 863	3 334	3 714	3 463	-251	-6,8%
Tués sur place	***76***	***63***	***56***	***52***	***-4***	***-7,1%***
Blessés	*3 787*	*3 271*	*3 658*	*3 411*	*-247*	*-6,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 52 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

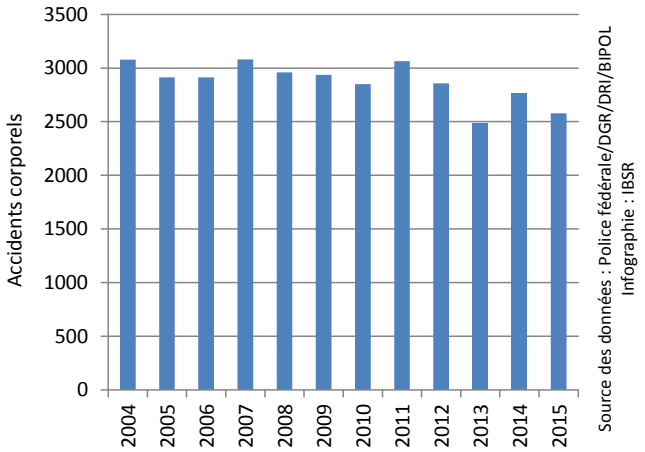


Figure 53 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

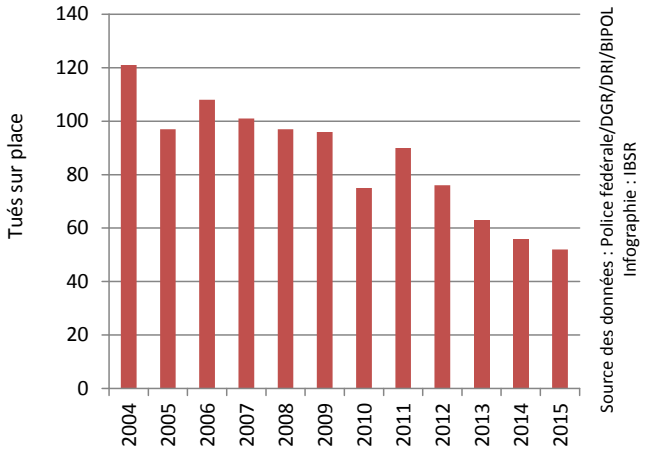


Figure 54 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

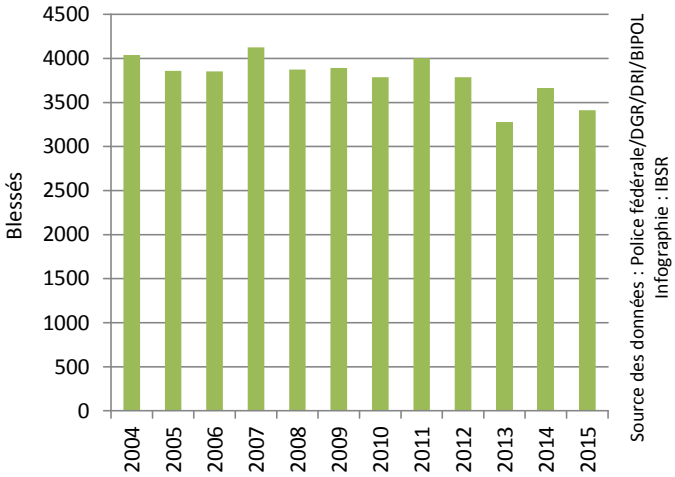


Figure 55 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

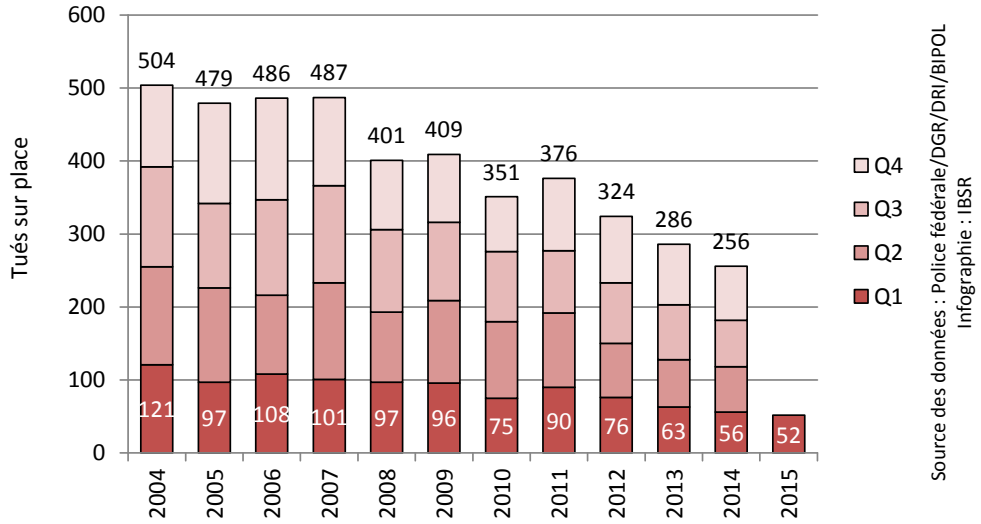


Figure 56 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

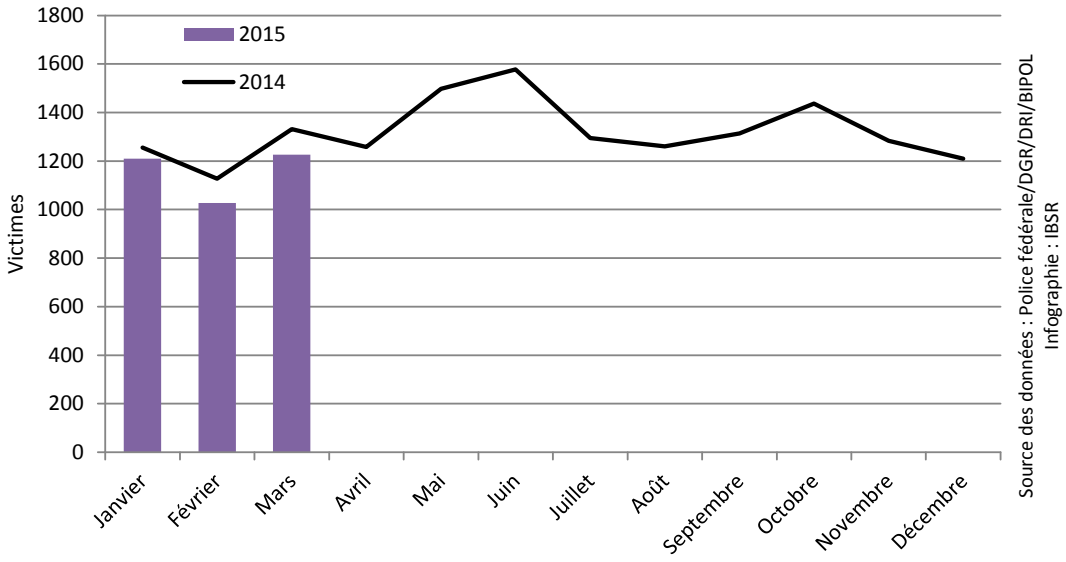
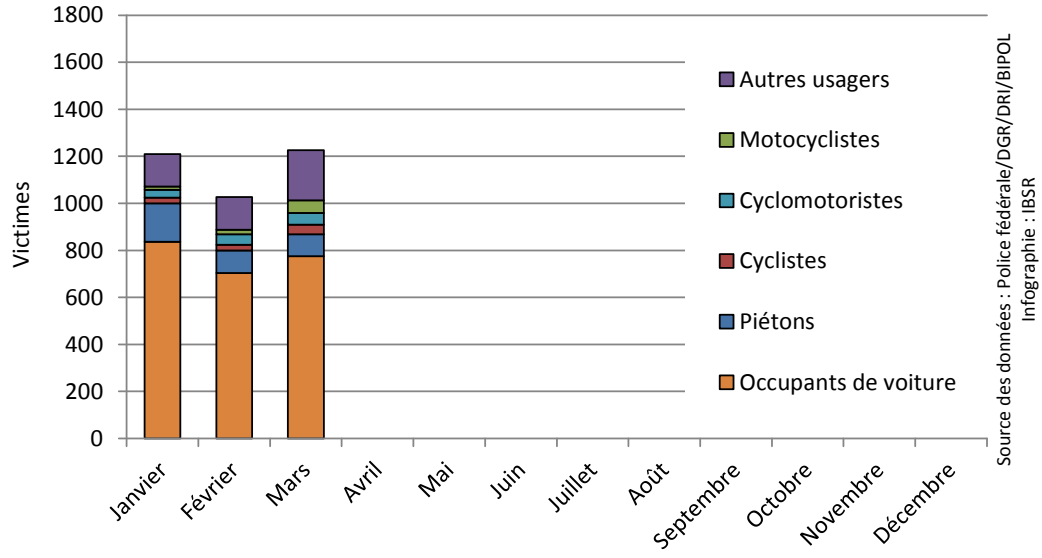


Figure 57 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



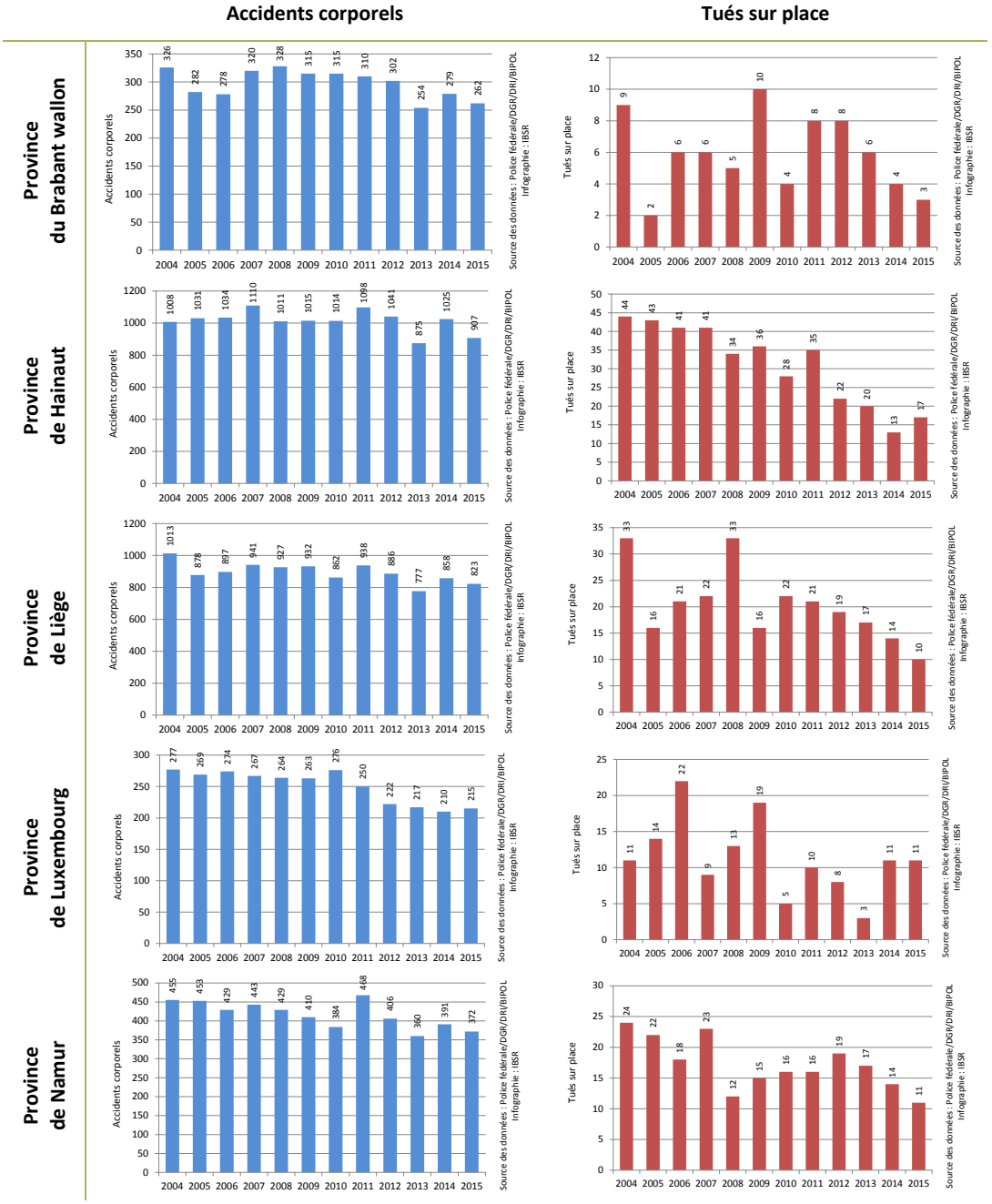
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 40 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	279	262	-17	-6,1%	4	3	-1
Hainaut	1 025	907	-118	-11,5%	13	17	+4
Liège	858	823	-35	-4,1%	14	10	-4
Luxembourg	210	215	+5	+2,4%	11	11	+0
Namur	391	372	-19	-4,9%	14	11	-3
Région wallonne	*2 763*	*2 579*	*-184*	*-6,7%*	*56*	*52*	*-4*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 58 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant le 1er trimestre, selon la province, Région wallonne



W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	356	367	353	379	392	363	354	394
Total victimes	363	365	355	403	406	380	365	414
Tués sur place	***10***	***14***	***14***	***12***	***12***	***9***	***9***	***13***
Blessés	*353*	*351*	*341*	*391*	*394*	*371*	*356*	*401*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	387	320	391	342	-49	-12,5%
Total victimes	403	345	406	352	-54	-13,3%
Tués sur place	***8***	***12***	***9***	***6***	***-3***	***-33,3%***
Blessés	*395*	*333*	*397*	*346*	*-51*	*-12,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 42 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés durant le 1er trimestre, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	50	39	- 11	-22,0%	2	0	- 2
Hainaut	159	119	- 40	-25,2%	4	3	- 1
Liège	122	122	+ 0	+0,0%	1	1	+ 0
Luxembourg	18	21	+ 3	+16,7%	1	1	+ 0
Namur	42	41	- 1	-2,4%	1	1	+ 0
Région wallonne	*391*	*342*	*-49*	*-12,5%*	*9*	*6*	*-3*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

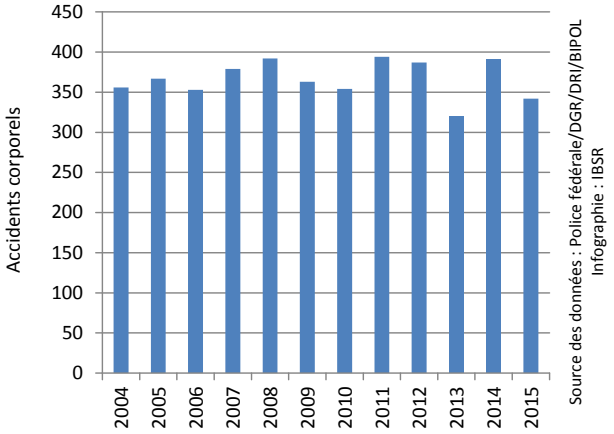
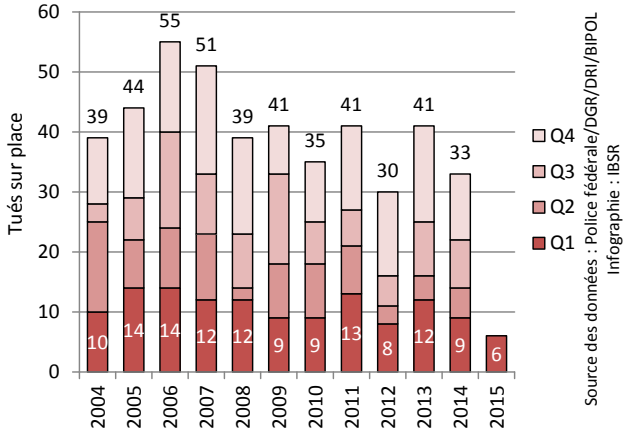


Figure 60 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	80	88	75	115	80	82	86	123
Total victimes	75	79	71	120	80	83	90	120
Tués sur place	***0***	***1***	***2***	***2***	***5***	***1***	***1***	***0***
Blessés	*75*	*78*	*69*	*118*	*75*	*82*	*89*	*120*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	111	64	137	87	-50	-36,5%
Total victimes	114	65	141	89	-52	-36,9%
Tués sur place	***0***	***0***	***2***	***3***	***+1***	***/***
Blessés	*114*	*65*	*139*	*86*	*-53*	*-38,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 44 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	25	10	- 15	-60,0%	0	1	+ 1
Hainaut	48	27	- 21	-43,8%	0	2	+ 2
Liège	42	33	- 9	-21,4%	0	0	+ 0
Luxembourg	7	4	- 3	-42,9%	0	0	+ 0
Namur	15	13	- 2	-13,3%	2	0	- 2
Région wallonne	*137*	*87*	*-50*	*-36,5%*	*2*	*3*	*+1*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

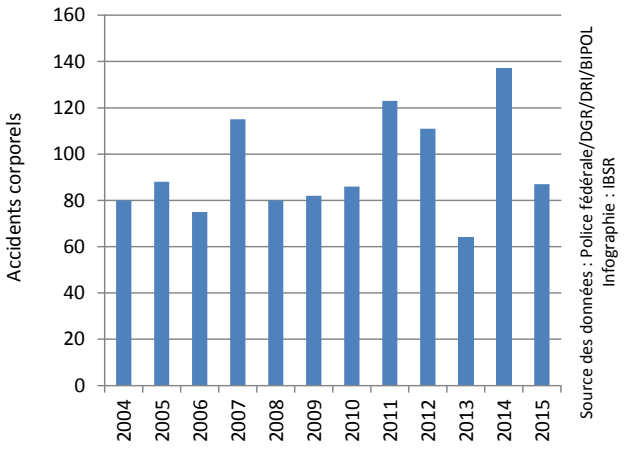
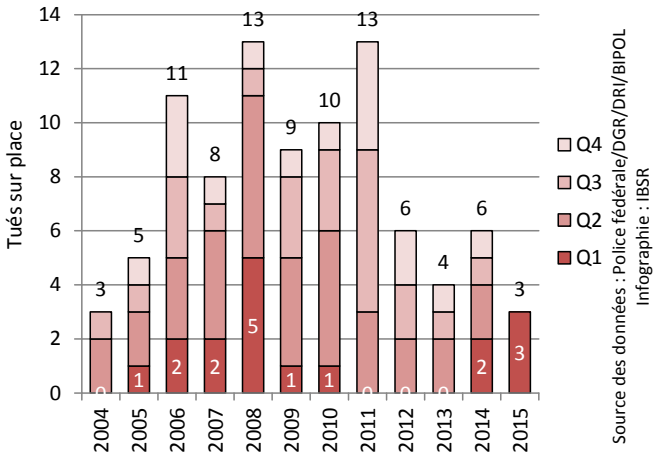


Figure 62 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	225	199	215	276	255	226	191	266
Total victimes	217	200	212	300	264	243	204	274
Tués sur place	***3***	***3***	***3***	***4***	***1***	***3***	***0***	***1***
Blessés	*214*	*197*	*209*	*296*	*263*	*240*	*204*	*273*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	197	133	192	134	-58	-30,2%
Total victimes	203	137	200	129	-71	-35,5%
Tués sur place	***0***	***2***	***0***	***1***	***+1***	***/***
Blessés	*203*	*135*	*200*	*128*	*-72*	*-36,0%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 46 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	10	16	+ 6	+60,0%	0	0	+ 0
Hainaut	83	51	- 32	-38,6%	0	0	+ 0
Liège	53	34	- 19	-35,8%	0	0	+ 0
Luxembourg	12	6	- 6	-50,0%	0	1	+ 1
Namur	34	27	- 7	-20,6%	0	0	+ 0
Région wallonne	*192*	*134*	*-58*	*-30,2%*	*0*	*1*	*+1*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

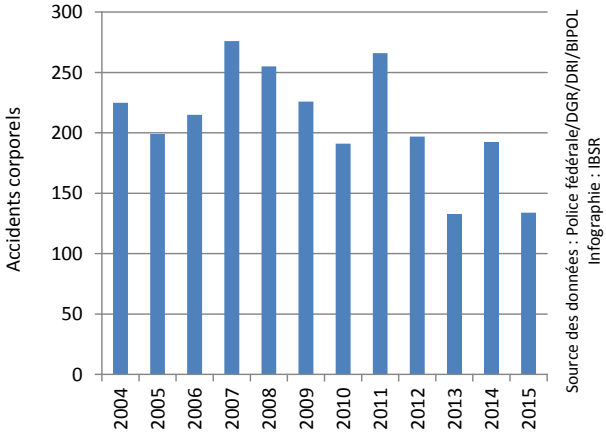
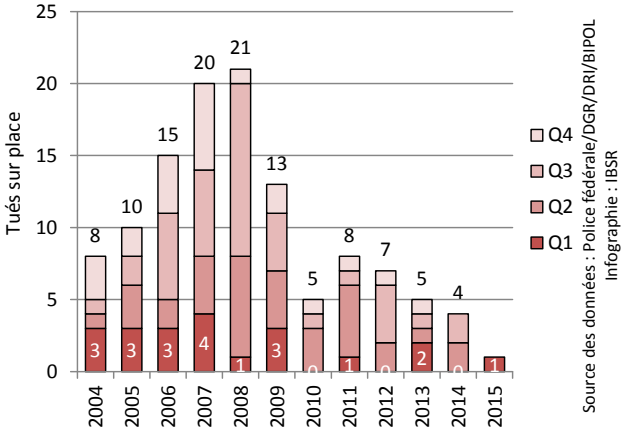


Figure 64 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	134	140	88	157	155	134	123	196
Total victimes	130	134	88	172	171	137	130	208
Tués sur place	***6***	***3***	***2***	***8***	***4***	***5***	***5***	***6***
Blessés	*124*	*131*	*86*	*164*	*167*	*132*	*125*	*202*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	158	82	169	87	-82	-48,5%
Total victimes	175	88	180	87	-93	-51,7%
Tués sur place	***8***	***4***	***4***	***4***	***+0***	***/***
Blessés	*167*	*84*	*176*	*83*	*-93*	*-52,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 48 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	19	9	- 10	-52,6%	0	0	+ 0
Hainaut	58	32	- 26	-44,8%	1	0	- 1
Liège	59	25	- 34	-57,6%	1	1	+ 0
Luxembourg	9	8	- 1	-11,1%	2	1	- 1
Namur	24	13	- 11	-45,8%	0	2	+ 2
Région wallonne	*169*	*87*	*-82*	*-48,5%*	*4*	*4*	*+0*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

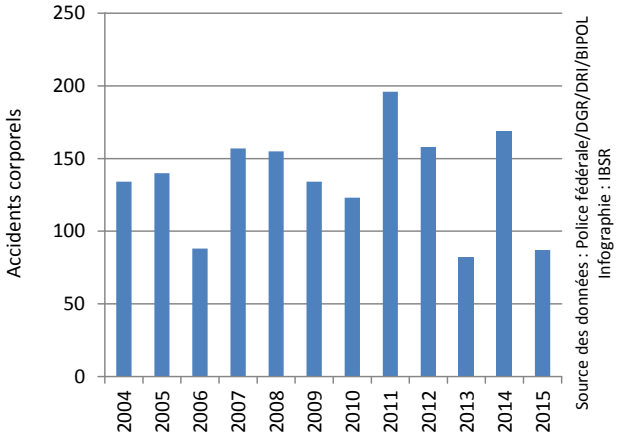
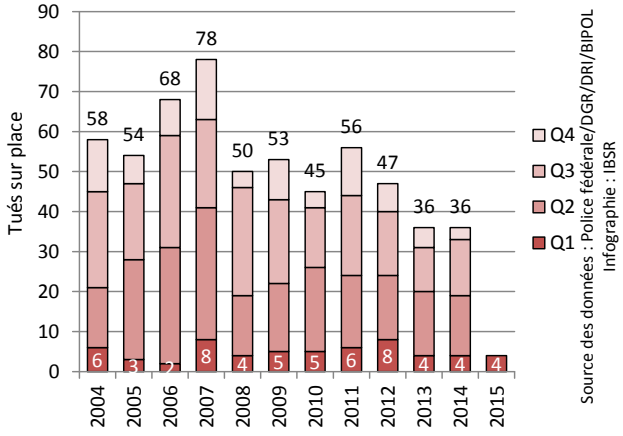


Figure 66 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1er trimestre et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 602	2 529	2 555	2 683	2 603	2 594	2 520	2 641
Total victimes	2 646	2 604	2 715	2 869	2 728	2 856	2 762	2 761
Tués sur place	***68***	***65***	***80***	***66***	***65***	***68***	***57***	***66***
Blessés	*2 578*	*2 539*	*2 635*	*2 803*	*2 663*	*2 788*	*2 705*	*2 695*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	2 503	2 207	2 356	2 131	-225	-9,6%
Total victimes	2 699	2 451	2 513	2 316	-197	-7,8%
Tués sur place	***56***	***44***	***37***	***35***	***-2***	***-5,4%***
Blessés	*2 643*	*2 407*	*2 476*	*2 281*	*-195*	*-7,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 50 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1er trimestre impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	244	217	- 27	-11,1%	2	2	+ 0
Hainaut	899	734	- 165	-18,4%	8	11	+ 3
Liège	732	710	- 22	-3,0%	12	8	- 4
Luxembourg	174	187	+ 13	+7,5%	7	7	+ 0
Namur	307	283	- 24	-7,8%	8	7	- 1
Région wallonne	*2 356*	*2 131*	*-225*	*-9,6%*	*37*	*35*	*-2*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

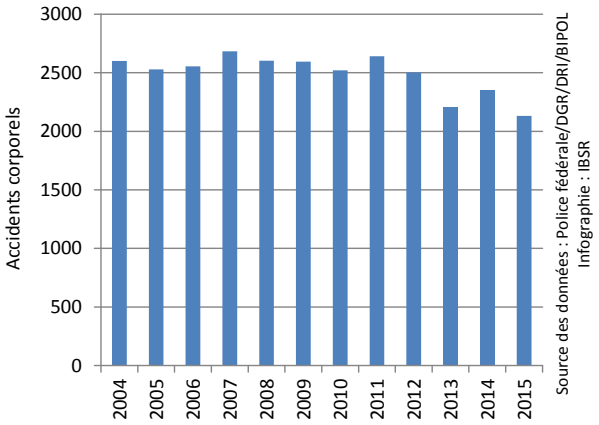
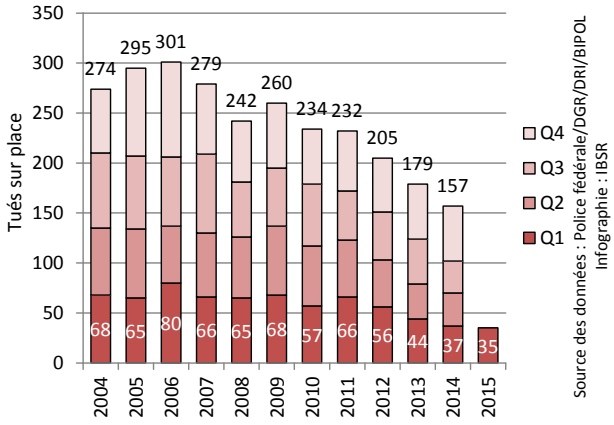


Figure 68 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. EVOLUTION DE LA SECURITE ROUTIERE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant le 1er trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	246	212	204	239	240	222	217	210
Total victimes	351	321	315	341	346	341	296	304
Tués sur place	***4***	***5***	***9***	***6***	***9***	***11***	***4***	***4***
Blessés	*347*	*316*	*306*	*335*	*337*	*330*	*292*	*300*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	208	164	193	199	+6	+3,1%
Total victimes	331	236	278	299	+21	+7,6%
Tués sur place	***11***	***3***	***4***	***2***	***-2***	***/***
Blessés	*320*	*233*	*274*	*297*	*+23*	*+8,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 52 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	20	25	+ 5	+25,0%	0	0	+ 0
Hainaut	70	69	- 1	-1,4%	2	1	- 1
Liège	51	47	- 4	-7,8%	0	0	+ 0
Luxembourg	18	20	+ 2	+11,1%	2	0	- 2
Namur	34	38	+ 4	+11,8%	0	1	+ 1
Région wallonne	*193*	*199*	*+6*	*+3,1%*	*4*	*2*	*-2*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

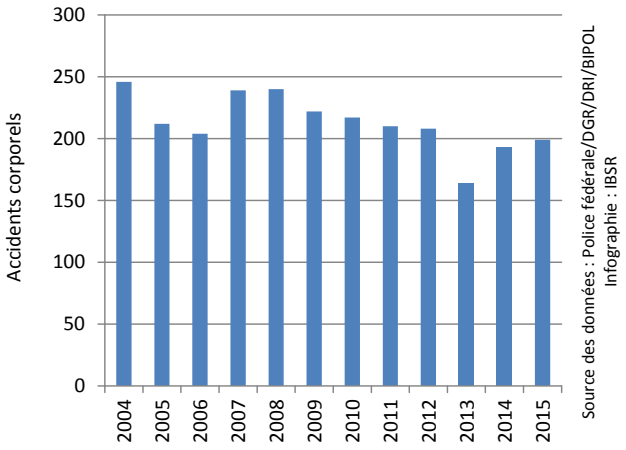
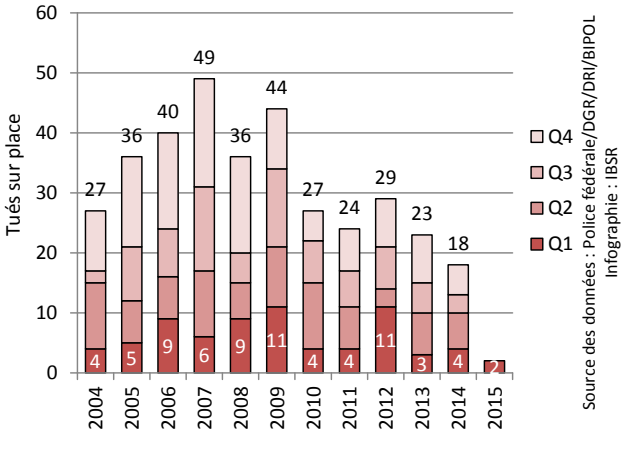


Figure 70 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 53 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant le 1er trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	144	162	183	181	172	133	162	158
Total victimes	205	240	245	241	223	196	218	211
Tués sur place	***7***	***11***	***12***	***11***	***13***	***10***	***6***	***10***
Blessés	*198*	*229*	*233*	*230*	*210*	*186*	*212*	*201*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	136	126	139	147	+8	+5,8%
Total victimes	181	166	188	206	+18	+9,6%
Tués sur place	***6***	***5***	***12***	***10***	***-2***	***-16,7%***
Blessés	*175*	*161*	*176*	*196*	*+20*	*+11,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 54 Evolution, entre le 1er trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	6	18	+ 12	+200,0%	0	2	+ 2
Hainaut	47	48	+ 1	+2,1%	2	4	+ 2
Liège	46	48	+ 2	+4,3%	3	0	- 3
Luxembourg	13	14	+ 1	+7,7%	1	2	+ 1
Namur	27	19	- 8	-29,6%	6	2	- 4
Région wallonne	*139*	*147*	*+8*	*+5,8%*	*12*	*10*	*-2*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 71 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1er trimestre, Région wallonne

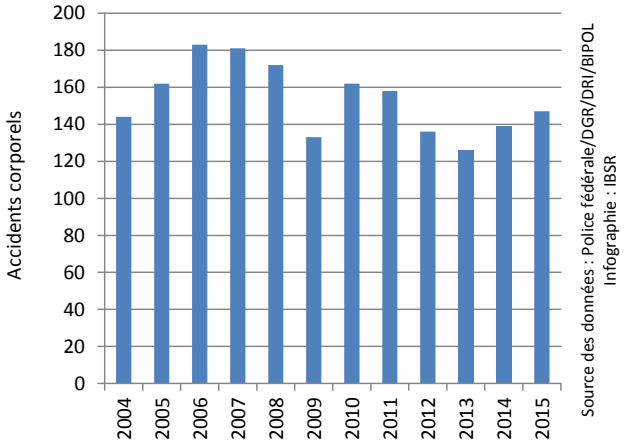
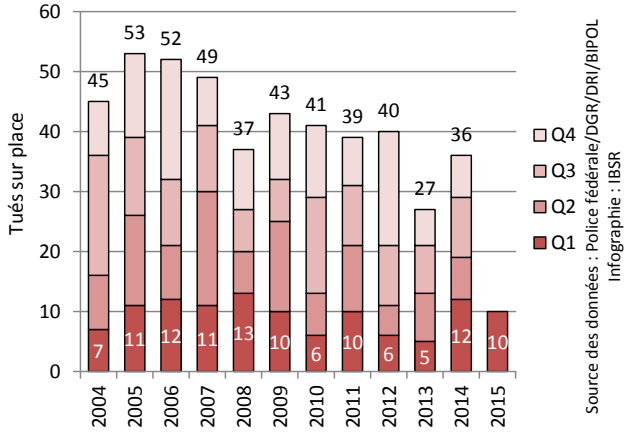


Figure 72 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région wallonne** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

… en

- Région wallonne
- Province du Brabant wallon
- Province de Hainaut
- Province de Liège
- Province de Luxembourg
- Province de Namur

… depuis 2004.

B1. BILAN DU 1ER TRIMESTRE 2015

- La Région de Bruxelles-Capitale a enregistré, pour le premier trimestre de 2015, une **stagnation** du nombre d'**accidents corporels** et une **hausse** du nombre de **victimes de la route** :
  - + 0,0% d'accidents corporels
  - + 4 tués sur place
  - +1,5% de blessés (+16)
- La Région de Bruxelles-Capitale a ainsi enregistré à nouveau le **nombre le plus élevé de tués pour cette période** (6).
- Ces évolutions **diffèrent** des baisses des nombres d'accidents corporels et de victimes de la route enregistrées dans les **autres Régions**.
- Concernant les différentes catégories d'usagers, la Région de Bruxelles-Capitale est la seule Région qui a connu une **augmentation** du nombre d'**accidents corporels** impliquant un **cyclomotoriste** (+12,5%). En outre, le nombre d'accidents corporels impliquant une **camionnette** (+39,1%) a augmenté de manière conséquente.
- Les autres catégories d'usagers ont connu une **baisse** du nombre d'accidents corporels même si elles étaient, pour presque toutes les catégories, **plus faibles** que dans les **autres Régions**.
- La moitié du nombre des **tués sur place** en Région de Bruxelles-Capitale étaient **des piétons** (3). Ce nombre a augmenté de 2 par rapport au premier trimestre de 2014. En outre, cette Région a connu une augmentation du nombre de **tués** parmi les **occupants de voitures** (+2) et dans les **accidents corporels impliquant une camionnette** (+2).

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 55 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	895	887	894	980	927	917	839	887
Total victimes	1 096	1 072	1 107	1 212	1 166	1 126	1 073	1 053
Tués sur place	***6***	***4***	***4***	***6***	***6***	***3***	***5***	***4***
Blessés	*1 090*	*1 068*	*1 103*	*1 206*	*1 160*	*1 123*	*1 068*	*1 049*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	916	741	906	906	+0	+0,0%
Total victimes	1 103	884	1 078	1 098	+20	+1,9%
Tués sur place	***4***	***6***	***2***	***6***	***+4***	***/***
Blessés	*1 099*	*878*	*1 076*	*1 092*	*+16*	*+1,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 73 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

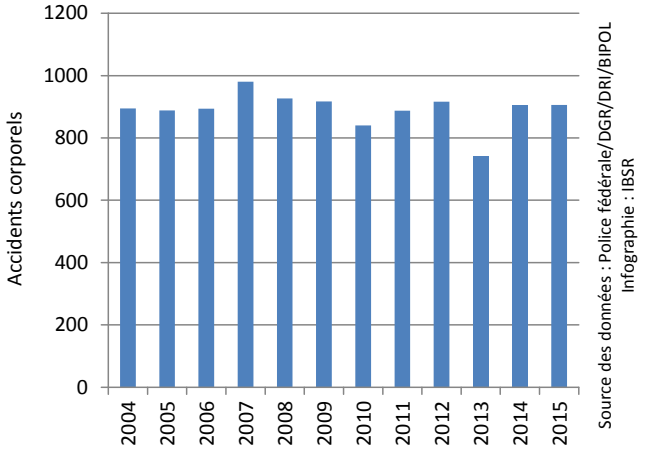


Figure 74 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

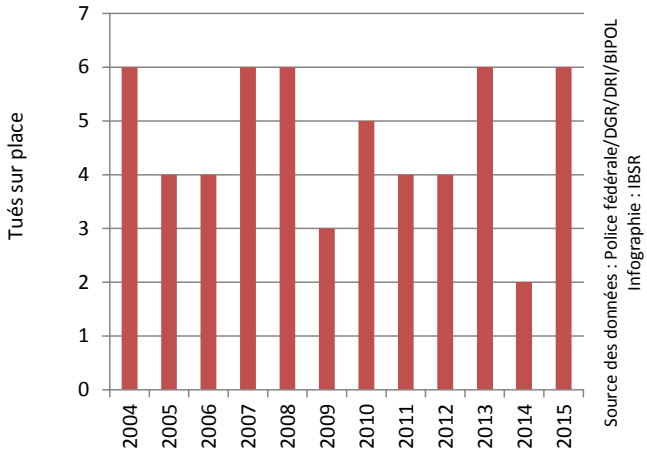


Figure 75 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

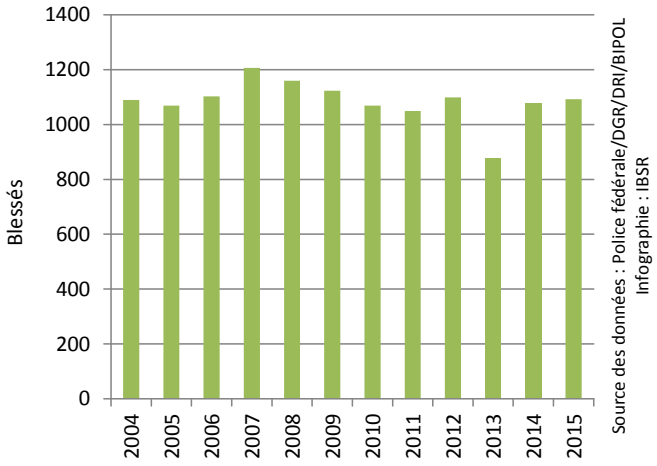


Figure 76 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

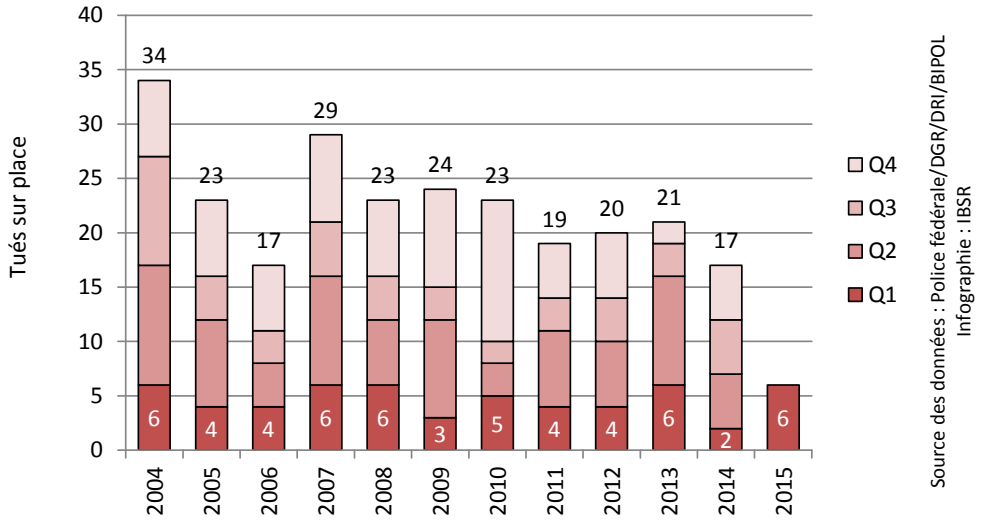


Figure 77 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

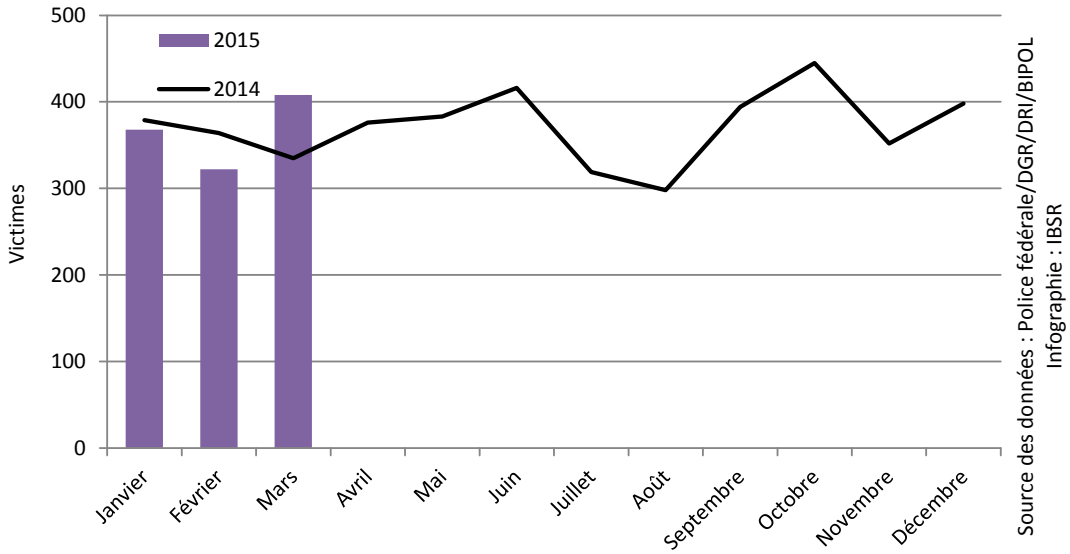
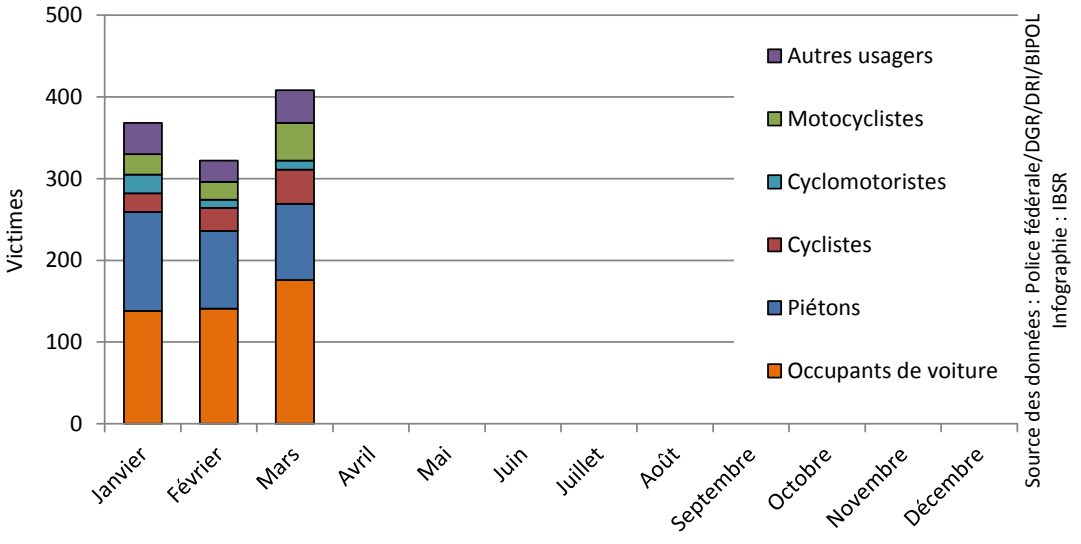


Figure 78 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

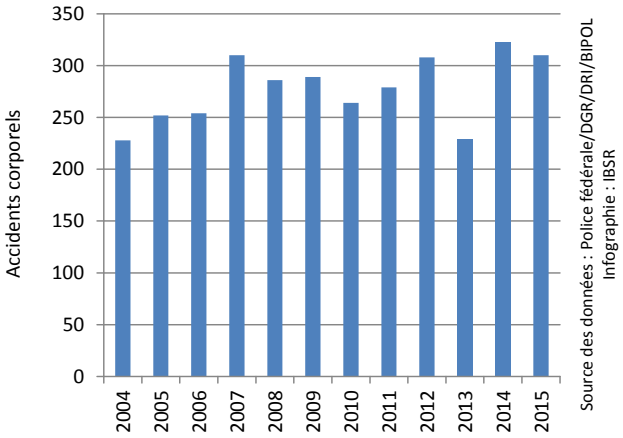
Tableau 56 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	228	252	254	310	286	289	264	279
Total victimes	229	216	241	318	296	307	271	286
Tués sur place	***0***	***0***	***3***	***2***	***2***	***3***	***3***	***2***
Blessés	*229*	*216*	*238*	*316*	*294*	*304*	*268*	*284*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	308	229	323	310	-13	-4,0%
Total victimes	321	240	334	309	-25	-10,4%
Tués sur place	***1***	***2***	***1***	***3***	***+2***	***/***
Blessés	*320*	*238*	*333*	*306*	*-27*	*-11,3%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 79 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

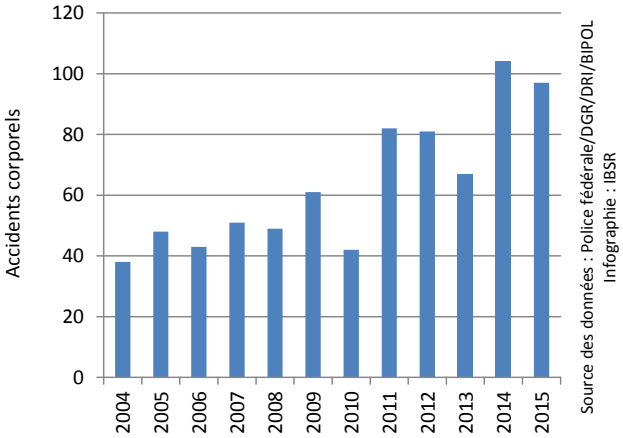
Tableau 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	38	48	43	51	49	61	42	82
Total victimes	36	47	42	51	49	59	40	81
Tués sur place	*0*	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***1***
Blessés	*36*	*47*	*42*	*51*	*49*	*59*	*40*	*80*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	81	67	104	97	-7	-6,7%
Total victimes	78	65	98	93	-5	-5,1%
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***0***	***+0***	***/***
Blessés	*78*	*65*	*98*	*93*	*-5*	*-5,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 80 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

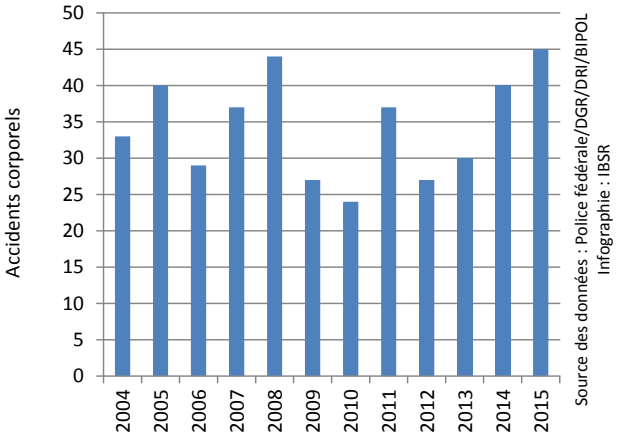
Tableau 58 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	33	40	29	37	44	27	24	37
Total victimes	32	33	23	40	45	29	24	38
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***
Blessés	*32*	*33*	*23*	*40*	*45*	*29*	*24*	*38*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	27	30	40	45	+5	+12,5%
Total victimes	25	28	36	44	+8	+22,2%
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***0***	***+0***	***/***
Blessés	*25*	*28*	*36*	*44*	*+8*	*+22,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

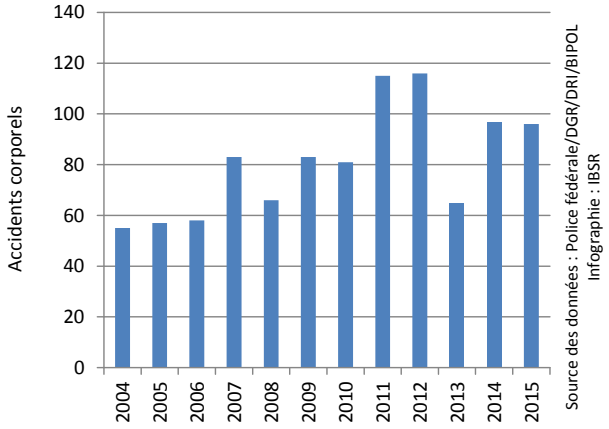
Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	55	57	58	83	66	83	81	115
Total victimes	50	51	50	83	70	83	83	115
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***1***	***0***	***0***	***0***	***0***
Blessés	*50*	*51*	*50*	*82*	*70*	*83*	*83*	*115*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	116	65	97	96	-1	-1,0%
Total victimes	119	63	97	93	-4	-4,1%
Tués sur place	***0***	***0***	***1***	***0***	***-1***	***/***
Blessés	*119*	*63*	*96*	*93*	*-3*	*-3,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

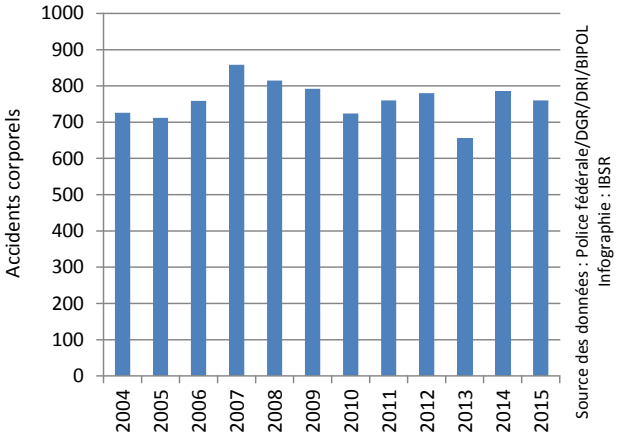
Tableau 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1er trimestre et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	726	712	759	858	815	792	724	760
Total victimes	472	428	531	606	601	548	551	467
Tués sur place	***1***	***0***	***1***	***3***	***3***	***0***	***2***	***1***
Blessés	*471*	*428*	*530*	*603*	*598*	*548*	*549*	*466*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	780	656	786	760	-26	-3,3%
Total victimes	487	424	446	455	+9	+2,0%
Tués sur place	***3***	***4***	***0***	***2***	***+2***	***/***
Blessés	*484*	*420*	*446*	*453*	*+7*	*+1,6%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

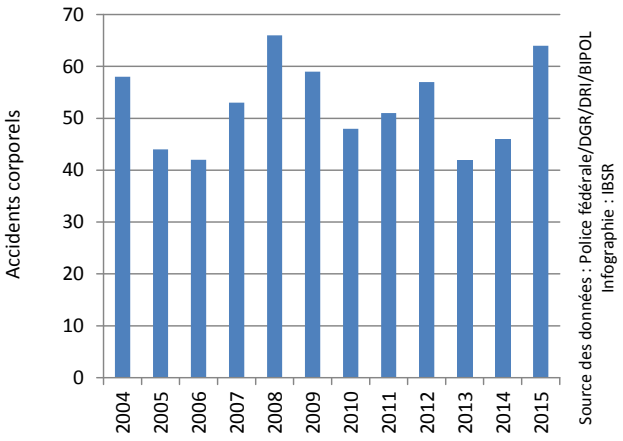
Tableau 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1er trimestre et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	58	44	42	53	66	59	48	51
Total victimes	77	63	57	67	89	76	65	60
Tués sur place	***0***	***0***	***1***	***1***	***0***	***0***	***0***	***0***
Blessés	*77*	*63*	*56*	*66*	*89*	*76*	*65*	*60*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	57	42	46	64	+18	+39,1%
Total victimes	70	60	55	78	+23	+41,8%
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***2***	***+2***	***/***
Blessés	*70*	*60*	*55*	*76*	*+21*	*+38,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

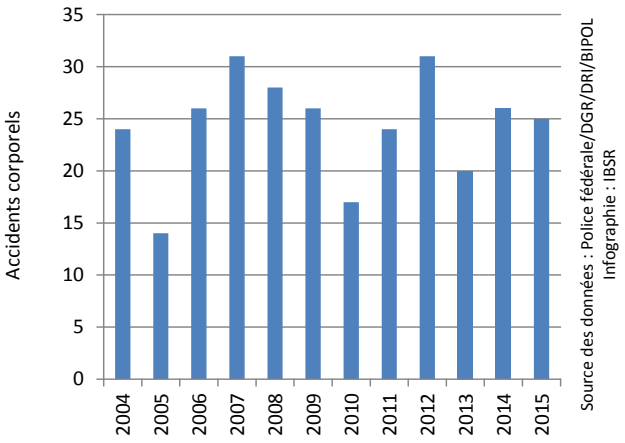
Tableau 62 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1er trimestre et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	24	14	26	31	28	26	17	24
Total victimes	33	17	31	41	37	32	22	31
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***
Blessés	*33*	*17*	*31*	*41*	*37*	*32*	*22*	*31*

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	31	20	26	25	-1	-3,8%
Total victimes	41	22	34	30	-4	-11,8%
Tués sur place	***0***	***1***	***1***	***1***	***+0***	***/***
Blessés	*41*	*21*	*33*	*29*	*-4*	*-12,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 85 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant le 1er trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région de Bruxelles-Capitale** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total Région de Bruxelles-Capitale
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

… en

- Région de Bruxelles-Capitale

… depuis 2004.

MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entrainé des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires**. Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- le 1er trimestre de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1er semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés**. Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées[7], ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

Des **fichiers Excel reprenant les données** présentées dans ce document ainsi que des données complémentaires (relatives au moment des accidents et aux accidents impliquant un jeune automobiliste) sont disponibles sur le site web de l'IBSR.

[7] Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

RAPPORTS RÉCENTS

BOETS, S. (2015) ***Rapport statistique 2014 Compétences et aptitude à la conduite.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DE SCHRIJVER, G. & VAN DEN BERGHE, W. S.(2015). ***Vers un permis à points en Belgique? Etude exploratoire de la littérature.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière. [in press]

DIEPENDAELE K. (2015) ***Respect des feux de signalisation par les piétons : mesure nationale de comportement menée en Belgique*** –. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DUPONT E., ALEXANDRE S. & CASTEELS Y. (2015*). **Impact de la présence de passagers sur la conduite. Enquête concernant la perception qu'ont les conducteurs des attitudes et attentes de leurs passagers en matière de Sécurité Routière***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2015). ***Enquête nationale d'insécurité routière, 2014***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2015). ***Indicateurs clés de sécurité routière 2015.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

MEESMANN, U., SLOOTMANS F.; OST, G. & BOETS S. (2015). ***A nouveau apte à la conduite? La pratique des examens médicaux et psychologiques en cas de déchéance du droit de conduire.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. & MEESMANN, U. (2015) ***Rapport Statistique 2014 Comportement dans le trafic***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2015) ***Rapport statistique 2014 Accidents de la route.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. (2015). ***Rapport statistique 2014 Politique criminelle : contrôle et sanctions.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN P., ROYNARD M. (2015) ***Motorcycle speed survey 2014 – Results of the first motorcycle speed survey in Belgium.*** Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute – Knowledge Centre Road Safety.

CARPENTIER A., NUYTTENS N., SCHOETERS A., POPULER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014) ***Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen***. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). ***La Belgique dans le contexte Européen : Analyse comparée des performances de Sécurité Routière.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DUPRIEZ, B. (2014). ***Aménagements cyclables en carrefours.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière

FOCANT N. ***Y a-t-il plus d'accidents de la route quand il pleut ? Analyse exploratoire de l'influence des conditions météorologiques sur le nombre d'accidents de la route en Belgique.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H. (2014) ***@RISK: Analyse du risque de blessures graves ou mortelles dans la circulation, en fonction de l'âge et du mode de déplacement***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H. (2014). ***Seniors dans la circulation. Mobilité et sécurité routière des seniors en Belgique.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

NUYTTENS, N. & VAN BELLEGHEM, G. (2014). ***Quelle est la gravité des lésions des victimes de la route ? Analyse du score de gravité MAIS des victimes de la route admises dans les hôpitaux belges au cours de la période 2004-2011.*** Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance pour la sécurité routière & Vrije Universiteit Brussel - Interuniversity Centre for Health Economics Research.

OPDENAKKER, E. (2014). ***L'utilisation de « dummies » pour prévenir les excès de vitesse.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., & ROYNARD, M. (2014). ***Conduire sans les mains. Utilisation du GSM et d'autres objets pendant la conduite sur le réseau routier belge***. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). ***Les camionnettes roulent-elles trop vite? Résultat de la première mesure de vitesse des camionnettes en Belgique.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. & DE SCHRIJVER, G. (2014). ***Tués sur autoroute. Analyse détaillée des accidents mortels de la circulation sur les autoroutes belges de 2009 à 2013.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR
http://ibsr.be/fr/pouvoirs-publics/mobilit%C3%A9-et-infrastructure/recherche
http://ibsr.be/fr/presse/etudes-et-statistiques
ou sur demande à info@ibsr.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). ***On-road driving impairments in Huntington disease***. *Neurology*, 82(11), 956-962. Available online February 12, 2014.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). ***Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België.*** *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJLEVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). ***Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries.*** *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336. Available online July 9, 2014.

MARTENSEN, H., & DIEPENDAELE, K. (2014***). Comparison of European Countries with and without age based screening of older drivers.*** *Proceedings of the International Conference Ageing Society and Safe Mobility*. BASt, Bergisch Gladbach.

MEESMANN U., MARTENSEN, H., DUPONT, E (2015) ***Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI).*** Accident Analysis & Prevention. 80, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2014). ***La sécurité des plus de 65 ans dans la circulation: test d'aptitude à la conduite***. J. de la Police. 2014, 9, 20-21.

OST G., MEESMAN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). ***Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen.*** *verkeersrecht.book,* 109-153. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

TANT, M. (2014). ***De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen.*** *Politiejournaal/Politeia*, 15-17. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

VANVUCHELEN, M.,TANT, M. & JONGEN, E. (2014). ***Yes I Drive.*** *Sterk! In Autisme.* [N'est disponible qu'en Néerlandais]