Baromètre de la sécurité routière



Année 2014

Institut Belge pour la Sécurité Routière

Police

IBSR

TABLE DE MATIÈRES

Table de matières 1

Précisions techniques importantes 2

Résultats généraux 3
A1. Evolution générale 3
A2. Principaux résultats 4
A3. Evolution des personnes grievement blessées MAIS 3+ 12

Belgique 13
F1. Evolution générale ..... Error! Bookmark not defined.
F2. Bilan de l'année 2014 14
F3. Chiffres-clés 15
F4. Différences entre les régions 17
F5. Evolution de la sécurité routière des Piétons 18
F6. Evolution de la sécurité routière des Cyclistes 19
F7. Evolution de la sécurité routière des Cyclomotoristes 20
F8. Evolution de la sécurité routière des Motocyclistes 21
F9. Evolution de la sécurité routière des Occupants d'une voiture 22
F10. Evolution de la sécurité routière dans les Accidents impliquant une camionnette 23
F11. Evolution de la sécurité routière dans les Accidents impliquant un poids lourd 24

Région flamande 26
V1. Evolution générale 26
V2. Bilan de l'année 2014 27
V3. Chiffres-clés 28
V4. Différences entre les provinces 30
V5. Evolution de la sécurité routière des Piétons 31
V6. Evolution de la sécurité routière des Cyclistes 32
V7. Evolution de la sécurité routière des Cyclomotoristes 33
V8. Evolution de la sécurité routière des Motocyclistes 34
V9. Evolution de la sécurité routière des Occupants d'une voiture 35
V10. Evolution de la sécurité routière pour les Accidents impliquant une camionnette 36
V11. Evolution de la sécurité routière pour les Accidents impliquant un poids lourd 37

Région wallonne 39
W1. Evolution générale 39
W2. Bilan de l'année 2014 40
W3. Chiffres-clés 41
W4. Différences entre les provinces 43
W5. Evolution de la sécurité routière des Piétons 44
W6. Evolution de la sécurité routière des Cyclistes 45
W7. Evolution de la sécurité routière des Cyclomotoristes 46
W8. Evolution de la sécurité routière des Motocyclistes 47
W9. Evolution de la sécurité routière des Occupants d'une voiture 48
W10. Evolution de la sécurité routière dans les Accidents impliquant une camionnette 49
W11. Evolution de la sécurité routière dans les Accidents impliquant un poids lourd 50

Région de Bruxelles-Capitale 52
B1. Bilan de l'année 2014 52
B2. Chiffres-clés 53
B3. Evolution de la sécurité routière des Piétons 55
B4. Evolution de la sécurité routière des Cyclistes 56
B5. Evolution de la sécurité routière des Cyclomotoristes 57
B6. Evolution de la sécurité routière des Motocyclistes 58
B7. Evolution de la sécurité routière des Occupants d'une voiture 59
B8. Evolution de la sécurité routière dans les Accidents impliquant une camionnette 60
B9. Evolution de la sécurité routière dans les Accidents impliquant un poids lourd 61

Méthodologie 63

Publications récentes de l'Institut belge pour la sécurité routière 64

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

DES DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Le site web de l'IBSR propose en téléchargement des **fichiers Excel reprenant l'ensemble des données** comprises dans ce document ainsi que des données complémentaires relatives aux périodes de la semaine, aux jeunes automobilistes et aux provinces.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm^3 et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

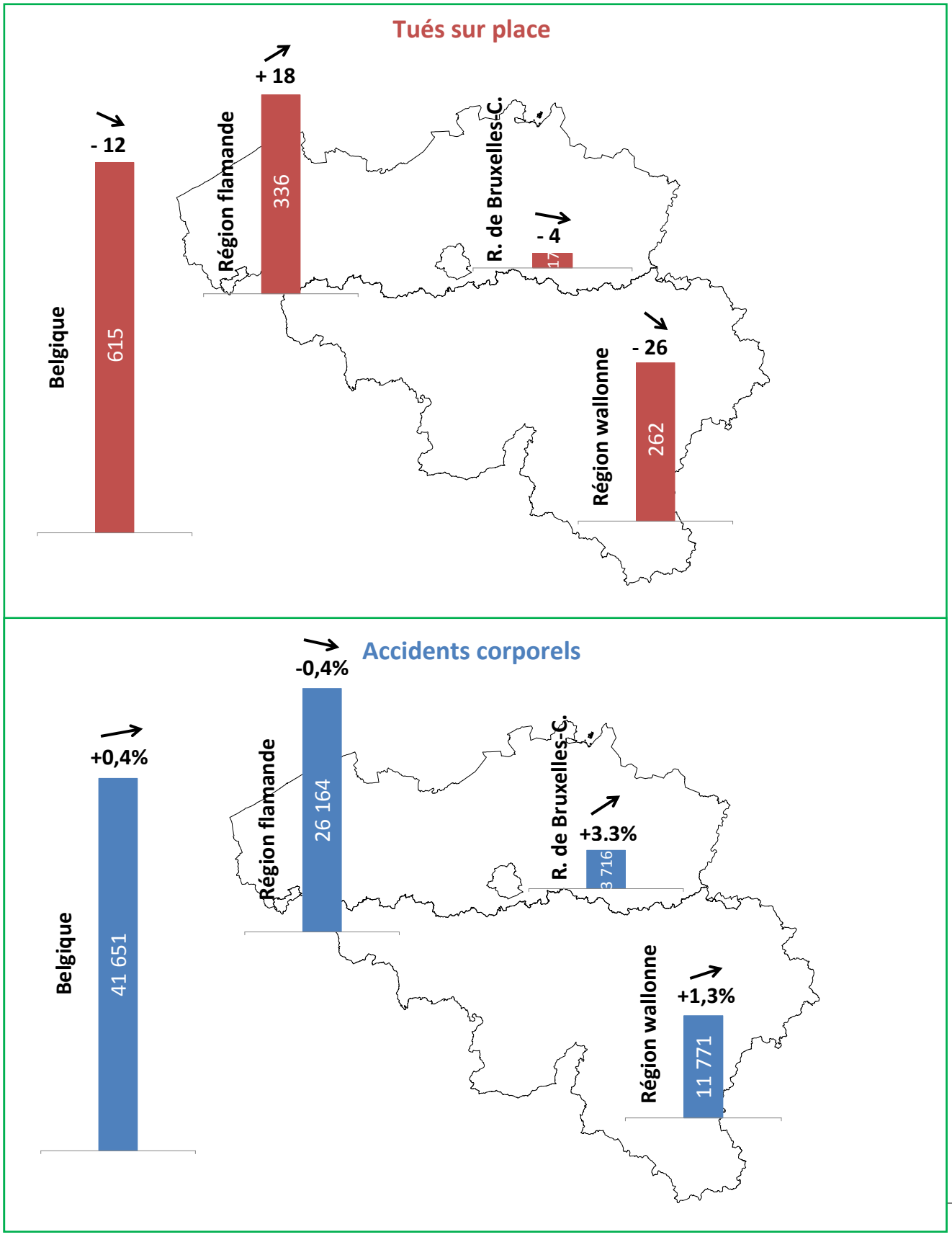
Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

WPR : Police de la route.

IBSR : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

2014 SE TERMINE SUR UN RESULTAT EN DEMI-TEINTE

Contrairement aux moins bonnes évolutions observées dans les précédents baromètres de la sécurité routière de 2014, décrivant les premières périodes de l'année, les chiffres pour l'ensemble de l'année 2014 n'indiquent pas une détérioration considérable de la sécurité routière. En effet, les premiers résultats présentent une légère baisse du nombre de tués sur place (-1,9%) et une stagnation des accidents corporels (+0,4%) et des blessés (+0,2%) (Tableau 1).

En chiffres absolus, nous déplorons en Belgique pour l'année 2014 615 tués sur place et 53 396 blessés sur un total de 41 651 accidents corporels. C'est 12 tués sur place de moins qu'en 2013 – un nouveau record à la baisse – mais aussi 125 blessés et 162 accidents corporels en plus (Tableau 1).

Tableau 1 Evolution entre 2013-2014 d'accidents corporels et de victimes enregistrés, Belgique

	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	41 489	41 651	+162	+0,4%
Total victimes	53 898	54 011	+113	+0,2%
Tués sur place	***627***	***615***	***-12***	***-1,9%***
Blessés	*53 271*	*53 396*	*+125*	*+0,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

L'évolution du nombre d'accidents corporels en Région flamande (-0,4%) et en Région wallonne (+1,3%) se rapproche de la moyenne belge. La Région de Bruxelles-Capitale a toutefois connu une hausse du nombre d'accidents (+3,3%). Le nombre de tués sur place a évolué différemment d'une Région à l'autre. Alors que la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale en ont enregistré une diminution (respectivement -26 et -4), la Région flamande en a connu une hausse considérable (+18) (Figure 1).

Par ailleurs, la Belgique semble faire relativement mieux que ses pays voisins pour lesquels nous disposons déjà de données chiffrées. Alors que les nombres d'accidents corporels et de blessés sont restés quasiment inchangés dans notre pays, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 3,4% et le nombre de blessés de 3,5% en Allemagne au cours des 11 premiers mois de 2014 par rapport à la même période en 2013. Pour toute l'année 2014, la France a vu le nombre d'accidents corporels augmenter de 1,7% et le nombre de blessés de 2,5% en comparaison de 2013. Et tandis que notre pays a enregistré une légère baisse du nombre de tués[1], aussi bien l'Allemagne que la France ont connu une hausse du nombre de tués dans la circulation de respectivement 0,7% et 3,7%.

ELOIGNEMENT DES OBJECTIFS DE 2015 ET DE 2020

Le nombre de tués sur place donne seulement une première idée du nombre total de tués sur la route. Le nombre officiel de tués dans la circulation prend également en considération les personnes blessées qui succombent à leurs blessures dans les 30 jours suivant l'accident (appelées aussi « mortellement blessées »). Le nombre total de « décédés 30 jours » peut être estimé sur la base du nombre de tués sur place.

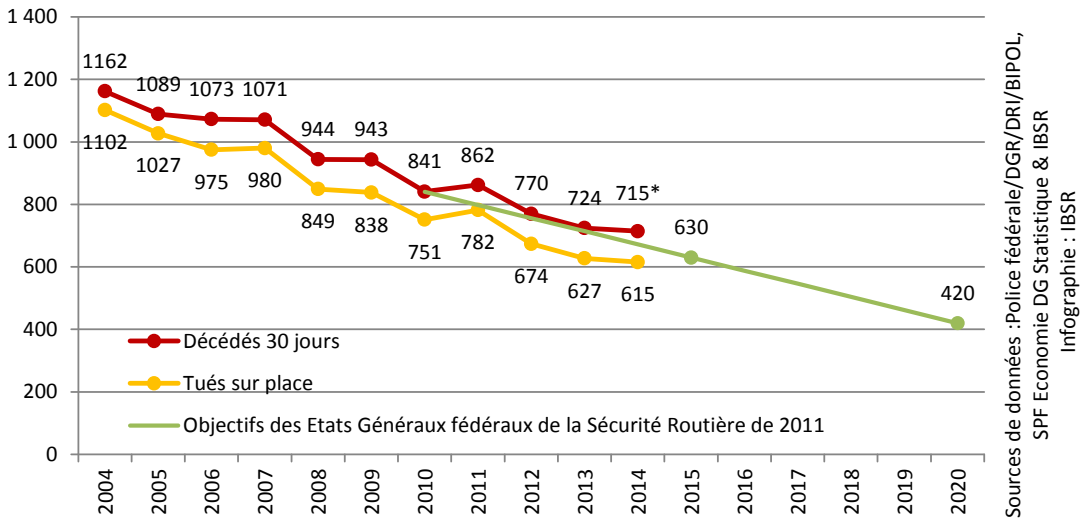
Selon nos estimations, le nombre de décédés 30 jours s'élèvera à 715 environ pour l'année 2014, soit 2 par jour. Ce nombre peut être réparti de la manière suivante : environ 400 décédés 30 jours en Région flamande, environ 295 décédés 30 jours en Région wallonne et probablement entre 20 et 25 décédés 30 jours en Région de Bruxelles-Capitale. Nous insistons sur le fait qu'il s'agit d'estimations réalisées sur la base de chiffres provisoires. Les chiffres définitifs sont attendus d'ici juillet 2015.

La Figure 2 présente l'évolution des tués sur place et des décédés 30 jours parallèlement aux objectifs fixés lors des Etats Généraux de la Sécurité Routière en 2011 (maximum 630 décédés 30 jours en 2015 ; maximum 420 décédés 30 jours en 2020). Alors que nous étions l'année dernière en bonne voie pour atteindre ces objectifs, le résultat mitigé de 2014 nous en éloigne. Pour atteindre l'objectif intermédiaire de 630 décédés 30 jours en 2015, nous devons enregistrer cette année une diminution d'au moins 85 par rapport à 2014 (21 par trimestre). Cela ne sera

[1] Les chiffres belges parlent du nombre de tués « sur place » alors que les chiffres de France et d'Allemagne parlent du nombre de décédés « 30 jours ». Cette catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident.

certainement pas évident même si nous savons qu'une baisse de cette ampleur s'est déjà produite (en 2008, en 2010 et en 2012).

Figure 2 Evolution à long terme du nombre de tués sur place et du nombre de décédés 30 jours enregistrés en Belgique et objectifs fédéraux pour les décédés 30 jours



*Estimation

GRAND CONTRASTE ENTRE LA PREMIERE ET LA SECONDE MOITIE DE 2014

Les évolutions ne sont pas uniformes d'un trimestre à l'autre (Tableau 2). Les nombres d'accidents corporels et de blessés ont augmenté au cours des deux premiers trimestres avec une hausse importante lors du premier trimestre. En revanche, nous avons relevé des diminutions au cours des troisième et quatrième trimestres.

Au total, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 8,4 % durant les 6 premiers mois de 2014 par rapport à la même période en 2013 et le nombre de blessés de 8,1%. Ces augmentations ont pu être neutralisées grâce à une baisse des nombres d'accidents corporels et de blessés au cours des 6 derniers mois de 2014.

La légère baisse du nombre de tués sur place (-12) est surtout due à l'évolution observée durant le deuxième et le quatrième trimestres qui ont connu une diminution de respectivement 6 et 9 tués par rapport aux mêmes périodes en 2013.

Tableau 2 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Belgique

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	%	#	%
1er trimestre 2013 → 1er trimestre 2014	+1 317	+15,2%	+3	+2,2%	+1 690	+15,3%
2ème trimestre 2013 → 2ème trimestre 2014	+325	+3,0%	-6	-3,6%	+349	+2,5%
3ème trimestre 2013 → 3ème trimestre 2014	-771	-7,0%	+0	/	-888	-6,3%
4ème trimestre 2013 → 4ème trimestre 2014	- 709	-6,5%	-9	-5,5%	+125	-7,3%
Année 2013 → Année 2014	*+162*	*+0,4%*	*-12*	*-1,9%*	*+125*	*+0,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

La bonne évolution survenue durant la seconde moitié de l'année 2014 est indéniable. Les diminutions des nombres d'accidents corporels et de victimes de la route par rapport à la seconde moitié de 2013 représentent de bons résultats qui suivent la tendance positive générale de ces dernières années. En effet, le nombre d'accidents et de victimes chute progressivement depuis des années grâce aux améliorations apportées aux véhicules, aux mesures infrastructurelles et aux changements de comportement induits par le biais des activités éducatives et de sensibilisation ainsi que des mesures répressives.

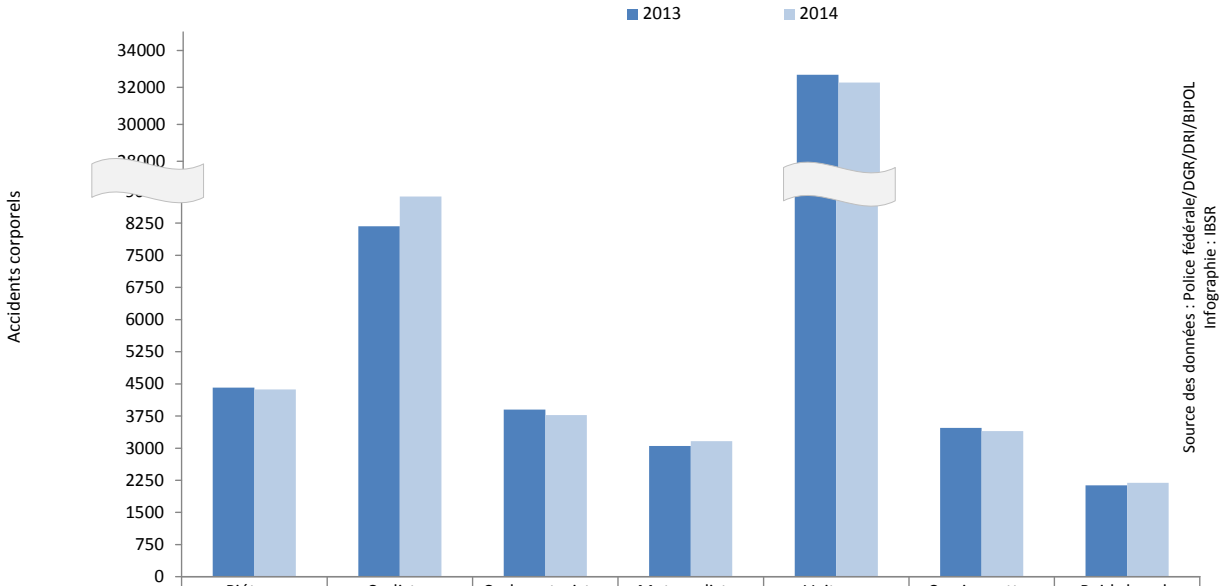
Le fait que nous n'avons pas connu d'évolution positive au cours des premiers mois de 2014 est en partie imputable aux différences météorologiques de taille durant les premiers trimestres de 2013 et 2014. Le premier trimestre de 2014 était beaucoup plus chaud, a connu nettement moins de jours de neige et était de surcroît beaucoup plus ensoleillé que le premier trimestre de 2013. Tant la recherche internationale relative aux effets de la météo sur les

accidents que les résultats d'une étude[2] de l'IBSR indiquent que ces trois caractéristiques climatiques coïncident souvent avec une hausse du nombre d'accidents. Il se peut que ces différences climatiques aient joué un si grand rôle durant le premier trimestre que la tendance structurelle à la baisse du nombre d'accidents corporels et de blessés fut brisée.

AUGMENTATION FRAPPANTE DU NOMBRE DE TUES DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT DES POIDS LOURDS

Quatre des sept catégories d'usagers étudiées dans ce baromètre de la sécurité routière ont vu le nombre d'accidents corporels légèrement baisser : les cyclomotoristes (-3,2%), les camionnettes (-2,3%), les voitures (-1,3%) et les piétons (-0,9%). En outre, elles ont ainsi atteint un « record minimum » pour ce qui est du nombre d'accidents corporels. C'est chez les cyclistes que nous rencontrons la plus forte augmentation (+8,5%) ; ils restent juste en dessous du « record maximum » de 2011 (Figure 18). Cette hausse est essentiellement imputable à la Région flamande (+8,3%; +585). De plus, nous avons relevé des augmentations chez les motocyclistes (+3,8%) et les poids lourds (+2,7%), hausses quiont été surtout perçues en Région wallonne (+8,0% chez les motocyclistes ; +7,4% pour les poids lourds) (Figure 3).

Figure 3 Evolution entre 2013 et 2014 du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'usager impliqué, Belgique



	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Voitures	Camionnettes	Poids lourds
2013	4411	8176	3898	3051	32683	3475	2134
2014	4370	8871	3774	3166	32267	3396	2191
Evolution #	-41	+695	-124	+115	-416	-79	+57
Evolution %	-0,9%	+8,5%	-3,2%	+3,8%	-1,3%	-2,3%	+2,7%

Pour la plupart des catégories d'usagers, les évolutions diffèrent grandement d'un trimestre à l'autre (Tableau 3). Chaque catégorie a connu, au cours du premier trimestre, une grande voire une très grande augmentation du nombre d'accidents corporels. Le deuxième trimestre a encore connu des hausses (à l'exception des camionnettes) mais elles étaient nettement plus petites. Nous avons enregistré au cours du troisième et du quatrième trimestres des diminutions pour (quasiment) toutes les catégories et nous avons ainsi pu compenser les mauvais résultats obtenus pour la plupart des catégories d'usagers lors des premiers trimestres. Ce n'était toutefois pas le cas pour les cyclistes et les motocyclistes pour qui les baisses observées durant les deux derniers trimestres étaient insuffisantes pour compenser les énormes augmentations du nombre d'accidents corporels impliquant ces usagers au cours du premier trimestre (+47,8% pour les cyclistes ; +90,2% pour les motocyclistes).

[2] FOCANT N. (2014) *Y a-t-il plus d'accidents de la route quand il pleut ? Analyse exploratoire de l'influence des conditions météorologiques sur le nombre d'accidents de la route en Belgique.* Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

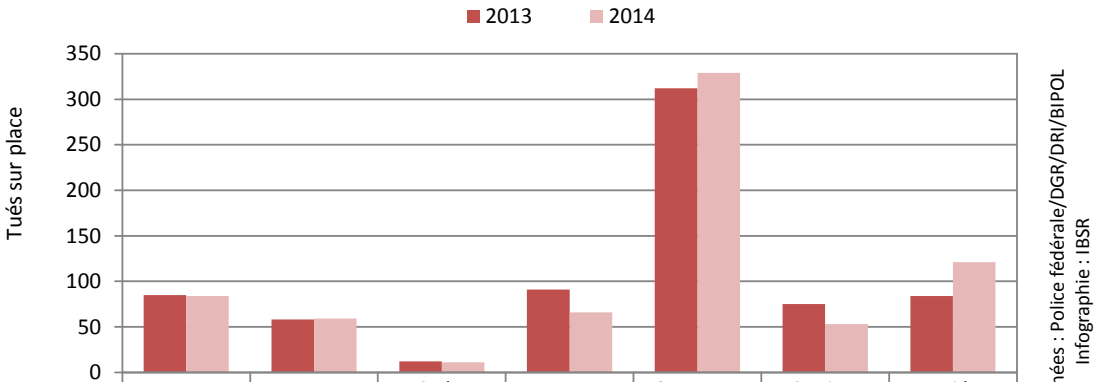
Tableau 3 Evolution du nombre d'accidents entre 2013 et 2014 selon le trimestre et selon le type d'usager, Belgique

	1er trimestre 2013 → 1er trimestre 2014	2ème trimestre 2013 → 2ème trimestre 2014	3ème trimestre 2013 → 3ème trimestre 2014	4ème trimestre 2013 → 4ème trimestre 2014	2013 → 2014
Piétons	+19,3%	+3,4%	-12,2%	-11,5%	-0,9%
Cyclistes	+47,8%	+16,3%	-6,7%	-5,9%	+8,5%
Cyclomotoristes	+31,6%	+0,3%	-14,8%	-14,2%	-3,2%
Motocyclistes	+90,2%	+8,0%	-20,1%	-1,6%	+3,8%
Voitures	+12,1%	+1,8%	-6,7%	-9,9%	-1,3%
Camionnettes	+11,5%	-8,6%	+2,4%	-11,7%	-2,3%
Camions	+6,1%	+2,8%	+6,3%	-4,2%	+2,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

L'évolution du nombre de tués sur place varie fortement selon les différentes catégories d'usagers (Figure 4). D'un côté, nous notons une importante augmentation du nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds (+37) et du nombre de tués parmi les occupants de voitures (+17). Ces deux évolutions sont principalement à mettre sur le compte de la Région flamande (+30 tués dans les accidents impliquant des poids lourds ; +43 tués parmi les occupants de voitures). D'un autre côté, le nombre de tués chez les motocyclistes et dans les accidents impliquant des camionnettes a considérablement chuté (respectivement -25 et -22). Les deux évolutions sont encore une fois en grande partie imputables à la Région flamande (-19 tués parmi les motocyclistes ; -16 tués dans les accidents impliquant des camionnettes).

Figure 4 Evolution entre 2013 et 2014 du nombre de tués sur place enregistrés, selon le type d'usager, Belgique



	Piétons	Cyclistes	Cyclo-motoristes	Moto-cyclistes	Occupants de voiture	Camion-nettes*	Poids lourds*
2013	85	58	12	91	312	75	84
2014	84	59	11	66	329	53	121
Evolution #	-1	+1	-1	-25	+17	-22	+37

*Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

HAUSSE DU NOMBRE DE TUES DANS LA CIRCULATION EN REGION FLAMANDE

La Région flamande est la seule Région où les nombres d'accidents corporels (-0,4%) et de blessés (-0,7%) n'ont pas augmenté (Tableau 4). C'est néanmoins également la seule Région où le nombre de tués sur place a augmenté (+18). En raison de la faible diminution du nombre de tués sur place en 2013 (-8), le nombre de tués en 2014 est même bien au-dessus de celui de 2012. Selon nos estimations, la Région flamande devrait dénombrer environ 400 décédés 30 jours en 2014. Cette Région s'est donc fortement éloignée de l'objectif qui a été fixé par les Etats Généraux de la Sécurité Routière en 2011, à savoir maximum 324 décédés 30 jours en 2015 et elle est encore plus loin des objectifs qu'elle s'était elle-même fixés, à savoir pas plus de 250 décédés 30 jours en 2015 et pas plus de 200 en 2020.

Tableau 4 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés, 2012,2013 et 2014, Région flamande

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	28 161	26 270	26 164	-106	-0,4%
Total victimes	35 897	33 964	33 755	-209	-0,6%
Tués sur place	***326***	***318***	***336***	***+18***	***+5,7%***
Blessés	*35 571*	*33 646*	*33 419*	*-227*	*-0,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

L'évolution des accidents corporels est assez uniforme entre les différentes provinces flamandes et variait entre +0,6% à Anvers et -2,0% dans le Limbourg. Le nombre de tués sur place a uniquement chuté dans le Brabant flamand (-6) et a connu une hausse conséquente en Flandre orientale (+12) (Tableau 21). Cette augmentation doit être nuancée à la lumière du résultat exceptionnellement positif de cette province en 2013 (baisse conséquente (-18 tués) par rapport à 2012).

Les évolutions diffèrent fortement également en Région flamande d'un trimestre à l'autre (Tableau 5). Le nombre d'accidents corporels a considérablement augmenté au cours du premier trimestre (+15,9%). La hausse observée pendant le deuxième trimestre était moins prononcée (+2,3%) et nous avons noté une baisse importante durant les deux derniers trimestres (-6,8% au cours du troisième trimestre ; -9,4% au cours du quatrième trimestre). Pour ce qui est du nombre de tués sur place, c'est surtout le premier trimestre qui a contribué à la forte hausse (+13) mais nous avons relevé également une augmentation durant le troisième trimestre (+8). Seul le dernier trimestre a connu une légère diminution (-3).

Tableau 5 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Région flamande

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1er trimestre 2013 → 1er trimestre 2014	+865	+15,9%	+13	+1 099	+15,9%
2ème trimestre 2013 → 2ème trimestre 2014	+157	+2,3%	+0	+73	+0,8%
3ème trimestre 2013 → 3ème trimestre 2014	-474	-6,8%	+8	-527	-5,9%
4ème trimestre 2013 → 4ème trimestre 2014	-654	-9,4%	-3	-872	-9,9%
Année 2013 → Année 2014	*-106*	*-0,4%*	*+18*	*-227*	*-0,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

En outre, la Région flamande est la seule Région où le nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette a diminué (-4,1%) (Figure 48). Par ailleurs, cette Région a connu, en chiffres absolus, la plus forte hausse du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes (+8,3%; +585), l'augmentation la plus marquée s'étant produite dans le Brabant flamand (+15,7% ; +117) (Tableau 25). Pour ce qui est du nombre de tués sur place, la Région flamande prend exclusivement à son compte l'augmentation nationale du nombre de tués parmi les occupants de voitures (+17 en Belgique ; +43 en Région flamande) (Figure 47). De plus, cette Région a largement contribué à l'augmentation nationale du nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds (+37 en Belgique ; +30 en Région flamande) (Figure 51), mais aussi à la baisse nationale du nombre de tués chez les motocyclistes (-25 en Belgique ; -19 en Région flamande) (Figure 45) et à la diminution du nombre de tués dans les accidents impliquant des camionnettes (-22 en Belgique ; -16 en Région flamande) (Figure 49).

RECORD A LA BAISSE POUR LE NOMBRE DE TUES SUR LA ROUTE EN REGION WALLONNE

L'évolution du nombre d'accidents corporels (+ 1,3%) et de blessés (+1,2%) en Région wallonne s'est rapprochée de la moyenne belge (Tableau 6). De surcroît, la Région wallonne continue d'enregistrer une diminution constante du nombre de tués sur place depuis 2011 (-26).

On a dénombré au total 262 tués sur place en Région wallonne en 2014. Il s'agit d'un nouveau record à la baisse. Selon nos estimations, le nombre total de décédés 30 jours devrait s'élever à 295 environ en 2014. Grâce aux diminutions de taille du nombre de tués déjà constatées entre 2011, 2012 et 2013, une importante tendance à la baisse commence à se dessiner dans cette Région. Cela signifie que l'objectif des Etats-Généraux de la Sécurité Routière (maximum 273 décédés 30 jours en 2015) peut être atteint. Des efforts seront toutefois encore nécessaires pour atteindre en 2015 l'objectif que la Région s'est elle-même fixé (pas plus de 250 décédés 30 jours), car celui-ci exige une diminution de 45 tués sur place.

Tableau 6 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés, 2012, 2013 et 2014, Région wallonne

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	12 332	11 623	11 771	+148	+1,3%
Total victimes	16 580	15 646	15 804	+158	+1,0%
Tués sur place	***321***	***288***	***262***	***-26***	***-9,0%***
Blessés	*16 259*	*15 358*	*15 542*	*+184*	*+1,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

De toutes les provinces belges, le Luxembourg est celle qui a enregistré la plus forte baisse du nombre d'accidents corporels (-6,5%). Le nombre d'accidents corporels a stagné à Namur (-0,9%) et dans le Brabant wallon (-0,2%) et a augmenté dans le Hainaut (+3,8%) et à Liège (+2,2%). Le nombre de tués sur place a chuté dans toutes les provinces wallonnes, excepté dans le Brabant wallon (+9) qui avait enregistré en 2013 un nombre de tués exceptionnellement bas. C'est à Namur et dans le Hainaut que le nombre de tués sur place connaît la plus forte diminution (respectivement -12 et -11) (Tableau 37).

En Région wallonne également, les évolutions étaient fortement différentes d'un trimestre à l'autre (Tableau 7). L'augmentation du nombre d'accidents corporels au cours du premier trimestre était deux fois plus grande (+11,6%) que la hausse observée durant le deuxième trimestre (+5,1%). La Région a ensuite connu des baisses au cours des deux derniers trimestres. Ces diminutions n'étaient pas aussi conséquentes que celles relevées en Région flamande. C'est principalement le troisième trimestre (-7,3%) qui a pu compenser les moins bons résultats de la première moitié de l'année. La Région wallonne est la seule Région à avoir enregistré une baisse du nombre de tués pour chaque trimestre. Cette chute était la plus marquée durant la seconde moitié de l'année (-19).

Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Région wallonne

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1er trimestre 2013 → 1er trimestre 2014	+288	+11,6%	-6	+396	+12,1%
2ème trimestre 2013 → 2ème trimestre 2014	+154	+5,1%	-1	+275	+6,9%
3ème trimestre 2013 → 3ème trimestre 2014	-225	-7,3%	-10	-297	-7,3%
4ème trimestre 2013 → 4ème trimestre 2014	-69	-2,3%	-9	-190	-4,7%
Année 2013 → Année 2014	+148	+1,3%	-26	+184	+1,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Par ailleurs, la Région wallonne a connu la plus forte augmentation en pourcentage du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes (+13,5%; +84), une hausse qui s'est essentiellement manifestée dans le Brabant wallon (+49,2%) et à Liège (+19,0%) (Tableau 41). Des trois Régions, c'est en Région wallonne que les accidents corporels impliquant des motocyclistes ont le plus augmenté (+8,0%), une évolution largement imputable au Hainaut (+16,0%) (Tableau 45). Pour ce qui est du nombre de tués sur place, on note surtout une baisse considérable du nombre de tués chez les occupants de voitures (-24) (Figure 69). L'augmentation la plus prononcée du nombre de tués en Région wallonne a été enregistrée dans les accidents impliquant des poids lourds (+8), une évolution dont sont uniquement à l'origine la province de Namur (+8) et le Hainaut (+6) (Tableau 51).

LE NOMBRE DE TUES DANS LA CIRCULATION A BRUXELLES DE NOUVEAU AU NIVEAU LE PLUS BAS

La Région de Bruxelles-Capitale a enregistré une hausse des nombres d'accidents corporels (+3,3%) et de blessés (+3,9%) et une diminution du nombre de tués sur place (-4) (Tableau 8). Après deux ans au cours desquels le nombre de tués sur place a augmenté, cette Région a retrouvé, avec ce résultat, son niveau le plus bas (17 tués sur place) (Figure 75).

Tableau 8 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés, 2012, 2013 et 2014, Région de Bruxelles-Capitale

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	3 891	3 596	3 716	+120	+3,3%
Total victimes	4 670	4 288	4 452	+164	+3,8%
Tués sur place	***20***	***21***	***17***	***-4***	***-19,0%***
Blessés	*4 650*	*4 267*	*4 435*	*+168*	*+3,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

A l'instar des autres Régions, la Région de Bruxelles-Capitale a connu une très importante hausse du nombre d'accidents corporels (+22,1%) durant le premier trimestre, une plus faible augmentation au cours du deuxième trimestre (+1,5%) et une baisse relativement importante pendant le troisième trimestre (-7,9%). Lors du quatrième trimestre, cette Région s'est écartée de la tendance nationale et a observé une augmentation minime du nombre d'accidents corporels (+1,4%). La baisse du nombre de tués sur place pour l'année entière (-4) est exclusivement due à l'évolution connue au cours des 6 premiers mois (-9) (Tableau 9).

Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	Evolution du nombre d'accidents corporels #	Evolution du nombre d'accidents corporels %	Evolution du nombre de tués sur place #	Evolution du nombre de blessés #	Evolution du nombre de blessés %
1er trimestre 2013 → 1er trimestre 2014	+164	+22,1%	-4	+195	+22,1%
2ème trimestre 2013 → 2ème trimestre 2014	+14	+1,5%	-5	+1	+0,1%
3ème trimestre 2013 → 3ème trimestre 2014	-72	-7,9%	+2	-64	-6,0%
4ème trimestre 2013 → 4ème trimestre 2014	+14	+1,4%	+3	+36	+3,1%
Année 2013 → Année 2014	*+120*	*+3,3%*	*-4*	*+168*	*+3,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

LES ACCIDENTS CORPORELS EN NETTE DIMINUTION LA NUIT[3]

L'évolution des accidents corporels et des tués sur place différait en 2014 également d'une période de la semaine à l'autre (Tableau 10). Ainsi, alors que les accidents corporels ont connu une légère augmentation en journée (+1,7%), ils ont fort diminué pendant la nuit (-7,8%). Le nombre de tués sur place a diminué dans chacune des périodes de la semaine sauf les journées de semaine (+7). La baisse du nombre de tués les nuits de week-end (-4) est due à l'évolution survenue durant le quatrième trimestre (-13).

Tableau 10 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés, selon la période de la semaine, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Journées de semaine	28 006	28 283	+277	+1,0%	304	311	+7
Nuits de semaine	2 323	2 198	-125	-5,4%	77	70	-7
Journées de week-end	7 780	8 107	+327	+4,2%	136	128	-8
Nuits de week-end	3 380	3 063	-317	-9,4%	110	106	-4
Total	*41 489*	*41 651*	*162*	*+0,4%*	*627*	*615*	*-12*

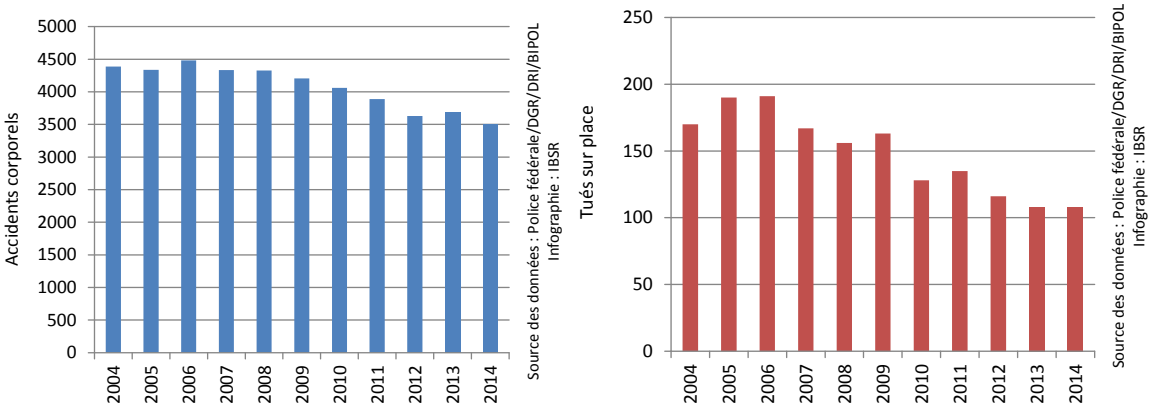
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

[3] Les données dont il est question dans ce paragraphe ne sont pas détaillées davantage dans ce baromètre de la sécurité routière mais peuvent être téléchargées sous la forme de fichiers Excel sur le site Internet de l'IBSR.

CHUTE DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS SUR AUTOROUTE [3]

Après une légère augmentation en 2013, le nombre d'accidents corporels sur autoroute a de nouveau diminué (-5,0% ; -184) pour atteindre 3 501. Nous notons une petite augmentation (+1,5%; +14) uniquement au cours du troisième trimestre. Le nombre de tués sur place est resté inchangé (108) (Figure 5). La baisse du nombre de tués sur place durant la seconde moitié de l'année a pu compenser la forte augmentation observée pendant le premier trimestre (+10).

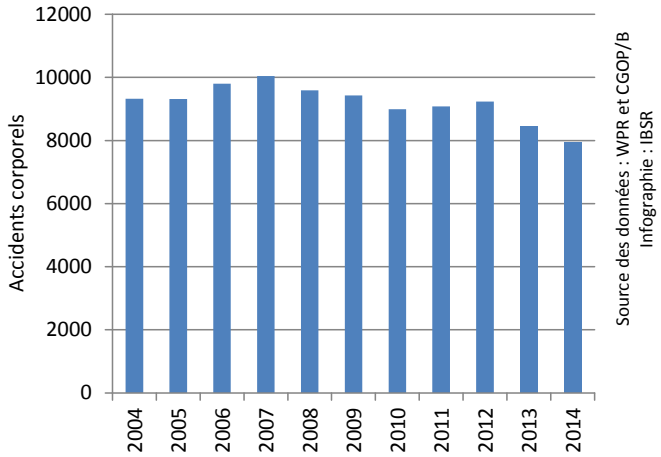
Figure 5 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés par la police fédérale (i.e. sur les autoroutes et les routes apparentées à des autoroutes), Belgique



BAISSE CONSIDERABLE DES ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DE JEUNES CONDUCTEURS DURANT LA NUIT [3]

Le nombre d'accidents corporels impliquant de jeunes automobilistes (18-24 ans) a baissé par rapport à 2013 (-6,0%; -511) et a ainsi atteint un record à la baisse (7 949) (Figure 6). Cette baisse est essentiellement due à la diminution enregistrée pendant la nuit (-16,7%; -321).

Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés, Belgique



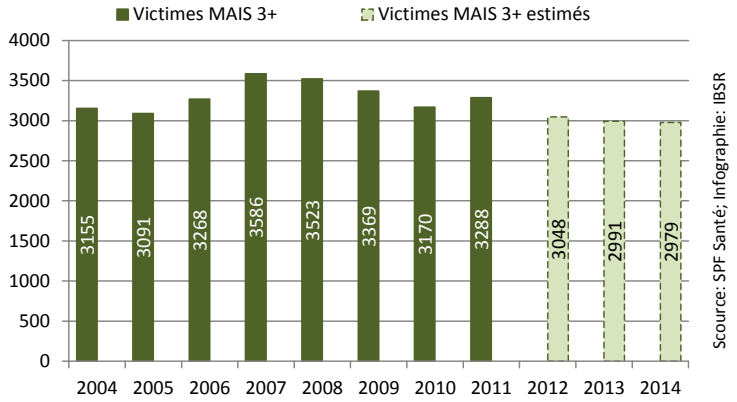
A3. EVOLUTION DES PERSONNES GRIEVEMENT BLESSEES MAIS 3+

Les chiffres d'accidents que reçoit l'IBSR de la police fédérale sont subdivisés en deux catégories : légèrement blessés et grièvement blessés. Etant donné que cette classification est peu précise[4], les personnes légèrement et grièvement blessées ne sont pas considérées séparément mais ensemble. En outre, il est question du problème de sous-enregistrement des blessés dans la circulation. On estime[5] que seuls 40 à 50% de tous les blessés dans la circulation hospitalisés figurent dans les statistiques d'accidents de la police. Ce sous-enregistrement résulte du fait que la police n'est pas toujours informée d'un accident de la circulation.

On reconnaît aussi depuis des années au niveau européen que la définition actuelle des personnes grièvement blessées présente quelques lacunes. C'est la raison pour laquelle la Commission européenne a lancé en 2013 l'indicateur « MAIS 3+ »[6] comme nouvelle définition des victimes de la route grièvement blessées. « MAIS » est une échelle allant de 1 à 6 et qui indique le risque de décès d'une victime de la route. Les six niveaux de gravité de l'échelle MAIS sont : léger (1), moyen (2), grave (3), très grave (4), critique (5) et mortel (6). « Les victimes de la route MAIS 3+ » sont toutes les victimes avec un MAIS de 3 ou plus. En Belgique, le score de gravité MAIS n'est enregistré ni par la police ni par les hôpitaux. Néanmoins, les hôpitaux enregistrent et encodent les types de lésions des victimes de la route. Il est possible d'obtenir le score de gravité MAIS en utilisant une méthode de conversion. Cette conversion a déjà été effectuée par l'IBSR[7] pour toutes les victimes de la circulation hospitalisées entre 2004 et 2011, c'est-à-dire l'année la plus récente pour laquelle l'on dispose de données hospitalières (Figure 7). La Figure 7 présente également une estimation du nombre de « victimes de la route MAIS 3+ » de 2012 à 2014 inclus.[8] Vu que la qualité des données hospitalières n'a pas toujours été optimale, nous considérons que l'évolution présentée n'est fiable qu'à partir de 2008.

Le nombre de « victimes de la route MAIS 3+ » a légèrement baissé entre 2008 et 2010 mais il a de nouveau augmenté en 2011 (Figure 7). Nous remarquons la même évolution pour ce qui concerne le nombre de blessés et le nombre de tués (Figure 10 et Figure 11). Nous prévoyons après 2011 une légère diminution du nombre de victimes de la route MAIS 3+, et ce, jusqu'en 2014. Le nombre de personnes grièvement blessées MAIS 3+ s'élève pour le moment à environ 3000 personnes par an. C'est environ 4 fois plus que le nombre de tués dans la circulation.

Figure 7 Evolution annuelle du nombre de victimes MAIS 3+ et estimation du nombre de victimes MAIS 3+, Belgique



[4] La police définit les personnes grièvement blessées comme « toutes les victimes de la route qui sont admises plus de 24 heures à l'hôpital ». Les personnes légèrement blessées sont toutes les personnes blessées dans la circulation qui ne le sont pas grièvement. Ces définitions et leur usage dans la pratique connaissent toutefois quelques limites. Tout d'abord, une durée d'admission de plus de 24 heures n'est pas toujours synonyme de gravité plus élevée. En outre, la police ne dispose pas des connaissances médicales pour être en mesure de déterminer sur place lors d'un accident corporel si une victime sera admise à l'hôpital et, le cas échéant, pour quelle durée. La police ne demande ces informations par la suite à l'hôpital que dans de rares cas.

[5] Nuyttens, N. (2013). *Sous-enregistrement de victimes de la route. Comparaison des données relatives aux victimes de la circulation grièvement blessées admises dans les hôpitaux et des données reprises dans les statistiques nationales d'accidents.* Bruxelles, Belgique : IBSR – Centre de connaissance Sécurité routière.

[6] Abréviation pour Maximum Abbreviated Injury Scale.

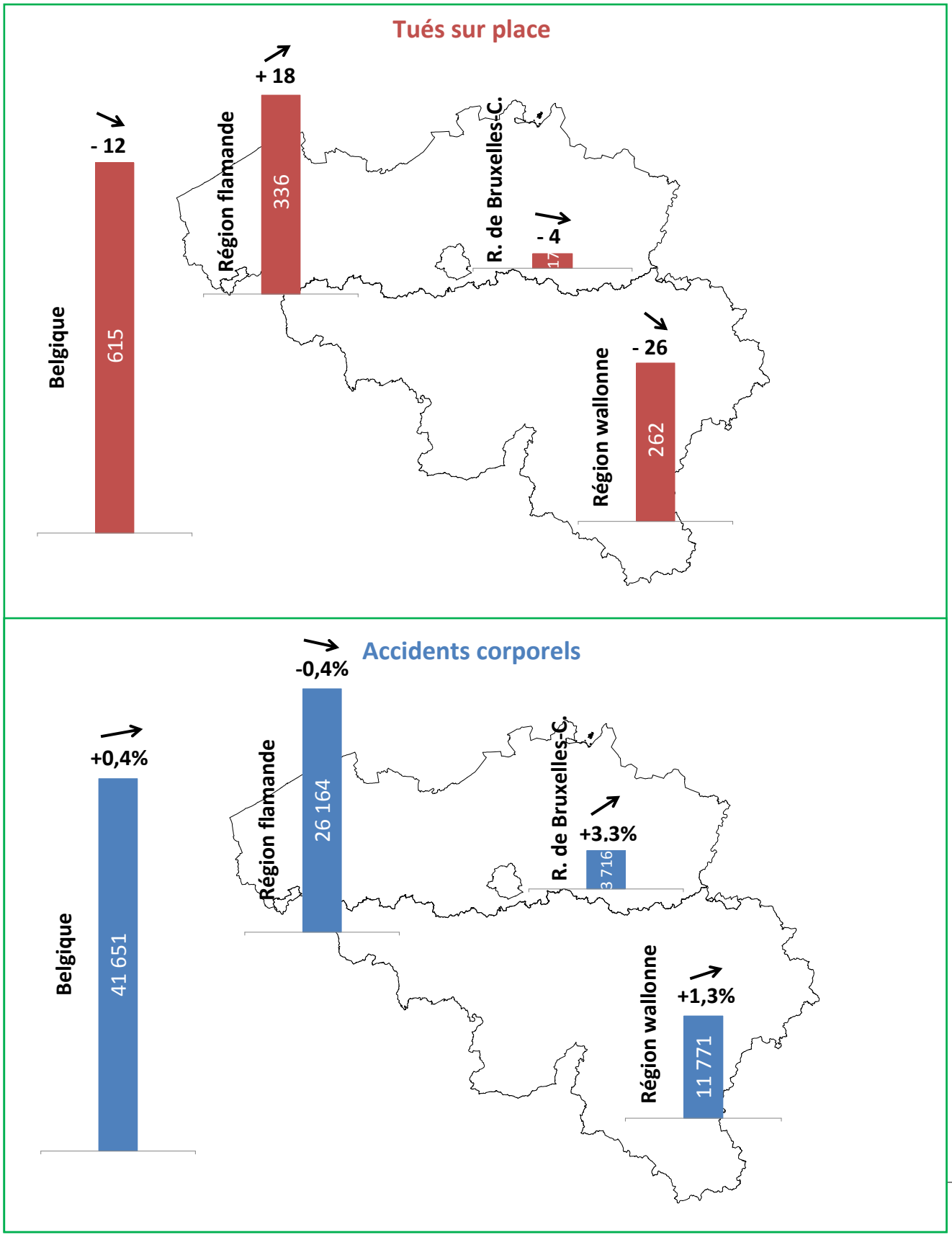
[7] Nuyttens, N. & Van Belleghem G. (2014). *La gravité des blessures des victimes de la route Analyse du score des scores MAIS des victimes de la route hospitalisées en Belgique entre 2004 et 2011.* IBSR – Centre de connaissance Sécurité routière et VUB - Interuniversity Centre for Health Economics Research.

[8] L'estimation se déroule comme suit :

1) Pour chaque type d'usager, on calcule, de 2008 à 2011, le rapport moyen entre le nombre de « victimes MAIS 3+ » et le nombre de personnes grièvement blessées dans les données du baromètre que l'IBSR reçoit de la police fédérale.
2) Le rapport moyen par type d'usager est multiplié par le nombre de personnes grièvement blessées dans les données du baromètre entre 2012 et 2014 afin d'obtenir une estimation du nombre de « victimes MAIS 3+ ».
3) Le nombre total de « victimes MAIS 3+ » estimées de 2012 à 2014 est la somme du nombre de « victimes MAIS 3+ » estimées par type d'usager.

A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 8 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



F2. BILAN DE L'ANNÉE 2014

- En 2014, la Belgique a connu une **stagnation** du nombre d'**accidents corporels et de blessés** et une **baisse** du nombre de **tués sur place** :
    - + 0,4% d'accidents corporels (+162)
    - + 0,2% de blessés (+125)
    - – 1,9% de tués sur place (-12)
- Un nouveau **record à la baisse** a été atteint pour ce qui concerne le nombre de **tués sur place** (615).
- Le nombre total de **décédés 30 jours** en 2014 est **estimé à 715**. Pour répondre à l'objectif de maximum 630 décédés 30 jours fixé par les Etats Généraux, la Belgique devrait réaliser une baisse d'au moins 85 décédés 30 jours en 2015.
- Les évolutions au sein des différentes **Régions** sont relativement **homogènes** pour ce qui concerne le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **blessés**. Alors que la Région flamande et la Région wallonne ont enregistré des stagnations, la Région de Bruxelles-Capitale a connu une légère hausse du nombre d'accidents corporels (+3,3%) et de blessés (+3,9%).
- L'évolution du nombre de **tués sur place** présente toutefois d'**importantes variations** en fonction des **Régions**. Alors que ce nombre a fortement augmenté en Région flamande (+18), la Région wallonne (-26) et la Région de Bruxelles-Capitale (-4) ont enregistré une baisse.
- La **première et la seconde moitiés de l'année** ont connu des **évolutions** nettement **différentes** sur le plan du nombre d'accidents corporels et de blessés. Alors que d'importantes hausses ont été recensées au cours des 6 premiers mois de 2014, les 6 derniers mois se caractérisent par de fortes baisses.
    - Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 8,4% au cours des 6 premiers mois de l'année (par rapport aux 6 premiers mois de 2013) et a diminué de 6,8% au cours des 6 derniers mois de l'année (par rapport aux 6 derniers mois de 2013).
    - Le nombre de blessés a augmenté de 8,1% au cours des 6 premiers mois et a diminué de 6,8% au cours des 6 derniers mois.
- La **baisse** du nombre de **tués sur place** est à mettre sur le compte des évolutions au cours du **deuxième** et du **quatrième trimestres** qui ont enregistré respectivement une diminution de 6 et 9 tués par rapport à la même période en 2013.
- Les **bons résultats recensés dans la seconde partie de l'année** rejoignent la **tendance à la baisse structurelle** qui se dessine depuis plusieurs années grâce au changement de comportement progressif des usagers et à une amélioration des véhicules et de l'infrastructure. Au cours des **6 premiers mois de 2014**, les **conditions atmosphériques** ont sans doute eu un tel impact que cette tendance structurelle a été rompue.
- La Belgique a connu une évolution plus positive que les pays voisins. La **France** et l'**Allemagne** ont enregistré des **hausses** tant des **accidents corporels** et des **blessés** que du nombre de **tués dans la circulation**.
- Concernant l'évolution du nombre **d'accidents corporels** parmi les différentes catégories d'usagers, les **cyclistes** ont connu une importante **augmentation** (+8,5%). Une hausse des accidents a également été constatée pour les motocyclistes (+3,8%) et les poids lourds (+2,7%). Les autres usagers ont enregistré une stagnation ou une baisse.
- Le nombre de **tués sur place** a connu une **évolution hétérogène** pour les différentes catégories d'usagers. Alors qu'une **forte hausse** s'observe pour les accidents impliquant des **poids lourds** (+37) et les occupants de **voitures** (+17), nous avons relevé des **diminutions relativement importantes** du nombre de tués parmi les **motocyclistes** (-25) et dans les accidents corporels impliquant des **camionnettes** (-22).
- Nous notons **des différences de taille** des évolutions des accidents au sein des différents **moments de la semaine** ; les accidents corporels se produisant en journée ont légèrement augmenté (+1,7%), alors que ceux se déroulant de nuit ont considérablement diminué (-7,8%). Le nombre de tués sur place n'a augmenté que pendant les journées de semaine (+7).
- Le nombre d'accidents corporels sur **autoroutes** a diminué (-5,0%) tandis que le nombre de tués sur place est resté stable.
- Les **accidents corporels** impliquant de **jeunes automobilistes** (18 - 24 ans) ont **chuté** (-6,0%), surtout durant les nuits (-16,7%).

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 11 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	50 306	49 352	49 224	49 761	48 856	47 796	45 912	47 931
Total victimes	65 716	64 410	64 770	65 604	64 125	62 549	60 054	62 265
Tués sur place	***1102***	***1027***	***975***	***980***	***849***	***838***	***751***	***782***
Blessés	*64 614*	*63 383*	*63 795*	*64 624*	*63 276*	*61 711*	*59 303*	*61 483*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	44 390	41 489	41 651	+162	+0,4%
Total victimes	57 163	53 898	54 011	+113	+0,2%
Tués sur place	***674***	***627***	***615***	***-12***	***-1,9%***
Blessés	*56 489*	*53 271*	*53 396*	*+125*	*+0,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 9 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels enregistrés, Belgique

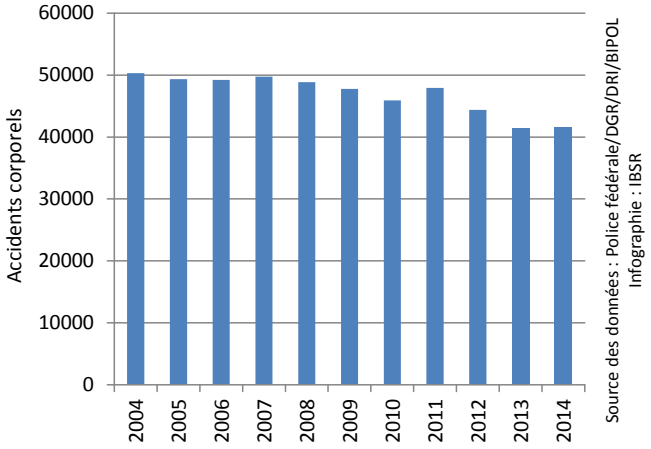


Figure 10 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés, Belgique

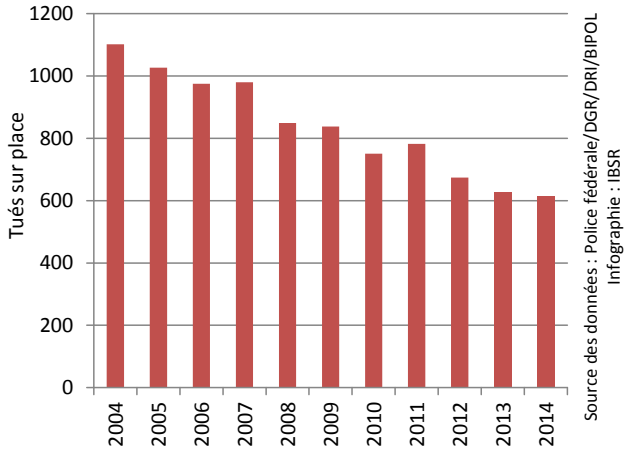


Figure 11 Evolution annuelle du nombre de blessés enregistrés, Belgique

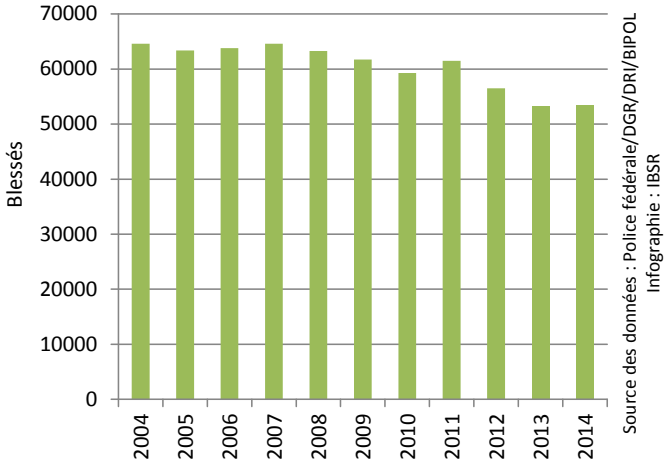


Figure 12 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

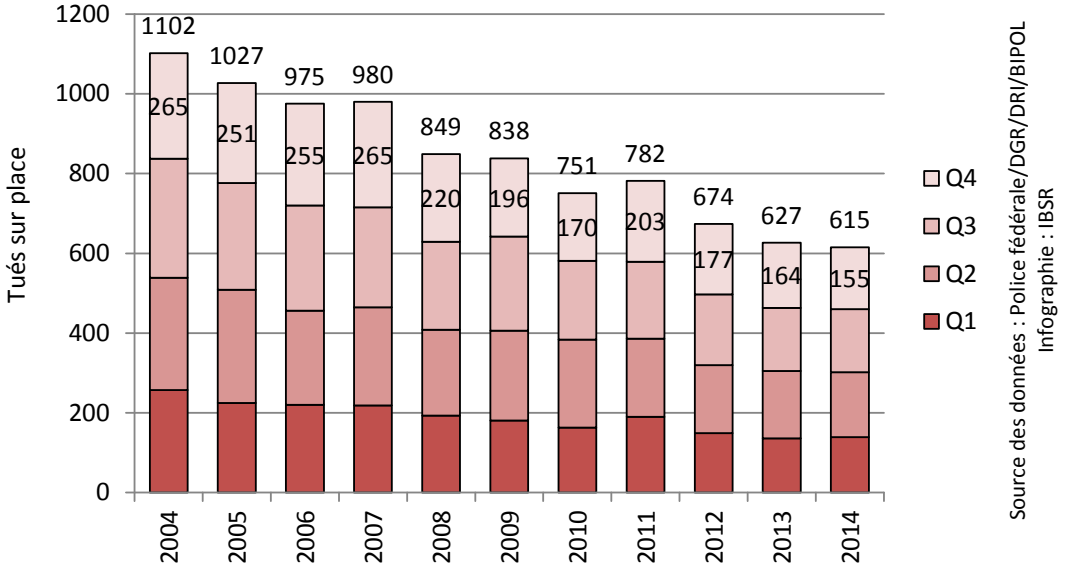


Figure 13 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

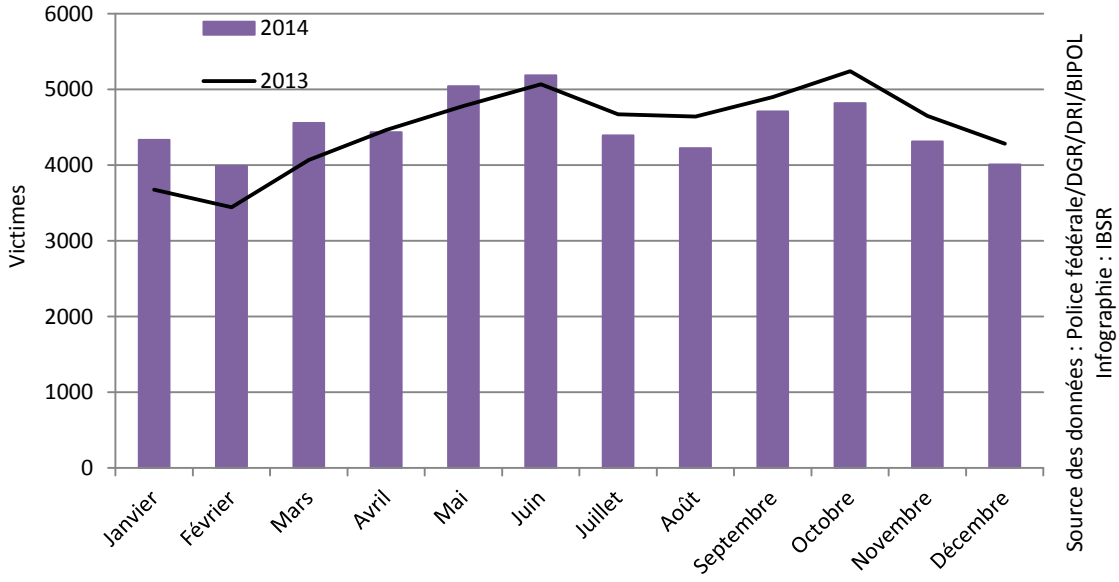
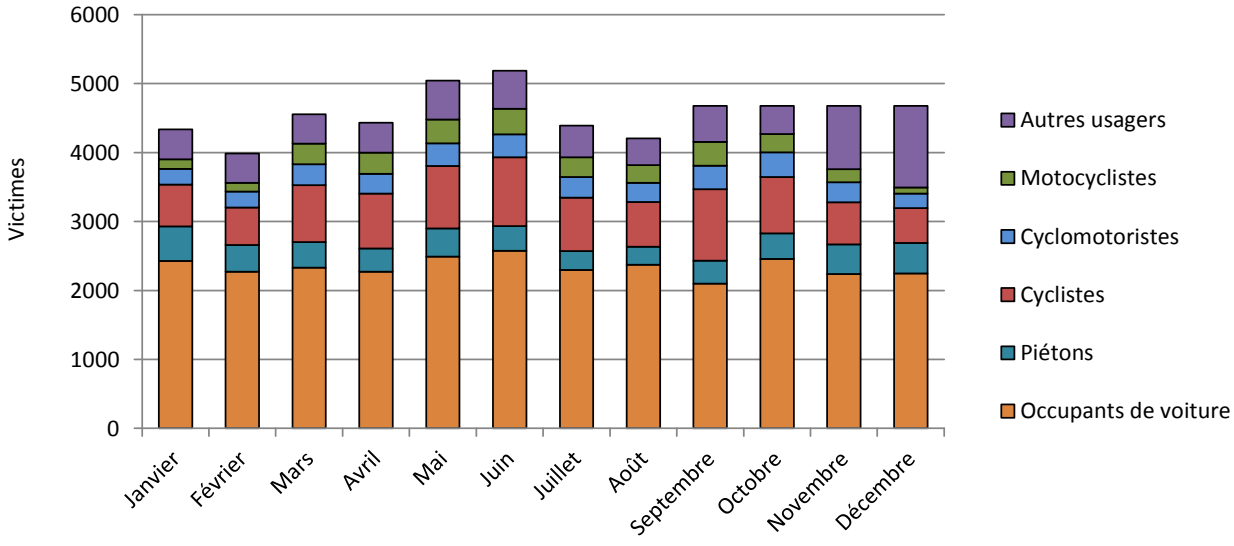


Figure 14 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



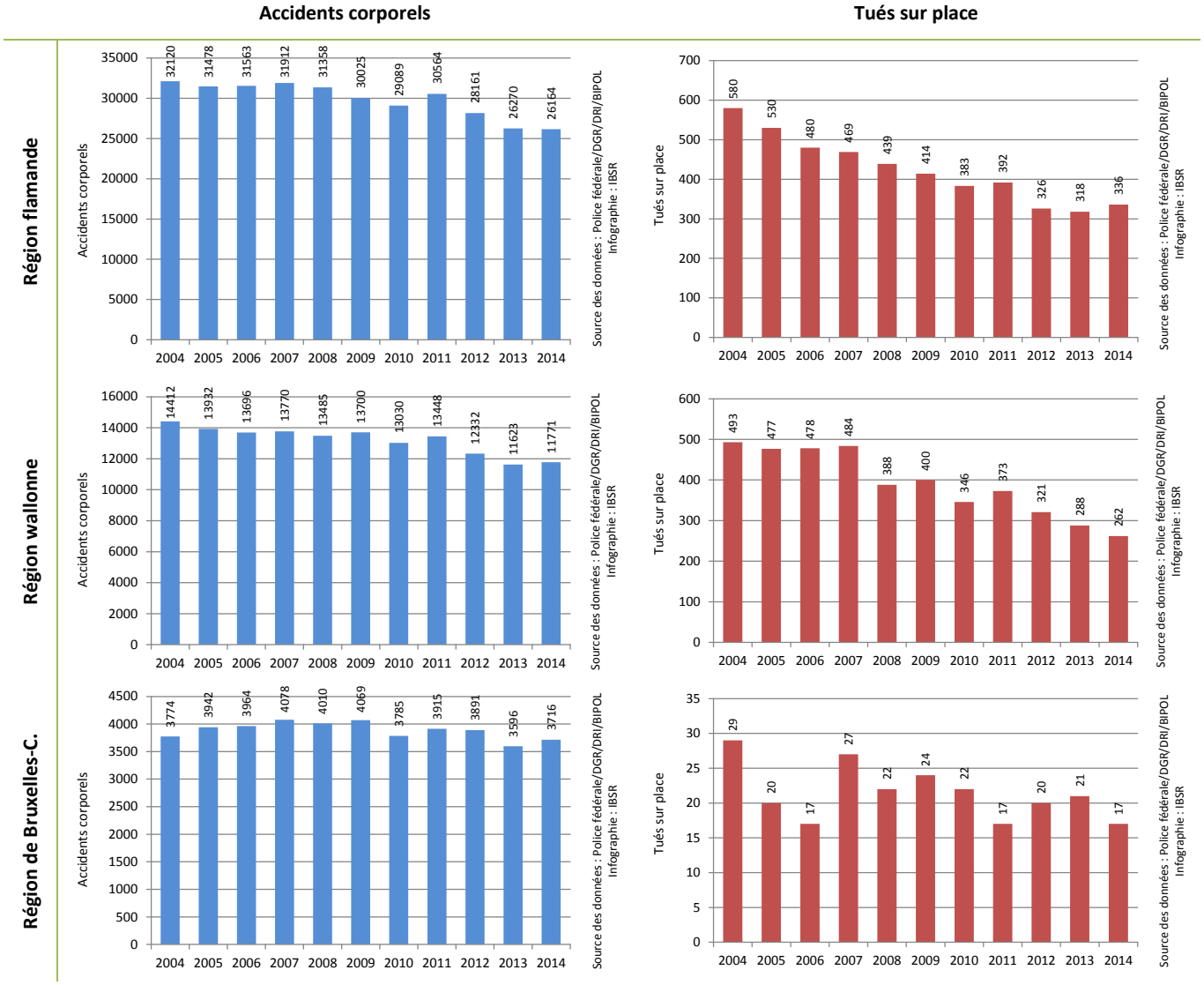
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 12 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Région flamande	Accidents corporels	26 270	26 164	-106	-0,4%
	Total victimes	33 964	33 755	-209	-0,6%
	Tués sur place	***318***	***336***	***+18***	***+5,7%***
	Blessés	*33 646*	*33 419*	*-227*	*-0,7%*
Région wallonne	Accidents corporels	11 623	11 771	+148	+1,3%
	Total victimes	15 646	15 804	+158	+1,0%
	Tués sur place	***288***	***262***	***-26***	***-9,0%***
	Blessés	*15 358*	*15 542*	*+184*	*+1,2%*
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	3 596	3 716	+120	+3,3%
	Total victimes	4 288	4 452	+164	+3,8%
	Tués sur place	***21***	***17***	***-4***	***-19,0%***
	Blessés	*4 267*	*4 435*	*+168*	*+3,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 15 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, par région



F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 13 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4 026	4 287	4 535	4 776	4 636	4 717	4 386	4 848
Total victimes	3 980	4 184	4 539	4 839	4 704	4 809	4 473	4 927
Tués sur place	***83***	***83***	***103***	***100***	***86***	***96***	***88***	***99***
Blessés	*3 897*	*4 101*	*4 436*	*4 739*	*4 618*	*4 713*	*4 385*	*4 828*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	4 695	4 411	4 370	-41	-0,9%
Total victimes	4 740	4 490	4 462	-28	-0,6%
Tués sur place	***84***	***85***	***84***	***-1***	***-1,2%***
Blessés	*4 656*	*4 405*	*4 378*	*-27*	*-0,6%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 16 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés, Belgique

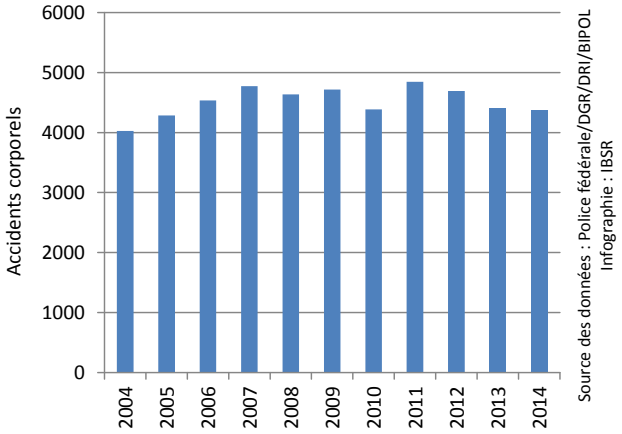
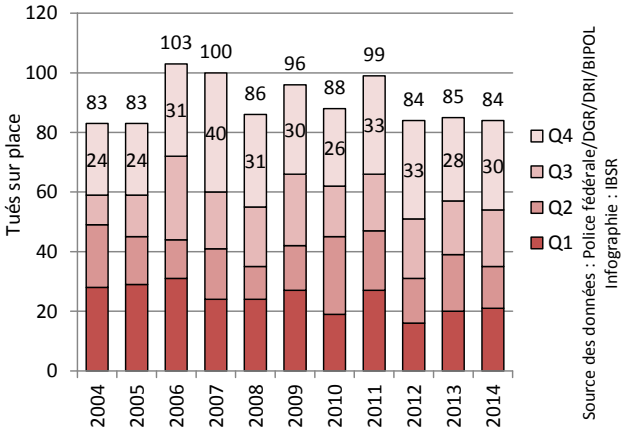


Figure 17 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 14 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	7 258	7 850	7 864	8 169	8 294	8 144	7 826	8 939
Total victimes	7 147	7 766	7 945	8 342	8 413	8 296	8 006	9 111
Tués sur place	***68***	***60***	***74***	***73***	***69***	***75***	***63***	***58***
Blessés	*7 079*	*7 706*	*7 871*	*8 269*	*8 344*	*8 221*	*7 943*	*9 053*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	8 462	8 176	8 871	+695	+8,5%
Total victimes	8 495	8 339	9 072	+733	+8,8%
Tués sur place	***60***	***58***	***59***	***+1***	***+1,7%***
Blessés	*8 435*	*8 281*	*9 013*	*+732*	*+8,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 18 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés, Belgique

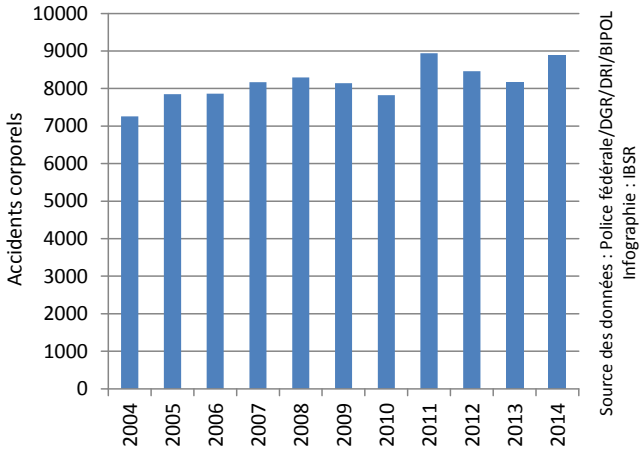
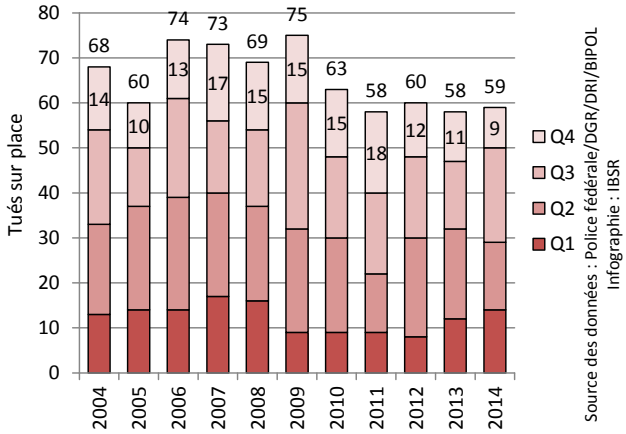


Figure 19 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 15 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	5 459	5 419	5 180	5 581	5 117	4 848	4 368	5 046
Total victimes	4 909	4 923	4 839	5 209	4 784	4 496	4 107	4 679
Tués sur place	***25***	***24***	***32***	***24***	***24***	***22***	***17***	***16***
Blessés	*4 884*	*4 899*	*4 807*	*5 185*	*4 760*	*4 474*	*4 090*	*4 663*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	4 417	3 898	3 774	-124	-3,2%
Total victimes	4 056	3 621	3 497	-124	-3,4%
Tués sur place	***12***	***12***	***11***	***-1***	***-8,3%***
Blessés	*4 044*	*3 609*	*3 486*	*-123*	*-3,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 20 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés, Belgique

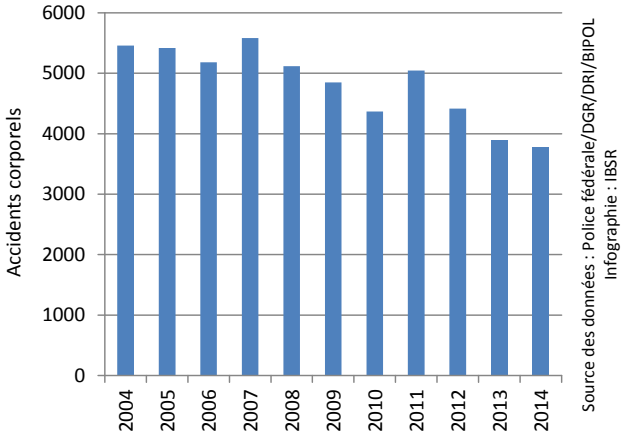
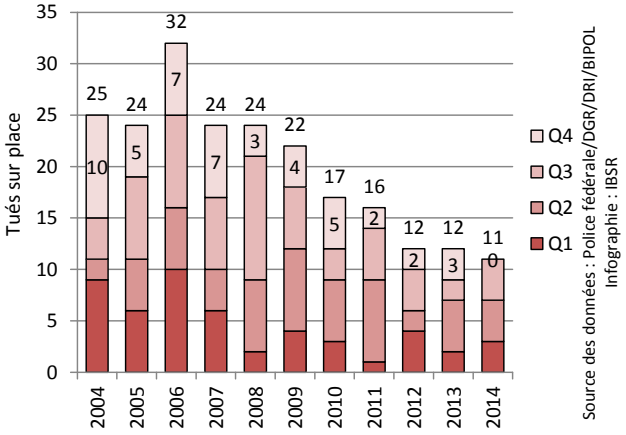


Figure 21 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 16 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3 369	3 555	3 766	3 614	3 734	3 831	3 602	3 972
Total victimes	3 067	3 271	3 562	3 494	3 567	3 691	3 470	3 813
Tués sur place	***106***	***117***	***119***	***134***	***98***	***128***	***98***	***114***
Blessés	*2 961*	*3 154*	*3 443*	*3 360*	*3 469*	*3 563*	*3 372*	*3 699*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	3 348	3 051	3 166	+115	+3,8%
Total victimes	3 211	2 951	3 016	+65	+2,2%
Tués sur place	***85***	***91***	***66***	***-25***	***-27,5%***
Blessés	*3 126*	*2 860*	*2 950*	*+90*	*+3,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 22 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés, Belgique

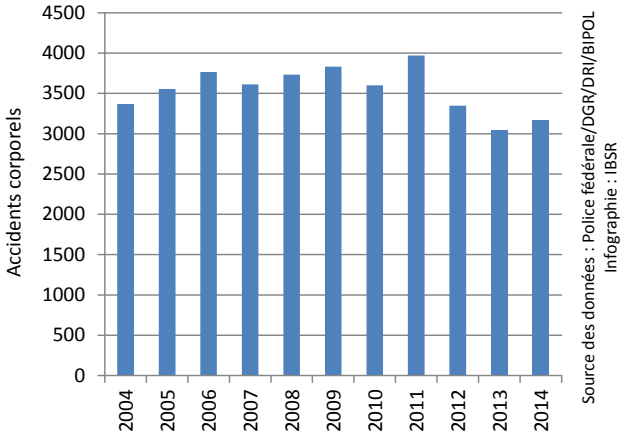
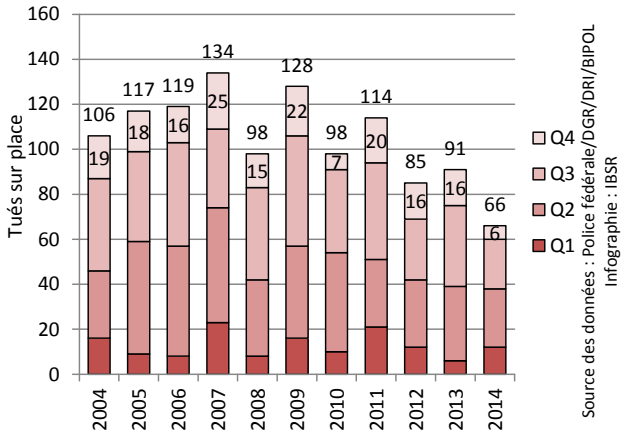


Figure 23 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 17 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	35 990	35 423	35 261	35 982	35 062	34 445	32 916	34 468
Total victimes	31 341	30 139	30 438	30 893	30 068	29 375	28 522	29 052
Tués sur place	***498***	***473***	***414***	***411***	***353***	***331***	***331***	***330***
Blessés	*30 843*	*29 666*	*30 024*	*30 482*	*29 715*	*29 044*	*28 191*	*28 722*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	34 187	32 683	32 267	-416	-1,3%
Total victimes	29 562	29 004	28 085	-919	-3,2%
Tués sur place	***348***	***312***	***329***	***+17***	***+5,4%***
Blessés	*29 214*	*28 692*	*27 756*	*-936*	*-3,3%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 24 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés, Belgique

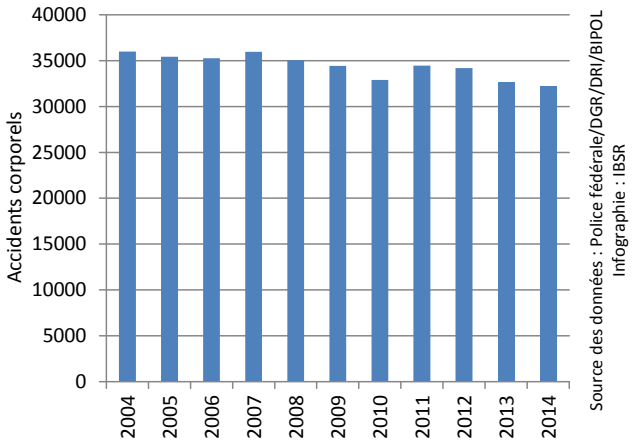
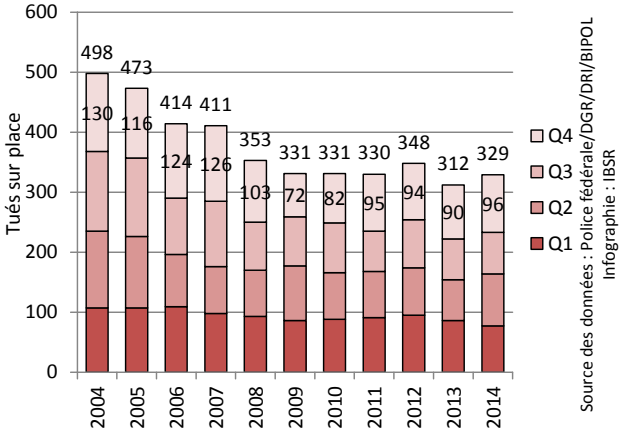


Figure 25 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3 997	4 077	4 325	4 496	4 365	4 252	4 110	4 096
Total victimes	5 694	5 791	6 196	6 313	6 192	6 001	5 690	5 744
Tués sur place	***81***	***94***	***90***	***94***	***94***	***101***	***74***	***69***
Blessés	*5 613*	*5 697*	*6 106*	*6 219*	*6 098*	*5 900*	*5 616*	*5 675*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	3 798	3 475	3 396	-79	-2,3%
Total victimes	5 300	4 982	4 817	-165	-3,3%
Tués sur place	***71***	***75***	***53***	***-22***	***-29,3%***
Blessés	*5 229*	*4 907*	*4 764*	*-143*	*-2,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 26 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés, Belgique

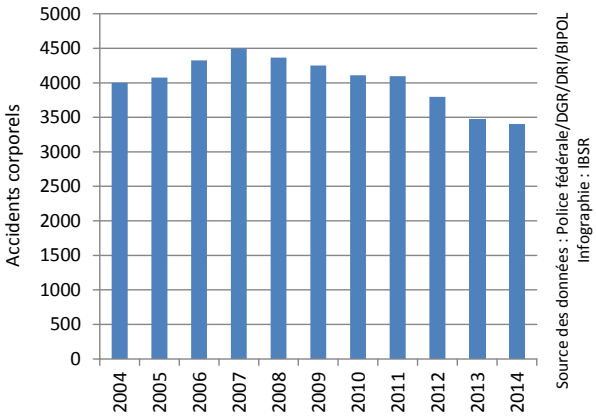
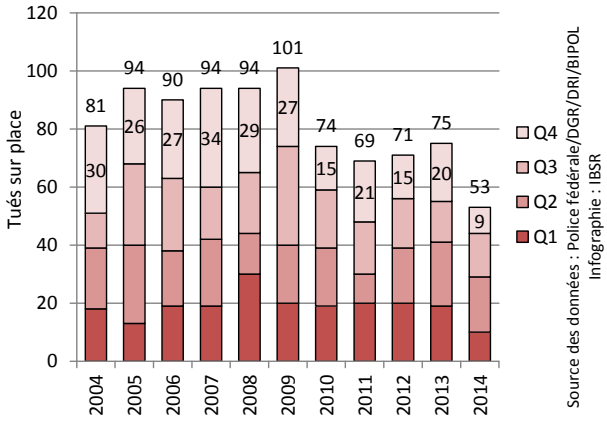


Figure 27 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 19 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 630	2 810	2 770	2 726	2 662	2 338	2 395	2 320
Total victimes	3 524	3 771	3 685	3 680	3 554	3 096	3 203	3 093
Tués sur place	***156***	***155***	***132***	***150***	***121***	***110***	***107***	***111***
Blessés	*3 368*	*3 616*	*3 553*	*3 530*	*3 433*	*2 986*	*3 096*	*2 982*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 244	2 134	2 191	+57	+2,7%
Total victimes	2 974	2 947	2 959	+12	+0,4%
Tués sur place	***106***	***84***	***121***	***+37***	***+44,0%***
Blessés	*2 868*	*2 863*	*2 838*	*-25*	*-0,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 28 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés, Belgique

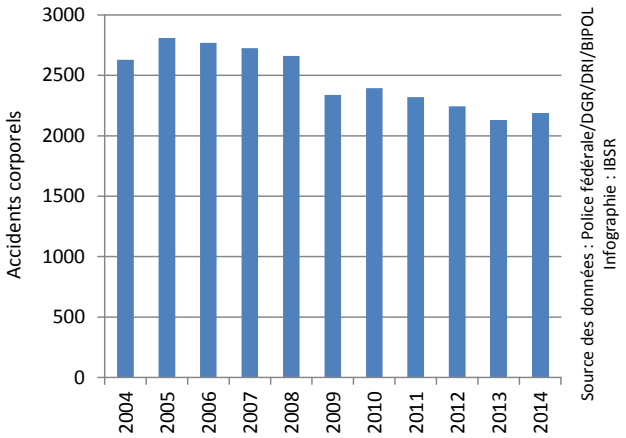
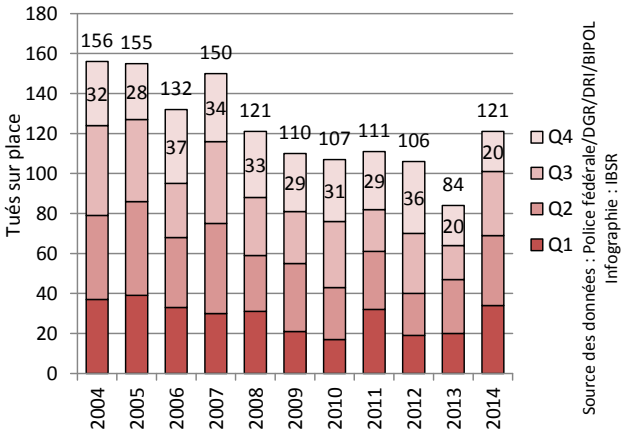


Figure 29 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Belgique** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total Belgique
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

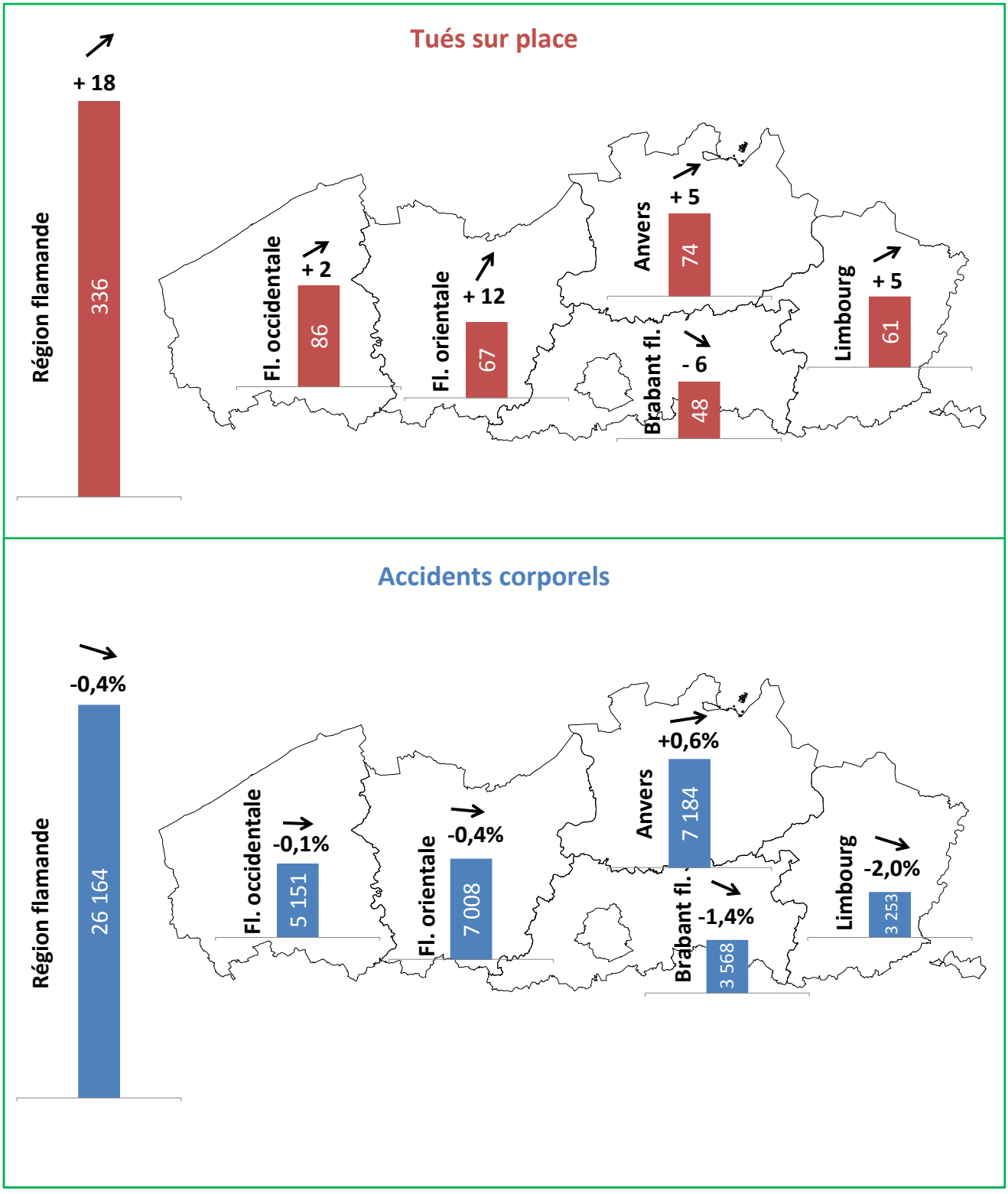
… en

- Belgique

… depuis 2004.

V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 30 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DE L'ANNÉE 2014

- En 2014, la Région flamande a enregistré une **stagnation** du nombre d'**accidents corporels** et de **blessés** ainsi qu'une **hausse importante** du nombre de **tués sur place** par rapport à 2013 :
    - -0,4% d'accidents corporels (-106)
    - -0,7% de blessés (-227)
    - +5,7% de tués sur place (+18)
- Le nombre total de **tués sur place** est de 336 et **dépasse à la fois le niveau de 2013 et celui de 2012**.
- Le nombre de **décédés 30 jours** pour 2014 est **estimé à 400**. Ce chiffre est loin de l'objectif des Etats Généraux visant à ne plus dépasser 324 décédés 30 jours à l'horizon 2015. Pour réaliser cet objectif, la Région flamande devrait enregistrer une baisse d'au moins 76 décédés 30 jours en 2015. Concernant l'objectif qu'elle s'est elle-même fixé, à savoir pas plus de 250 décédés 30 jours en 2015 et pas plus de 200 en 2020, la Région est encore plus loin du but.
- **Les importantes hausses** du nombre d'**accidents corporels** pendant la **première moitié de l'année** ont été compensées par d'**importantes baisses** au cours de la **seconde partie de l'année**. Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 8,3% les 6 premiers mois (par rapport aux 6 premiers mois de 2013) avant de baisser de 8,1% les 6 derniers mois (par rapport aux 6 derniers mois de 2013).
- L'**augmentation** du nombre de **tués sur place** concerne le **premier** et le **troisième trimestres**, avec une hausse respective de 13 et 8 tués par rapport aux mêmes périodes en 2013.
- Les **accidents corporels** ont évolué de manière relativement **homogène** dans les **provinces** flamandes et variaient de +0,6% à Anvers à -2,0% dans le Limbourg. Le nombre de **tués sur place** a baissé uniquement dans le Brabant flamand (-6) et a **très fortement augmenté** en **Flandre orientale** (+12).
    - L'augmentation du nombre de tués sur place en Flandre orientale doit être considérée en regard de la baisse exceptionnelle recensée en 2013. Par rapport à 2012, la province a tout de même encore enregistré une baisse importante de 18 tués sur place.
    - L'augmentation de 5 tués sur place dans le Limbourg est presqu'exclusivement imputable à l'évolution recensée au cours du premier trimestre (+14).
    - Malgré l'importante baisse du nombre de tués sur place enregistrée à Anvers au cours du deuxième trimestre (-21), la province termine l'année 2014 avec une hausse de 5 tués sur place par rapport à 2013.
- Concernant l'évolution des **accidents corporels** parmi les différentes catégories d'usagers, une baisse a été recensée pour les camionnettes (-4,1%), les piétons (-3,2%), les cyclomoteurs (-2,4%) et les voitures (-1,6%). Les accidents corporels impliquant des **cyclistes** ont **fortement augmenté** (+8,3%).
    - La hausse du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes concerne principalement le Brabant flamand (+15,7%).
    - Le nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes (7 670) se rapproche sensiblement du record enregistré en 2011 (7 799).
- L'évolution du nombre de **tués sur place** varie fortement en fonction de la catégorie d'usagers. Les **importantes baisses** observées dans les accidents corporels impliquant des **camionnettes** (-16) et parmi les **motocyclistes** (-19) contrastent avec les **fortes hausses** du nombre de tués dans les accidents corporels impliquant des **poids lourds** (+30) et du nombre de tués parmi les **occupants de voitures** (+43).
    - La baisse du nombre de tués sur place dans des accidents impliquant des camionnettes concerne principalement la Flandre occidentale (-11).
    - Le Brabant flamand est la seule province flamande où le nombre de tués parmi les occupants de voitures n'a pas augmenté (-1).

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	32 120	31 478	31 563	31 912	31 358	30 025	29 089	30 564
Total victimes	42 050	40 741	41 251	41 680	40 700	38 881	37 624	39 494
Tués sur place	***580***	***530***	***480***	***469***	***439***	***414***	***383***	***392***
Blessés	*41 470*	*40 211*	*40 771*	*41 211*	*40 261*	*38 467*	*37 241*	*39 102*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	28 161	26 270	26 164	-106	-0,4%
Total victimes	35 897	33 964	33 755	-209	-0,6%
Tués sur place	***326***	***318***	***336***	***+18***	***+5,7%***
Blessés	*35 571*	*33 646*	*33 419*	*-227*	*-0,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 31 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région flamande

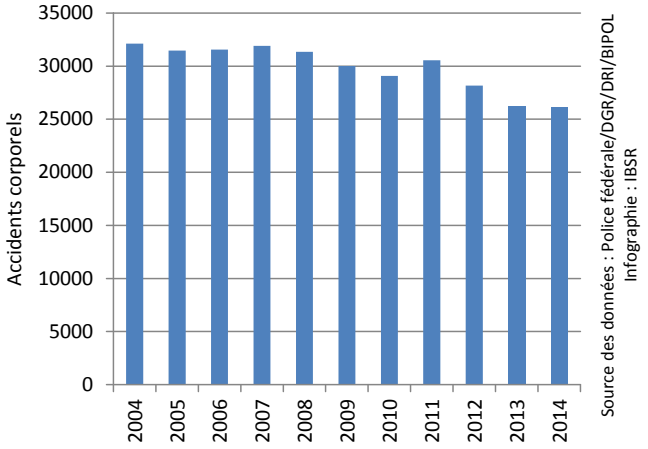


Figure 32 Evolution annuelle du nombre de tués sur place enregistrés, Région flamande

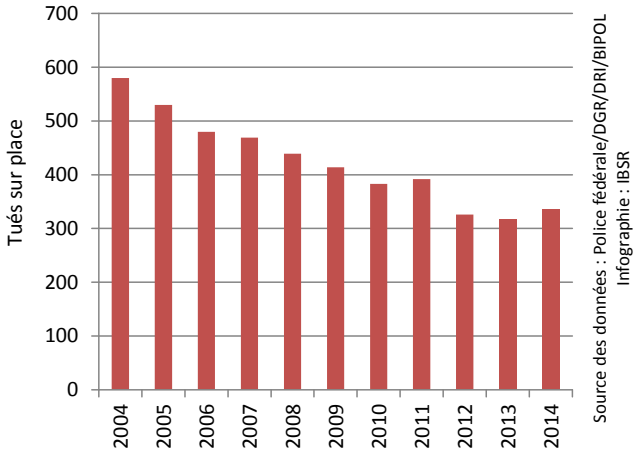


Figure 33 Evolution annuelle du nombre de blessés enregistrés, Région flamande

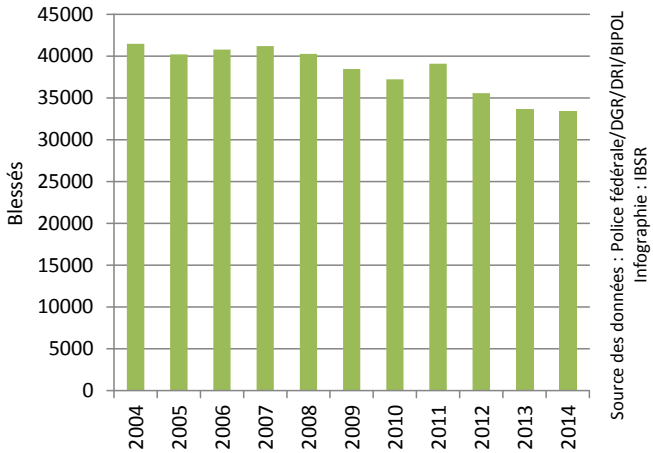


Figure 34 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

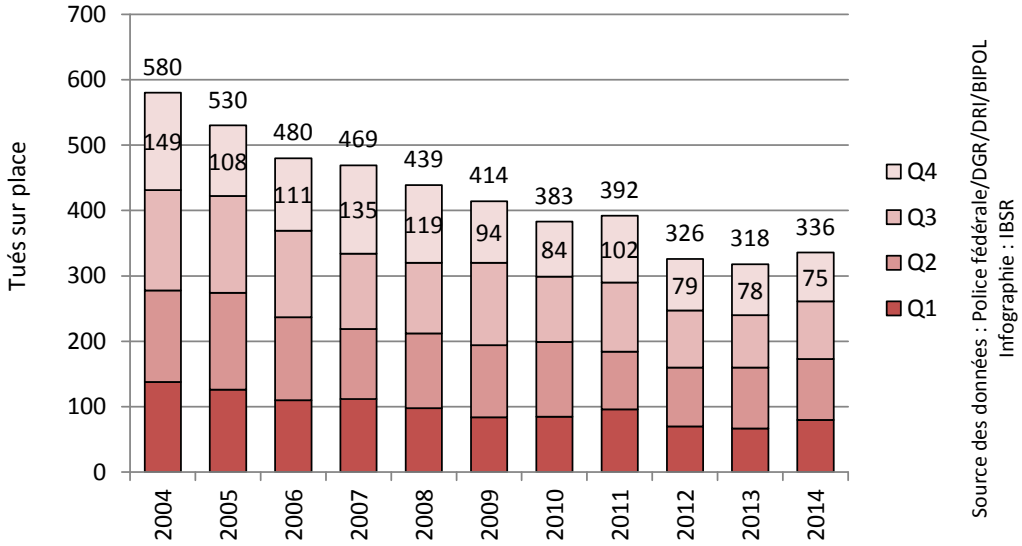


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

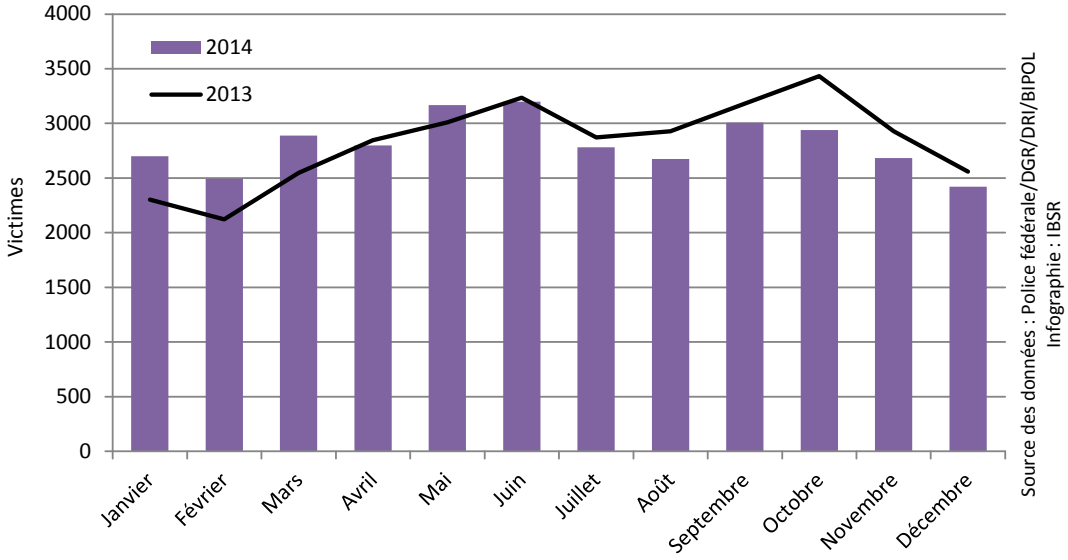
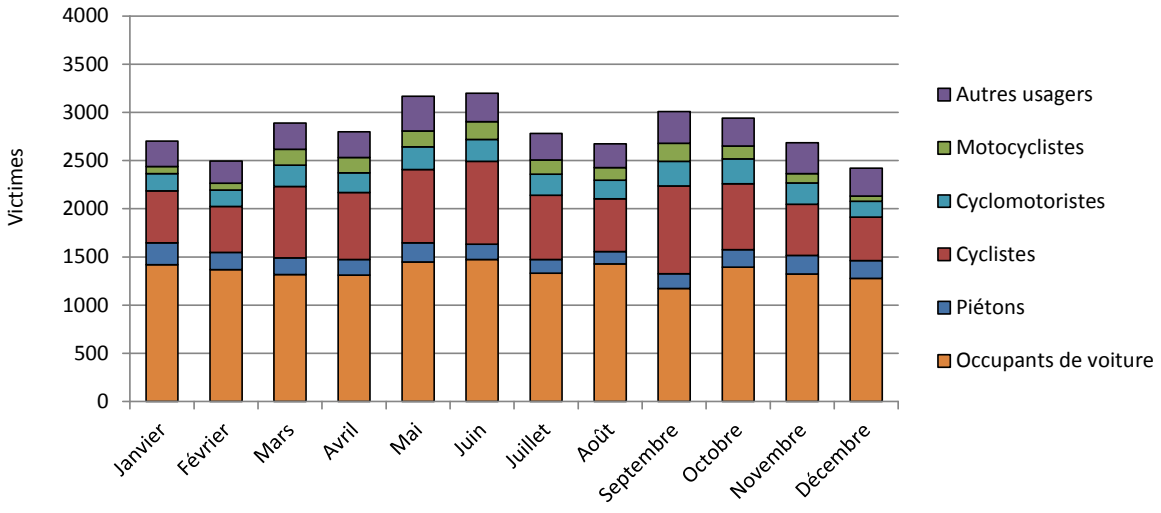


Figure 36 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



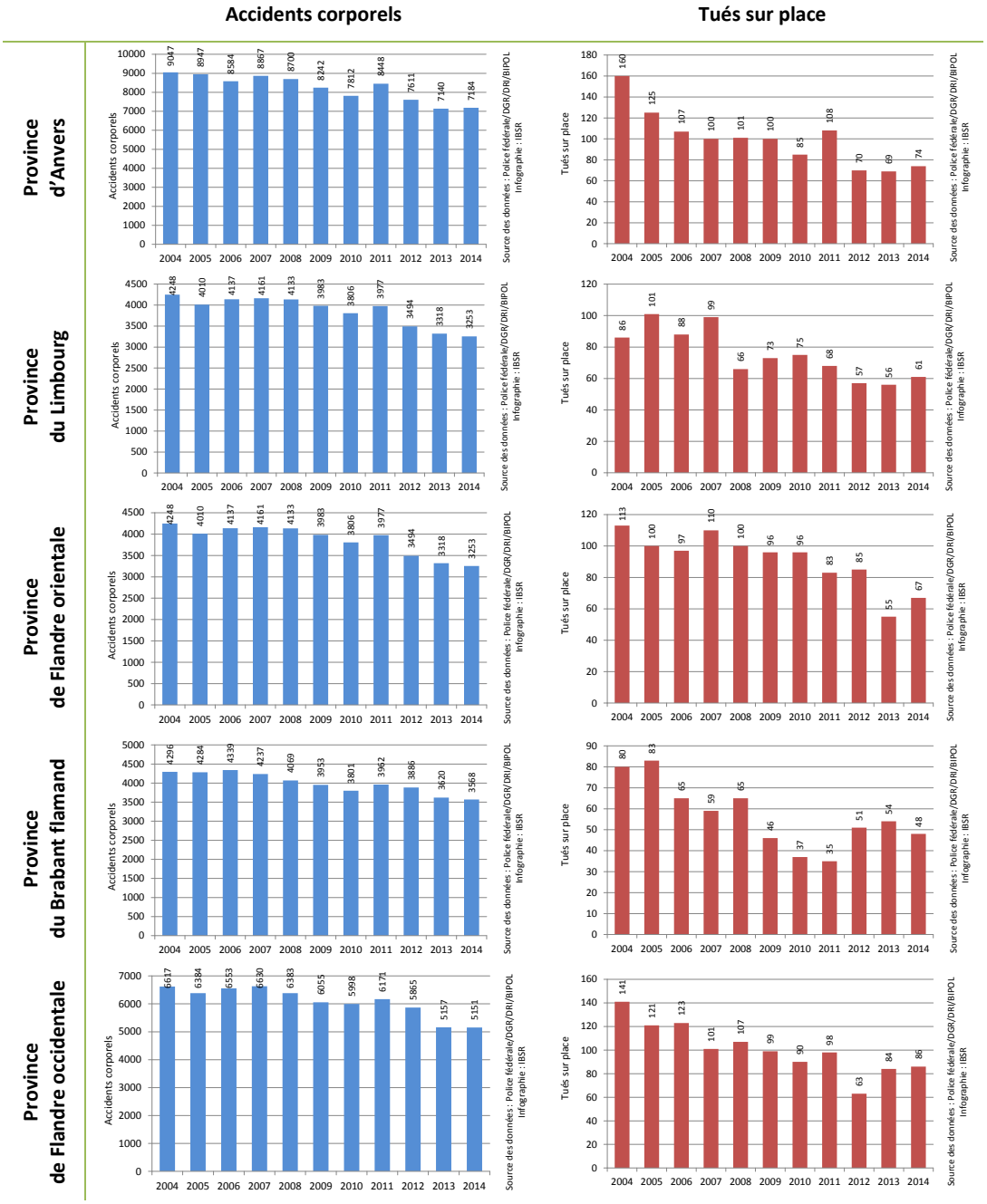
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	7 140	7 184	+44	+0,6%	69	74	+5
Limbourg	3 318	3 253	-65	-2,0%	56	61	+5
Flandre orientale	7 035	7 008	-27	-0,4%	55	67	+12
Brabant flamand	3 620	3 568	-52	-1,4%	54	48	-6
Flandre occidentale	5 157	5 151	-6	-0,1%	84	86	+2
Région flamande	*26 270*	*26 164*	*-106*	*-0,4%*	*318*	*336*	*+18*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 37 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande



V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 22 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 204	2 216	2 233	2 279	2 264	2 269	2 156	2 365
Total victimes	2 168	2 123	2 166	2 245	2 230	2 252	2 152	2 335
Tués sur place	***42***	***37***	***43***	***38***	***42***	***48***	***46***	***50***
Blessés	*2 126*	*2 086*	*2 123*	*2 207*	*2 188*	*2 204*	*2 106*	*2 285*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 300	2 153	2 084	-69	-3,2%
Total victimes	2 259	2 129	2 081	-48	-2,3%
Tués sur place	***44***	***36***	***41***	***+5***	***+13,9%***
Blessés	*2 215*	*2 093*	*2 040*	*-53*	*-2,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 23 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	688	664	-24	-3,5%	12	18	+6
Limbourg	223	197	-26	-11,7%	6	6	+0
Flandre orientale	555	549	-6	-1,1%	5	6	+1
Brabant flamand	312	295	-17	-5,4%	10	4	-6
Flandre occidentale	375	379	+4	+1,1%	3	7	+4
Région flamande	*2 153*	*2 084*	*-69*	*-3,2%*	*36*	*41*	*+5*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 38 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés, Région flamande

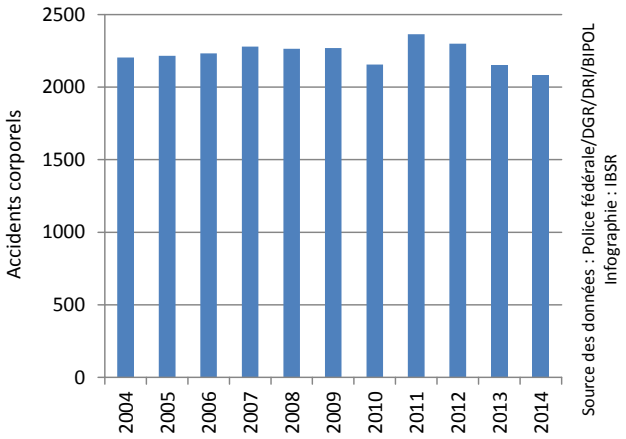
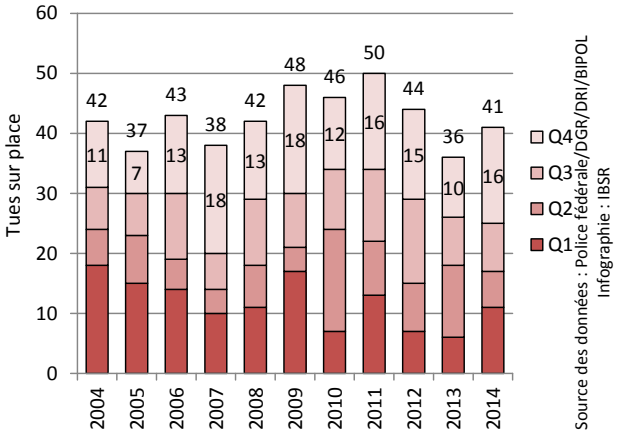


Figure 39 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 24 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	6 548	6 994	6 982	7 262	7 379	7 105	6 841	7 799
Total victimes	6 463	6 928	7 073	7 425	7 495	7 253	7 007	7 970
Tués sur place	***65***	***53***	***65***	***65***	***61***	***65***	***53***	***43***
Blessés	*6 398*	*6 875*	*7 008*	*7 360*	*7 434*	*7 188*	*6 954*	*7 927*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	7 379	7 085	7 670	+585	+8,3%
Total victimes	7 438	7 250	7 865	+615	+8,5%
Tués sur place	***54***	***53***	***53***	***+0***	***/***
Blessés	*7 384*	*7 197*	*7 812*	*+615*	*+8,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 25 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	2 110	2 272	+162	+7,7%	10	12	+2
Limbourg	769	786	+17	+2,2%	11	12	+1
Flandre orientale	1 932	2 111	+179	+9,3%	10	11	+1
Brabant flamand	747	864	+117	+15,7%	6	2	-4
Flandre occidentale	1 527	1 637	+110	+7,2%	16	16	+0
Région flamande	*7 085*	*7 670*	*+585*	*+8,3%*	*53*	*53*	*+0*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 40 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés, Région flamande

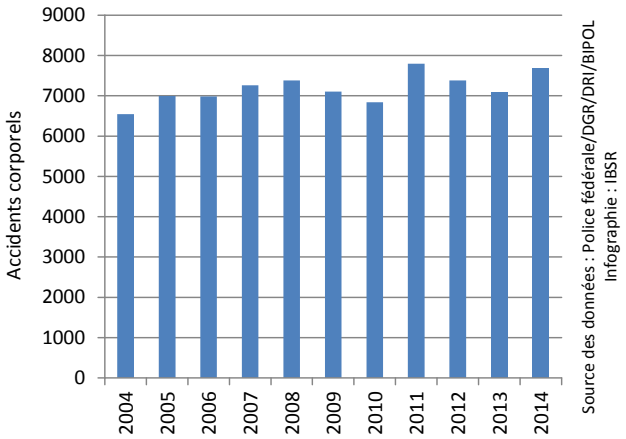
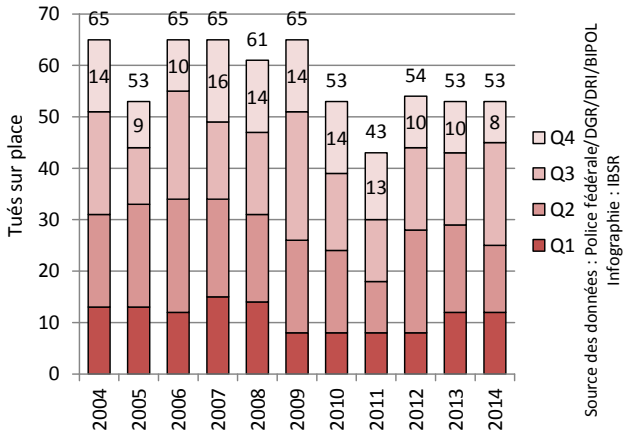


Figure 41 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 26 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4 123	3 903	3 710	4 042	3 752	3 492	3 144	3 649
Total victimes	3 685	3 500	3 418	3 732	3 475	3 221	2 925	3 351
Tués sur place	***20***	***15***	***17***	***5***	***8***	***8***	***12***	***8***
Blessés	*3 665*	*3 485*	*3 401*	*3 727*	*3 467*	*3 213*	*2 913*	*3 343*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	3 241	2 831	2 763	-68	-2,4%
Total victimes	2 953	2 618	2 549	-69	-2,6%
Tués sur place	***5***	***8***	***7***	***-1***	***/***
Blessés	*2 948*	*2 610*	*2 542*	*-68*	*-2,6%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 27 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	750	707	-43	-5,7%	1	1	+0
Limbourg	291	305	+14	+4,8%	2	1	-1
Flandre orientale	785	811	+26	+3,3%	3	2	-1
Brabant flamand	283	255	-28	-9,9%	0	1	+1
Flandre occidentale	722	685	-37	-5,1%	2	2	+0
Région flamande	*2 831*	*2 763*	*-68*	*-2,4%*	*8*	*7*	*-1*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 42 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés, Région flamande

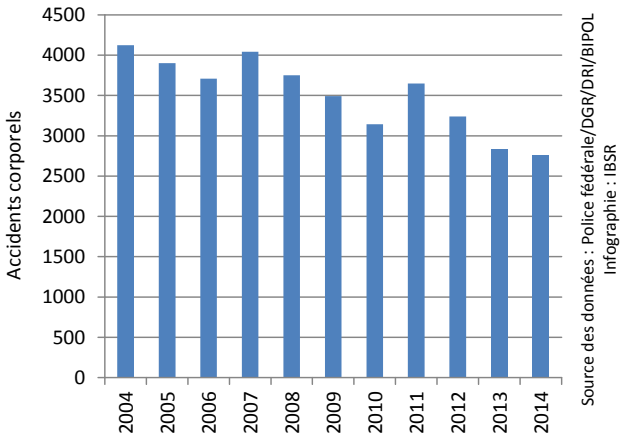
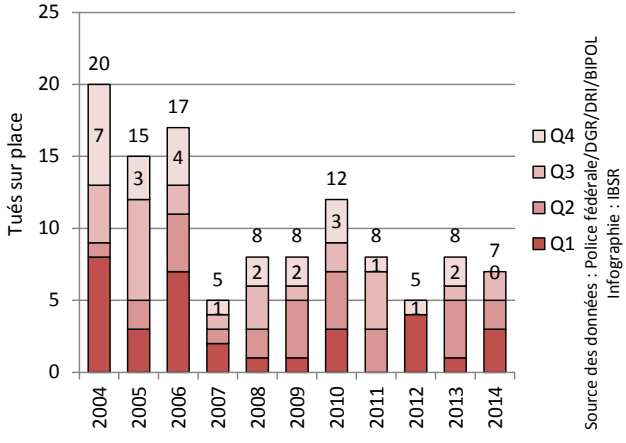


Figure 43 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 28 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 055	2 015	2 100	1 999	2 132	2 058	1 966	2 130
Total victimes	1 886	1 863	1 976	1 923	2 021	1 981	1 892	2 050
Tués sur place	***49***	***61***	***54***	***57***	***51***	***70***	***52***	***64***
Blessés	*1 837*	*1 802*	*1 922*	*1 866*	*1 970*	*1 911*	*1 840*	*1 986*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 737	1 650	1 656	+6	+0,4%
Total victimes	1 668	1 582	1 566	-16	-1,0%
Tués sur place	***39***	***54***	***35***	***-19***	***-35,2%***
Blessés	*1 629*	*1 528*	*1 531*	*+3*	*+0,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 29 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	428	397	-31	-7,2%	12	6	-6
Limbourg	196	191	-5	-2,6%	13	5	-8
Flandre orientale	424	428	+4	+0,9%	9	7	-2
Brabant flamand	307	315	+8	+2,6%	7	7	+0
Flandre occidentale	295	325	+30	+10,2%	13	10	-3
Région flamande	*1 650*	*1 656*	*+6*	*+0,4%*	*54*	*35*	*-19*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 44 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés, Région flamande

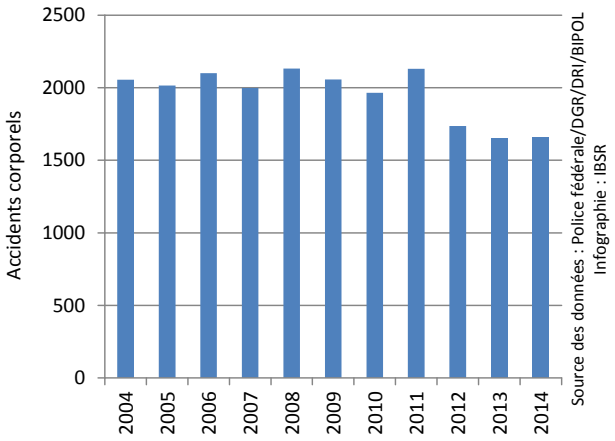
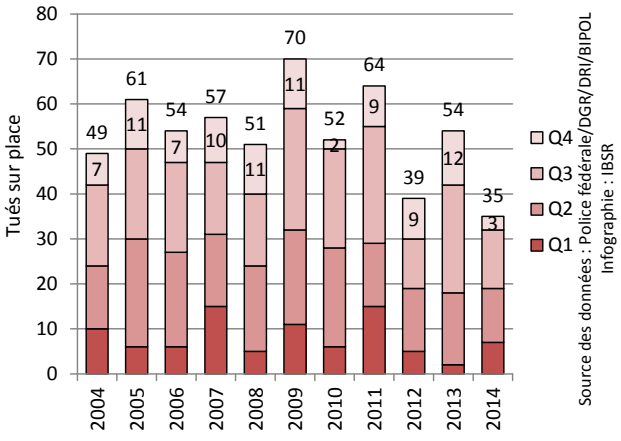


Figure 45 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 30 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	22 761	22 468	22 430	22 818	22 315	21 415	20 528	21 489
Total victimes	19 130	18 171	18 510	18 717	17 975	17 273	16 884	17 187
Tués sur place	***258***	***235***	***199***	***198***	***170***	***139***	***144***	***155***
Blessés	*18 872*	*17 936*	*18 311*	*18 519*	*17 805*	*17 134*	*16 740*	*17 032*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	20 935	20 111	19 792	-319	-1,6%
Total victimes	16 987	16 972	16 261	-711	-4,2%
Tués sur place	***140***	***123***	***166***	***+43***	***+35,0%***
Blessés	*16 847*	*16 849*	*16 095*	*-754*	*-4,5%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 31 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	5 495	5 500	+5	+0,1%	24	26	+2
Limbourg	2 686	2 623	-63	-2,3%	18	32	+14
Flandre orientale	5 331	5 240	-91	-1,7%	21	32	+11
Brabant flamand	2 933	2 778	-155	-5,3%	27	26	-1
Flandre occidentale	3 666	3 651	-15	-0,4%	33	50	+17
Région flamande	*20 111*	*19 792*	*-319*	*-1,6%*	*123*	*166*	*+43*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 46 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Région flamande

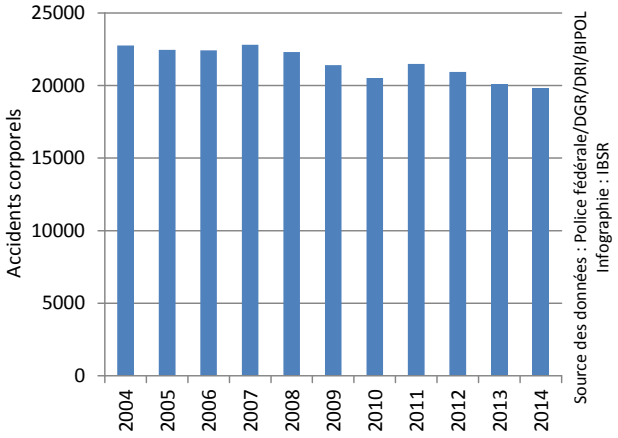
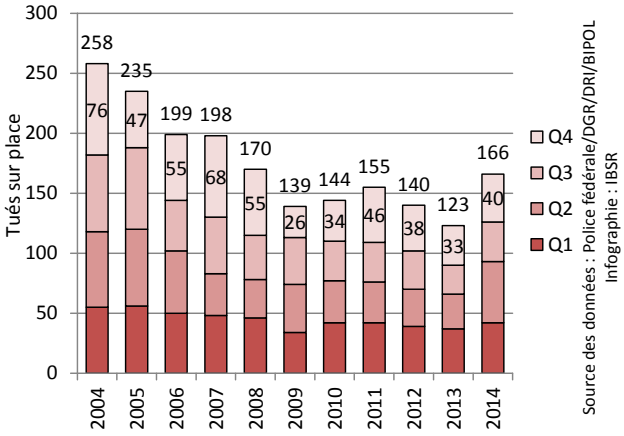


Figure 47 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 32 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 933	3 007	3 192	3 299	3 187	3 086	3 037	2 967
Total victimes	4 106	4 216	4 544	4 543	4 417	4 327	4 164	4 140
Tués sur place	***54***	***57***	***50***	***43***	***58***	***59***	***47***	***46***
Blessés	*4 052*	*4 159*	*4 494*	*4 500*	*4 359*	*4 268*	*4 117*	*4 094*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 766	2 542	2 438	-104	-4,1%
Total victimes	3 839	3 638	3 448	-190	-5,2%
Tués sur place	***42***	***51***	***35***	***-16***	***-31,4%***
Blessés	*3 797*	*3 587*	*3 413*	*-174*	*-4,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 33 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	679	641	-38	-5,6%	10	11	+1
Limbourg	314	311	-3	-1,0%	8	3	-5
Flandre orientale	662	635	-27	-4,1%	10	9	-1
Brabant flamand	353	336	-17	-4,8%	6	6	+0
Flandre occidentale	534	515	-19	-3,6%	17	6	-11
Région flamande	*2 542*	*2 438*	*-104*	*-4,1%*	*51*	*35*	*-16*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 48 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés, Région flamande

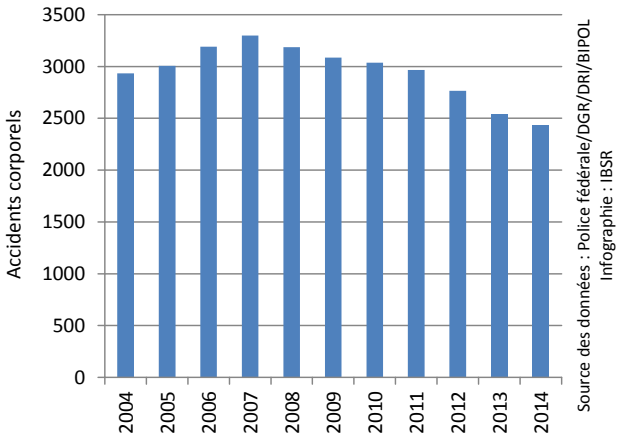
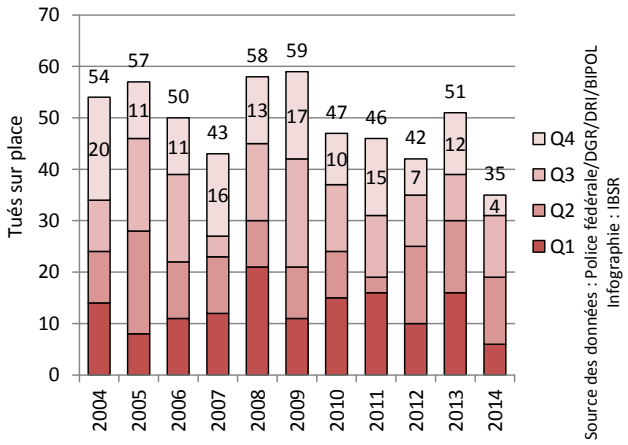


Figure 49 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 34 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 909	1 999	1 936	1 930	1 889	1 664	1 683	1 630
Total victimes	2 525	2 665	2 533	2 592	2 537	2 174	2 228	2 153
Tués sur place	***111***	***101***	***80***	***100***	***84***	***67***	***63***	***70***
Blessés	*2 414*	*2 564*	*2 453*	*2 492*	*2 453*	*2 107*	*2 165*	*2 083*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 602	1 526	1 540	+14	+0,9%
Total victimes	2 133	2 165	2 116	-49	-2,3%
Tués sur place	***58***	***55***	***85***	***+30***	***+54,5%***
Blessés	*2 075*	*2 110*	*2 031*	*-79*	*-3,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 35 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	445	464	+19	+4,3%	10	18	+8
Limbourg	142	156	+14	+9,9%	5	14	+9
Flandre orientale	425	381	-44	-10,4%	9	20	+11
Brabant flamand	221	251	+30	+13,6%	14	16	+2
Flandre occidentale	293	288	-5	-1,7%	17	17	+0
Région flamande	*1 526*	*1 540*	*+14*	*+0,9%*	*55*	*85*	*+30*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 50 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés, Région flamande

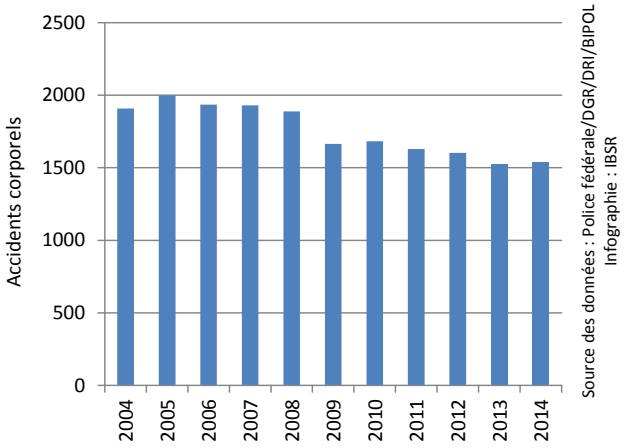
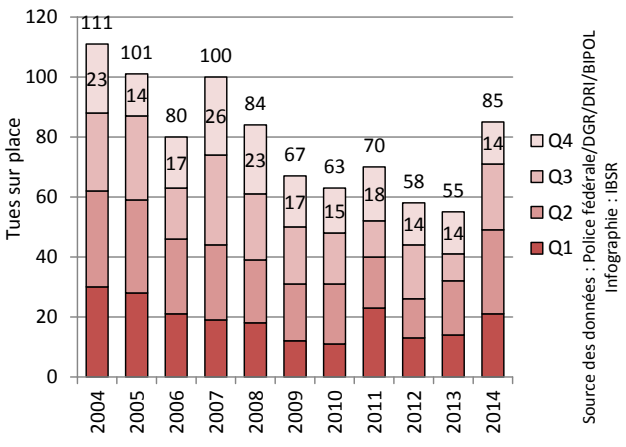


Figure 51 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région flamande** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

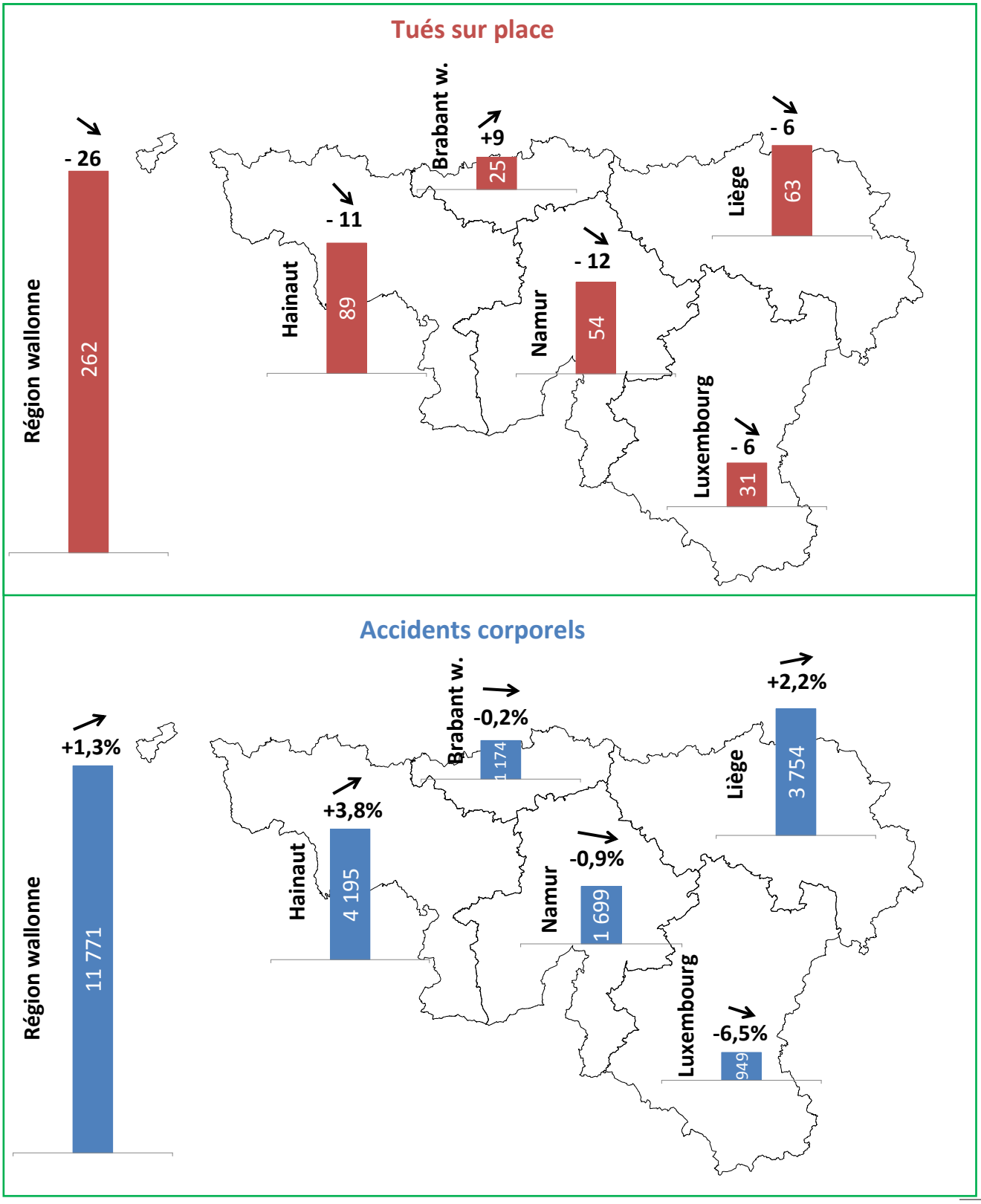
… en

- Région flamande
- Province d'Anvers
- Province de Brabant flamand
- Province de Flandre occidentale
- Province de Flandre orientale
- Province de Limbourg

… depuis 2004.

W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 52 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. BILAN DE L'ANNÉE 2014

- La Région wallonne termine l'année 2014 sur une **légère hausse** du nombre d'**accidents corporels** et de **blessés** et une **baisse importante** du nombre de **tués sur place**.
    - +1,3% d'accidents corporels (+148)
    - +1,2% de blessés (+184)
    - -9,0% de tués sur place (-26)
- La Région wallonne atteint ainsi un nouveau record à la baisse pour ce qui concerne le nombre de **tués sur place** (262) et confirme la tendance à la baisse qui se dessine depuis 2011.
- Le nombre de **décédés 30 jours** est **estimé à 295** pour 2014. Si elle veut réaliser l'objectif des Etats Généraux (maximum 273 décédés 30 jours en 2015), la Région wallonne devra enregistrer, cette année, une baisse d'au moins 22 décédés 30 jours. Son propre objectif, à savoir pas plus de 250 décédés 30 jours d'ici 2015, implique une baisse de 45 décédés 30 jours.
- A l'instar de la situation au niveau belge, les **accidents corporels** ont connu une **évolution très différente** au cours des **deux semestres de l'année**. Pendant les 6 premiers mois de 2014, la Région wallonne a enregistré une hausse de 8,0% des accidents corporels par rapport à la même période de l'année précédente tandis que pendant la seconde moitié de l'année, le nombre d'accidents corporels a baissé de 4,8%.
- La Région wallonne est la seule région à avoir enregistré, **chaque trimestre**, une **baisse** du nombre de **tués sur place**.
- Le nombre d'**accidents corporels évolue différemment selon** la province wallonne. Alors que la province de Luxembourg a enregistré une baisse de 6,5% des accidents corporels, des hausses ont été recensées à Liège (+2,2%) et dans le Hainaut (+3,8%).
    - La province de **Luxembourg** a ainsi enregistré la **plus grande baisse** du nombre d'accidents corporels sur l'ensemble des provinces belges et était également la seule province à connaître une baisse au premier trimestre (-3,2%).
    - La **hausse la plus importante** du nombre d'accidents corporels en Belgique a été recensée à **Liège** et dans le **Hainaut**. A l'instar de la tendance au niveau national, ces évolutions ont été recensées au cours des deux premiers trimestres dans les deux provinces.
- Le nombre de **tués sur place** a diminué dans toutes les provinces wallonnes à l'exception du Brabant wallon (+9). Les **baisses les plus importantes** de toute la Belgique ont été enregistrées à **Namur** (-12) et dans le **Hainaut** (-11).
- Concernant l'évolution des **accidents corporels** parmi les différentes catégories d'usagers, des **hausses** ont été recensées parmi les **cyclistes** (+13,5%), les **motocyclistes** (+8,0%), les **poids lourds** (+7,4%) et les **camionnettes** (+3,3%). Les autres usagers ont enregistré une baisse.
    - Les accidents corporels impliquant des cyclistes ont surtout augmenté dans le Brabant wallon (+49,2%) et à Liège (+19,0%).
    - Le Hainaut a enregistré la plus grande hausse du nombre d'accidents corporels impliquant des motocyclistes (+16,0%).
- Le nombre de **tués sur place** a augmenté dans les accidents corporels impliquant des poids lourds (+8) et parmi les cyclistes (+2). Par contre, ce nombre a **fortement diminué** parmi les **occupants de voitures** (-24). Cette dernière évolution concerne surtout Namur (-14) et le Hainaut (-11).

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 36 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	14 412	13 932	13 696	13 770	13 485	13 700	13 030	134 48
Total victimes	19 256	18 976	18 624	18 895	18 455	18 716	17 751	18 070
Tués sur place	***493***	***477***	***478***	***484***	***388***	***400***	***346***	***373***
Blessés	*18 763*	*18 499*	*18 146*	*18 411*	*18 067*	*18 316*	*17 405*	*17 697*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	12 332	11 623	11 771	+148	+1,3%
Total victimes	16 580	15 646	15 804	+158	+1,0%
Tués sur place	***321***	***288***	***262***	***-26***	***-9,0%***
Blessés	*16 259*	*15 358*	*15 542*	*+184*	*+1,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 53 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région wallonne

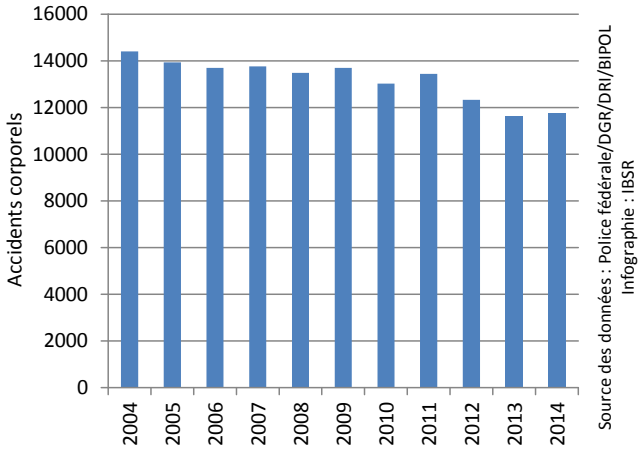


Figure 54 Evolution annuelle du nombre de tués sur place enregistrés, Région wallonne

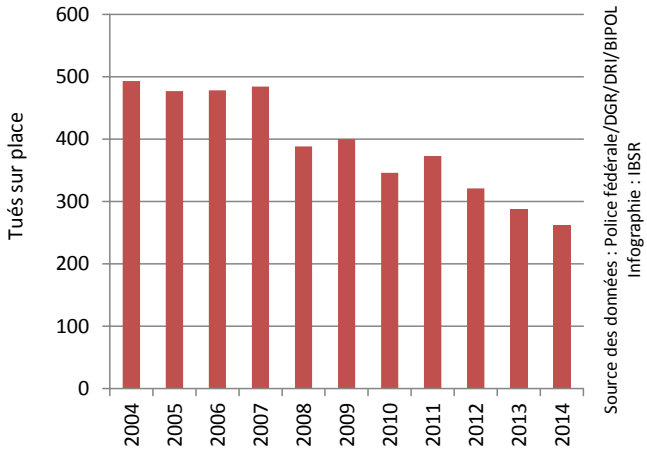


Figure 55 Evolution annuelle du nombre de blessés enregistrés, Région wallonne

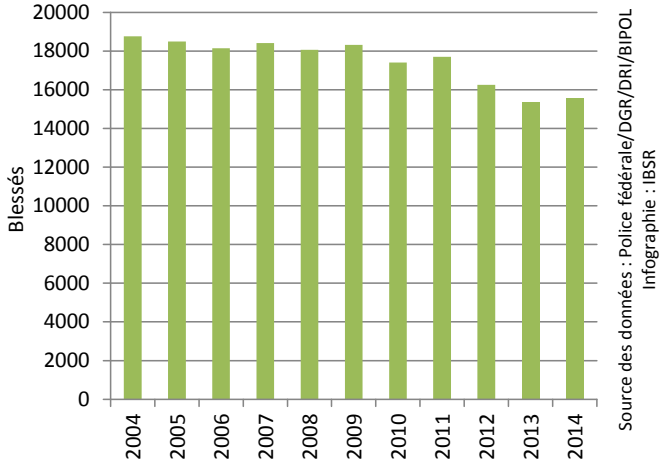


Figure 56 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

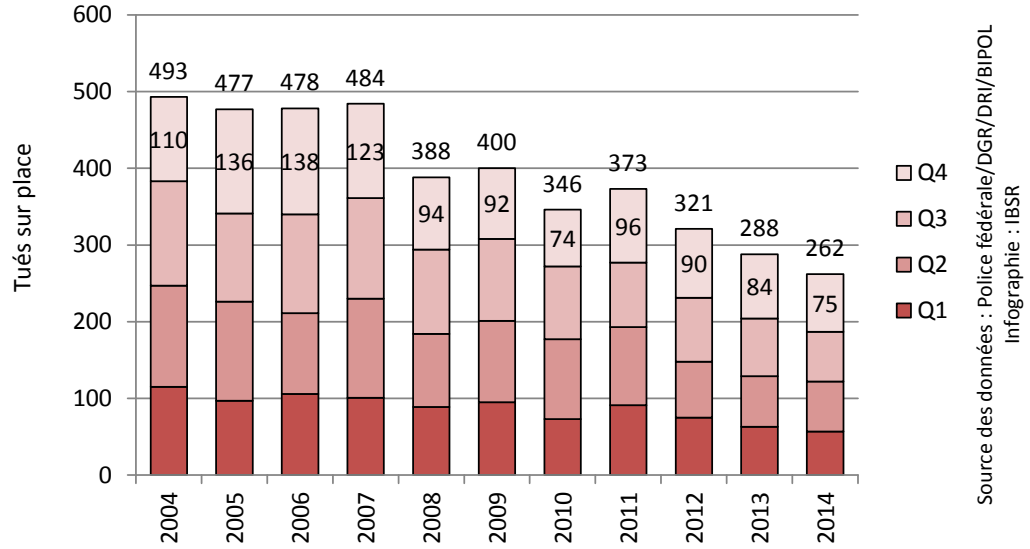


Figure 57 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

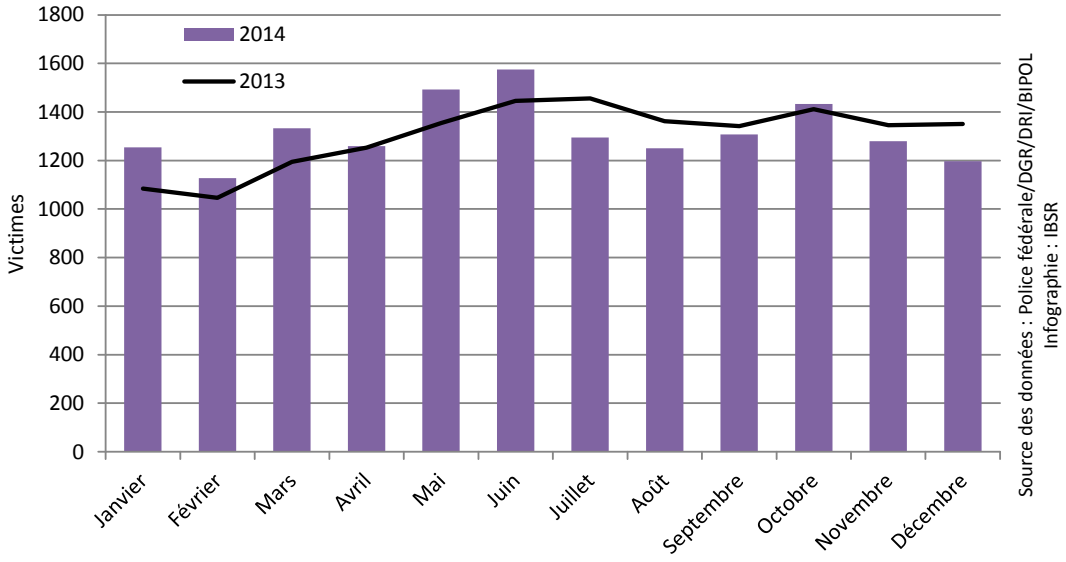
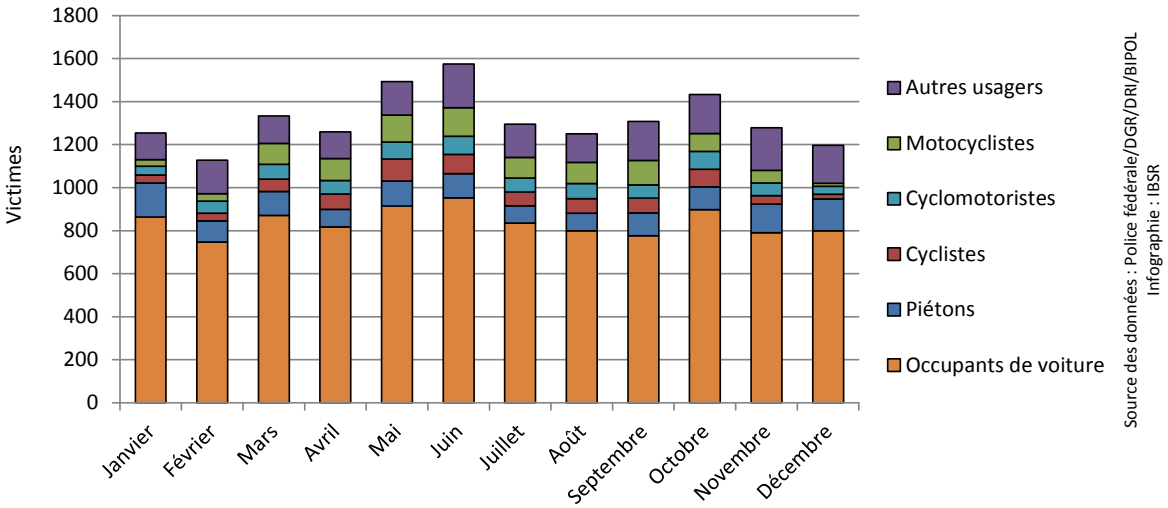


Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



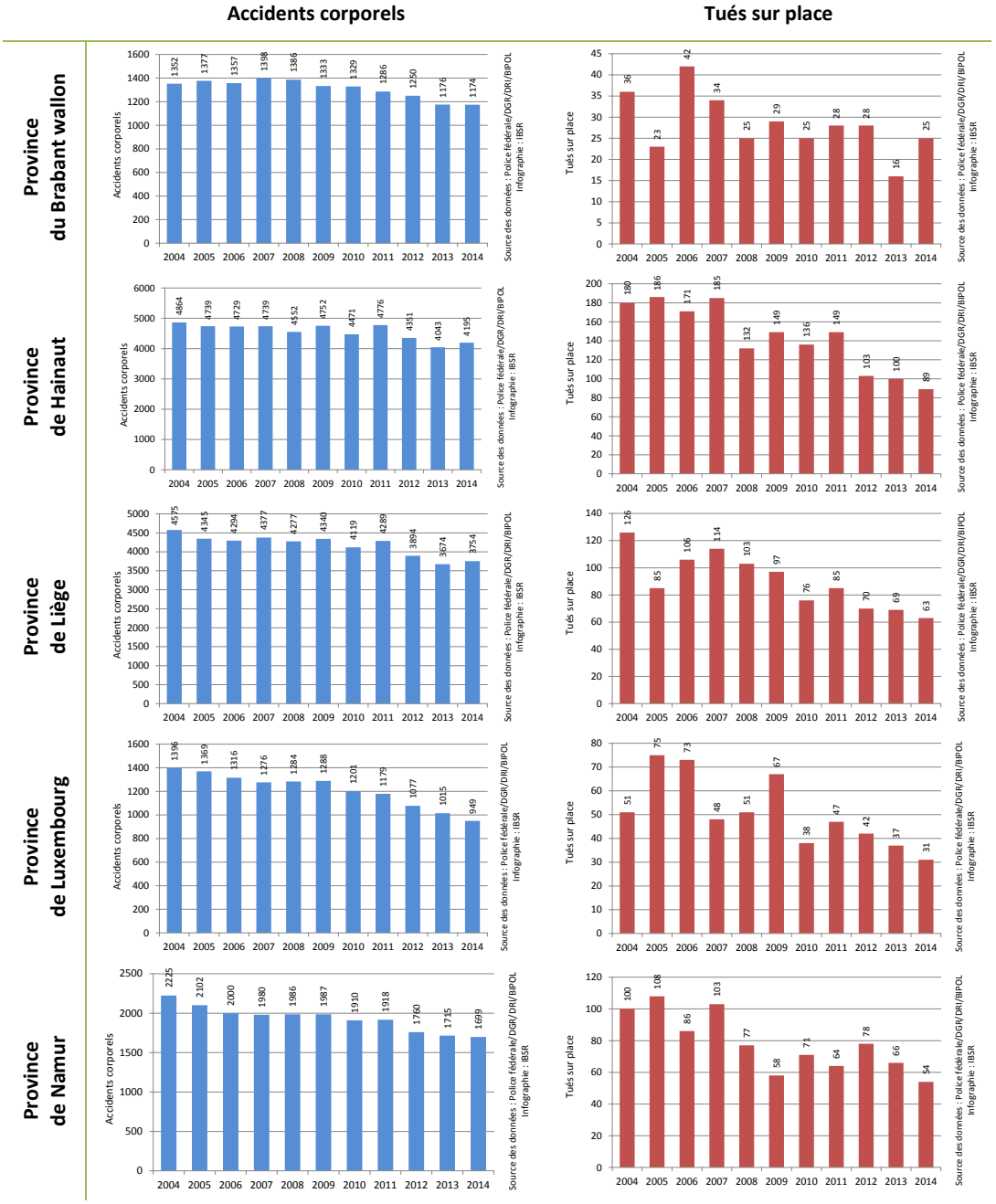
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 37 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	1 176	1 174	-2	-0,2%	16	25	+9
Hainaut	4 043	4 195	+152	+3,8%	100	89	-11
Liège	3 674	3 754	+80	+2,2%	69	63	-6
Luxembourg	1 015	949	-66	-6,5%	37	31	-6
Namur	1 715	1 699	-16	-0,9%	66	54	-12
Région wallonne	*11 623*	*11 771*	*+148*	*+1,3%*	*288*	*262*	*-26*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 59 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne



W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 38 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 387	1 388	1 341	1 445	1 413	1 399	1 283	1 415
Total victimes	1 395	1 417	1 390	1 510	1 479	1 459	1 342	1 500
Tués sur place	***39***	***44***	***52***	***51***	***37***	***39***	***33***	***41***
Blessés	*1 356*	*1 373*	*1 338*	*1 459*	*1 442*	*1 420*	*1 309*	*1 459*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 344	1 280	1 278	-2	-0,2%
Total victimes	1 397	1 354	1 335	-19	-1,4%
Tués sur place	***30***	***41***	***35***	***-6***	***-14,6%***
Blessés	*1 367*	*1 313*	*1 300*	*-13*	*-1,0%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 39 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	117	124	+7	+6,0%	4	5	+1
Hainaut	465	472	+7	+1,5%	15	10	-5
Liège	486	476	-10	-2,1%	15	13	-2
Luxembourg	72	68	-4	-5,6%	4	4	+0
Namur	140	138	-2	-1,4%	3	3	+0
Région wallonne	*1 280*	*1 278*	*-2*	*-0,2%*	*41*	*35*	*-6*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 60 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés, Région wallonne

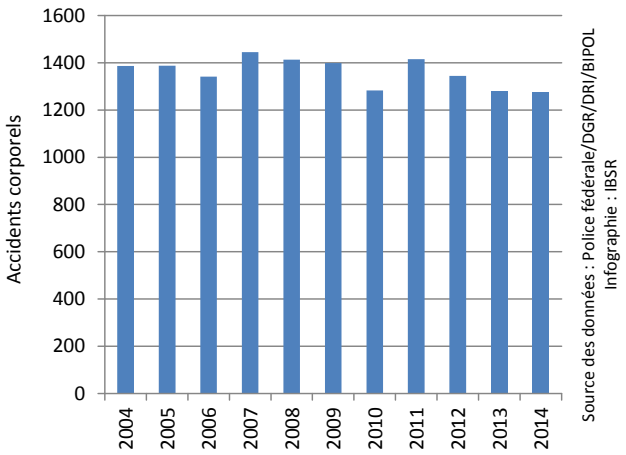
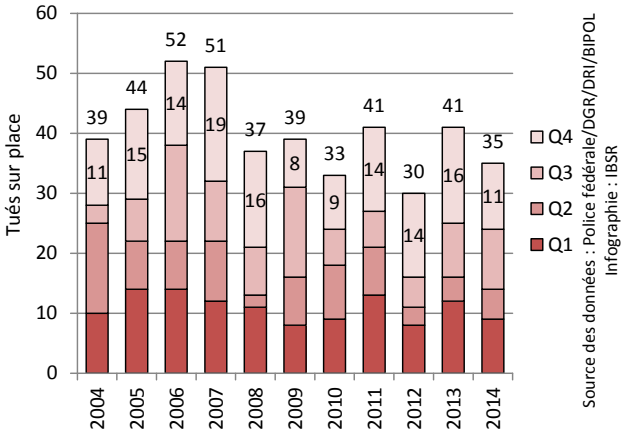


Figure 61 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 40 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	627	644	630	621	598	688	615	694
Total victimes	606	639	625	634	607	700	636	703
Tués sur place	***3***	***7***	***9***	***8***	***8***	***9***	***9***	***13***
Blessés	*603*	*632*	*616*	*626*	*599*	*691*	*627*	*690*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	630	623	707	+84	+13,5%
Total victimes	629	640	735	+95	+14,8%
Tués sur place	***6***	***4***	***6***	***+2***	***/***
/Blessés	*623*	*636*	*729*	*+93*	*+14,6%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 41 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	63	94	+31	+49,2%	0	0	+0
Hainaut	233	239	+6	+2,6%	3	2	-1
Liège	211	251	+40	+19,0%	0	1	+1
Luxembourg	43	45	+2	+4,7%	1	0	-1
Namur	73	78	+5	+6,8%	0	3	+3
Région wallonne	*623*	*707*	*+84*	*+13,5%*	*4*	*6*	*+2*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 62 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés, Région wallonne

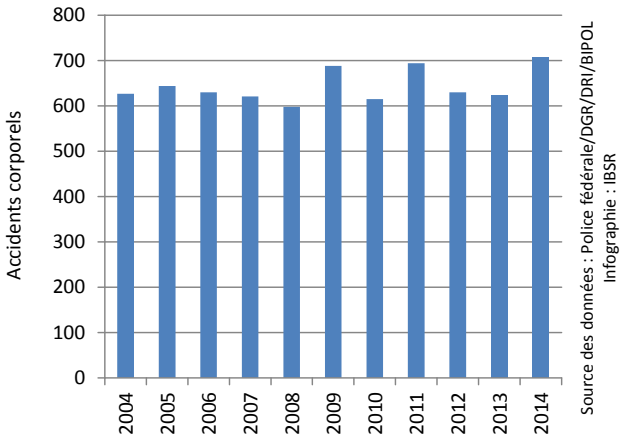
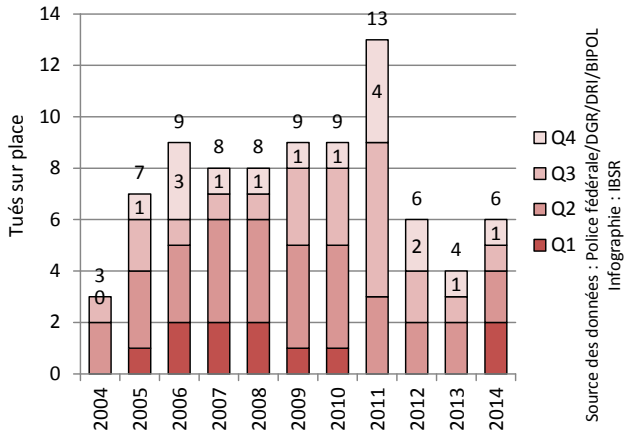


Figure 63 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 42 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 255	1 361	1 308	1 356	1 216	1 197	1 074	1 183
Total victimes	1 160	1 292	1 266	1 301	1 166	1 124	1 038	1 122
Tués sur place	***5***	***9***	***14***	***19***	***16***	***13***	***4***	***8***
Blessés	*1 155*	*1 283*	*1 252*	*1 282*	*1 150*	*1 111*	*1 034*	*1 114*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	979	878	811	-67	-7,6%
Total victimes	921	826	768	-58	-7,0%
Tués sur place	***7***	***4***	***4***	***+0***	***/***
Blessés	*914*	*822*	*764*	*-58*	*-7,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 43 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	77	63	-14	-18,2%	0	1	+1
Hainaut	361	350	-11	-3,0%	1	2	+1
Liège	296	245	-51	-17,2%	0	0	+0
Luxembourg	38	47	+9	+23,7%	0	0	+0
Namur	106	106	+0	/	3	1	-2
Région wallonne	*878*	*811*	*-67*	*-7,6%*	*4*	*4*	*+0*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 64 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés, Région wallonne

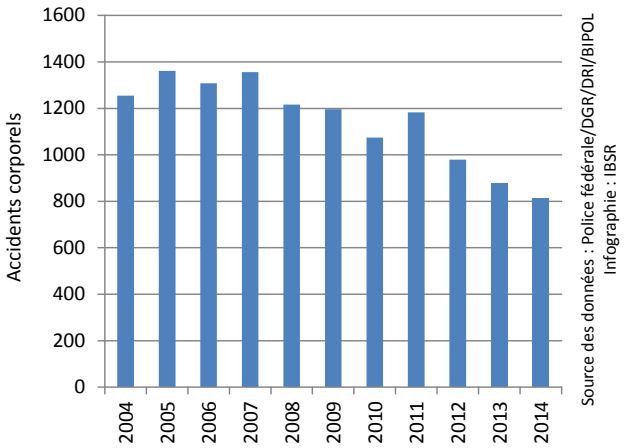
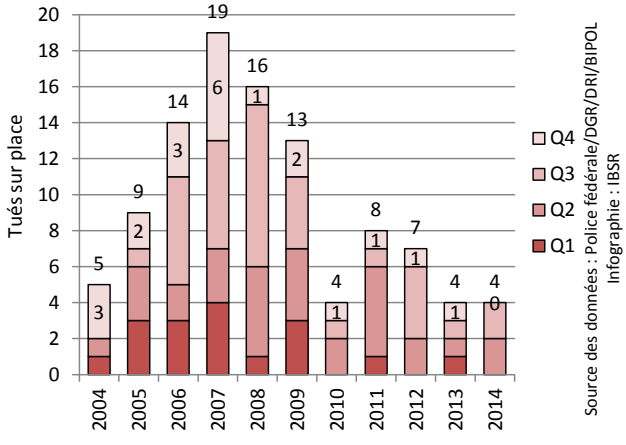


Figure 65 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 44 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 184	1 273	1 248	1 206	1 154	1 261	1 163	1 254
Total victimes	1 080	1 181	1 196	1 186	1 119	1 219	1 133	1 225
Tués sur place	***55***	***55***	***63***	***73***	***46***	***52***	***44***	***48***
Blessés	*1 025*	*1 126*	*1 133*	*1 113*	*1 073*	*1 167*	*1 089*	*1 177*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 045	942	1 017	+75	+8,0%
Total victimes	1 010	933	986	+53	+5,7%
Tués sur place	***44***	***34***	***30***	***-4***	***-11,8%***
Blessés	*966*	*899*	*956*	*+57*	*+6,3%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 45 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	130	125	-5	-3,8%	4	4	+0
Hainaut	282	327	+45	+16,0%	7	10	+3
Liège	303	333	+30	+9,9%	10	9	-1
Luxembourg	91	84	-7	-7,7%	8	5	-3
Namur	136	148	+12	+8,8%	5	2	-3
Région wallonne	*942*	*1 017*	*+75*	*+8,0%*	*34*	*30*	*-4*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 66 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés, Région wallonne

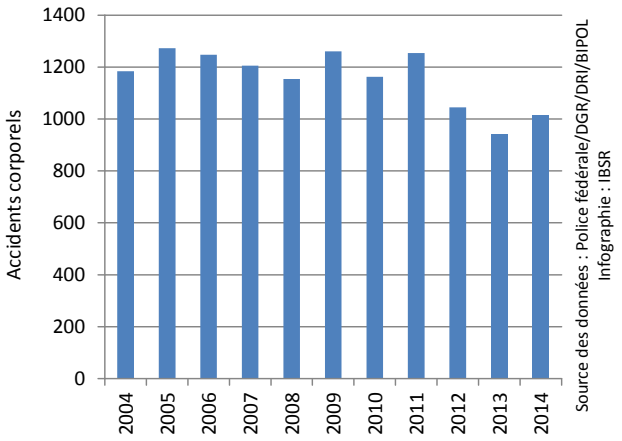
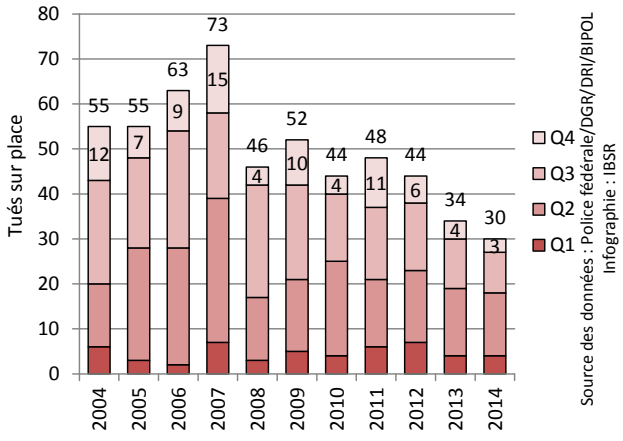


Figure 67 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 46 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	10 337	9 964	9 669	9 897	9 533	9 57	9 363	9 868
Total victimes	10 164	9 884	9 680	9 884	9 787	9 963	9 639	9 991
Tués sur place	***231***	***230***	***211***	***207***	***174***	***188***	***179***	***171***
Blessés	*9 933*	*9 654*	*9 469*	*9 677*	*9 613*	*9 775*	*9 460*	*9 820*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	10 118	9 651	9 508	-143	-1,5%
Total victimes	10 667	10 267	10 065	-202	-2,0%
Tués sur place	***201***	***179***	***155***	***-24***	***-13,4%***
Blessés	*10 466*	*10 088*	*9 910*	*-178*	*-1,8%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 47 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	995	985	-10	-1,0%	7	13	+6
Hainaut	3 419	3 430	+11	+0,3%	62	51	-11
Liège	3 031	3 015	-16	-0,5%	41	37	-4
Luxembourg	826	738	-88	-10,7%	21	20	-1
Namur	1 380	1 340	-40	-2,9%	48	34	-14
Région wallonne	*9 651*	*9 508*	*-143*	*-1,5%*	*179*	*155*	*-24*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 68 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés, Région wallonne

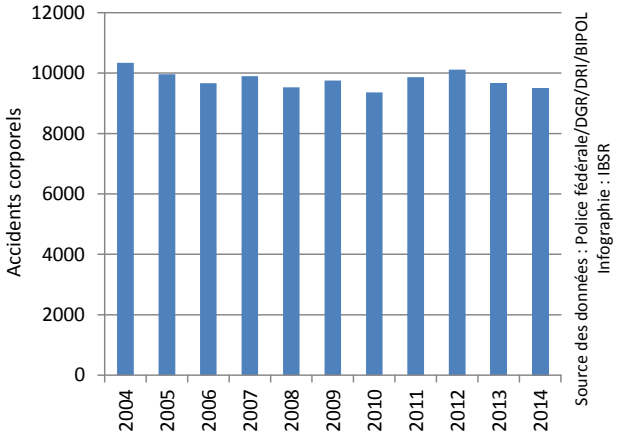
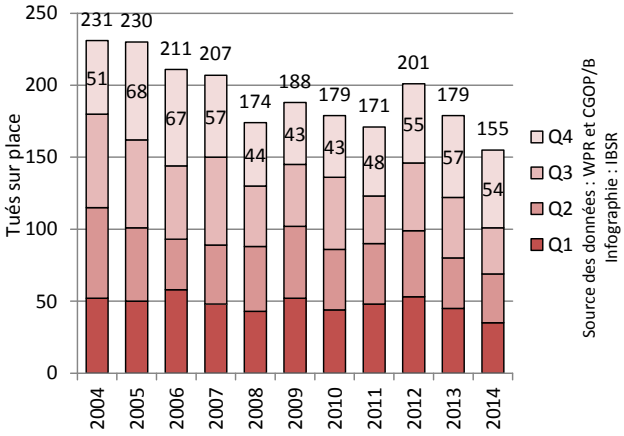


Figure 69 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. EVOLUTION DE LA SECURITE ROUTIERE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 48 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	968	932	981	999	981	973	884	933
Total victimes	1 473	1 383	1 461	1 512	1 509	1 431	1 287	1 363
Tués sur place	***27***	***36***	***39***	***48***	***35***	***42***	***27***	***23***
Blessés	*1 446*	*1 347*	*1 422*	*1 464*	*1 474*	*1 389*	*1 260*	*1 340*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	817	753	778	+25	+3,3%
Total victimes	1 180	1 111	1 145	+34	+3,1%
Tués sur place	***28***	***24***	***18***	***-6***	***-25,0%***
Blessés	*1 152*	*1 087*	*1 127*	*+40*	*+3,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 49 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	67	88	+21	+31,3%	4	0	-4
Hainaut	265	283	+18	+6,8%	7	8	+1
Liège	214	214	+0	/	7	3	-4
Luxembourg	66	75	+9	+13,6%	0	3	+3
Namur	141	118	-23	-16,3%	6	4	-2
Région wallonne	*753*	*778*	*+25*	*+3,3%*	*24*	*18*	*-6*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 70 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés, Région wallonne

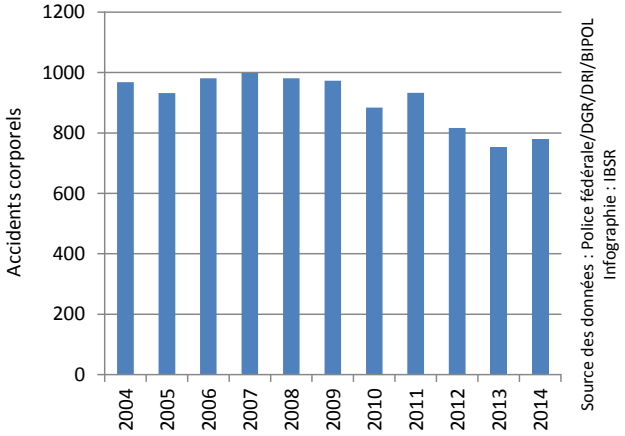
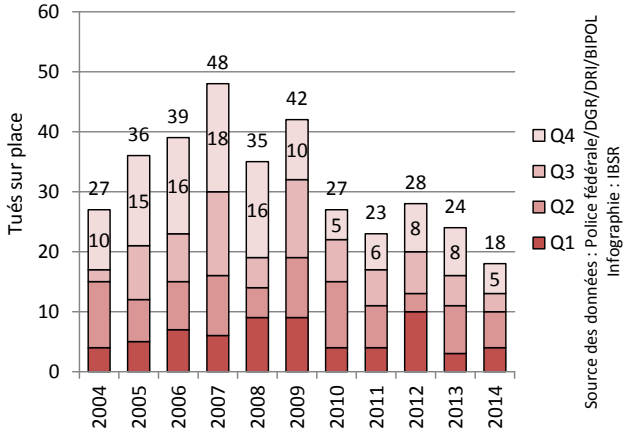


Figure 71 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	677	744	743	688	675	579	624	580
Total victimes	947	1023	1037	953	902	806	856	802
Tués sur place	***45***	***52***	***51***	***48***	***37***	***39***	***39***	***36***
Blessés	*902*	*971*	*986*	*905*	*865*	*767*	*817*	*766*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	531	517	555	+38	+7,4%
Total victimes	695	672	726	+54	+8,0%
Tués sur place	***40***	***27***	***35***	***+8***	***+29,6%***
Blessés	*655*	*645*	*691*	*+46*	*+7,1%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 51 Evolution, entre 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	54	56	+2	+3,7%	3	0	-3
Hainaut	147	182	+35	+23,8%	7	13	+6
Liège	160	165	+5	+3,1%	8	7	-1
Luxembourg	75	59	-16	-21,3%	4	2	-2
Namur	81	93	+12	+14,8%	5	13	+8
Région wallonne	*517*	*555*	*+38*	*+7,4%*	*27*	*35*	*+8*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 72 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés, Région wallonne

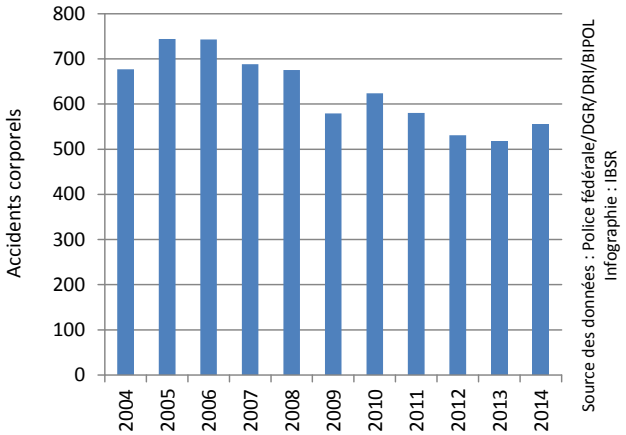
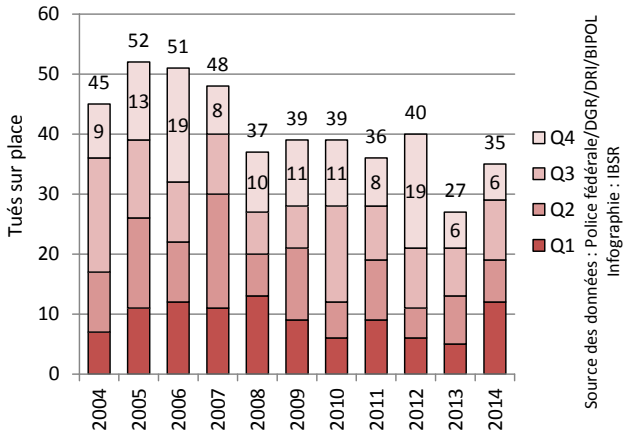


Figure 73 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région wallonne** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

… en

- Région wallonne
- Province du Brabant wallon
- Province de Hainaut
- Province de Liège
- Province de Luxembourg
- Province de Namur

… depuis 2004.

B1. BILAN DE L'ANNÉE 2014

- En 2014, la Région de Bruxelles-Capitale a enregistré une **augmentation** du nombre **d'accidents corporels** et de **blessés** et une **baisse** du nombre de **tués sur place**.
    - +3,3% d'accidents corporels (+120)
    - +3,9% de blessés (+168)
    - -4 tués sur place
- Après une augmentation du **nombre de tués** sur place en 2012 et 2013, la Région de Bruxelles-Capitale a à nouveau connu une **baisse**.
- Les **augmentations du nombre d'accidents corporels et de blessés** sont exclusivement imputables à l'évolution recensée au cours des **6 premiers mois**. Les 6 premiers mois de 2014, la Région de Bruxelles-Capitale a enregistré 10,4% d'accidents corporels de plus qu'au cours des 6 premiers mois de 2013. Pendant la seconde moitié de l'année, le nombre d'accidents corporels a baissé de 3,1%.
- La **baisse** du nombre de **tués sur place** est, pour sa part, totalement imputable à la **première moitié de l'année**, lorsque la Région de Bruxelles-Capitale a enregistré 9 tués de moins que lors de la même période en 2013.
- Pour ce qui concerne les catégories d'usagers, le nombre **d'accidents corporels** n'est resté identique que pour les **camionnettes**. Les autres catégories d'usagers ont connu une hausse allant de 1,6% pour les voitures à 7,4% pour les motocyclistes.
- Le nombre de **tués sur place n'a augmenté** pour aucune catégorie d'usagers.

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 52 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3 774	3 942	3 964	4 078	4 010	4 069	3 785	3 915
Total victimes	4 410	4 693	4 894	5 027	4 966	4 950	4 667	4 696
Tués sur place	***29***	***20***	***17***	***27***	***22***	***24***	***22***	***17***
Blessés	*4 381*	*4 673*	*4 877*	*5 000*	*4 944*	*4 926*	*4 645*	*4 679*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	3 891	3 596	3 716	+120	+3,3%
Total victimes	4 670	4 288	4 452	+164	+3,8%
Tués sur place	***20***	***21***	***17***	***-4***	***-19,0%***
Blessés	*4 650*	*4 267*	*4 435*	*+168*	*+3,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 74 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

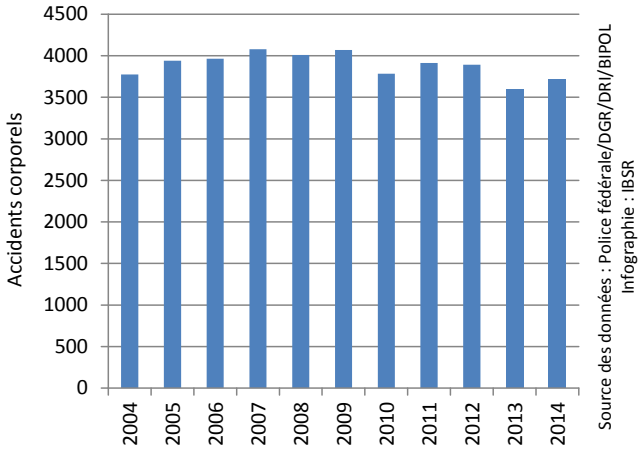


Figure 75 Evolution annuelle du nombre de tués sur place enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

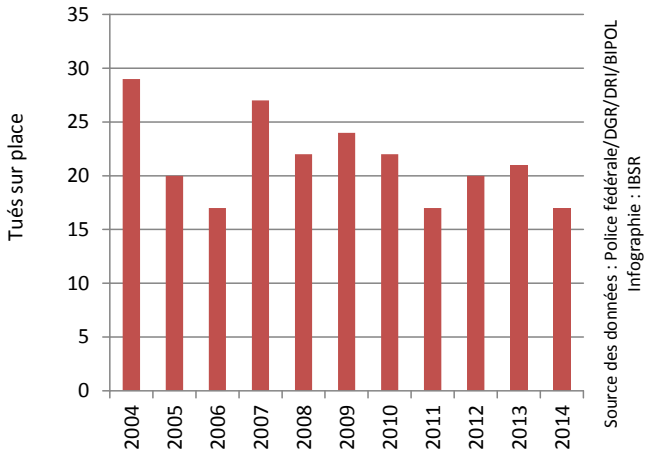


Figure 76 Evolution annuelle du nombre de blessés enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

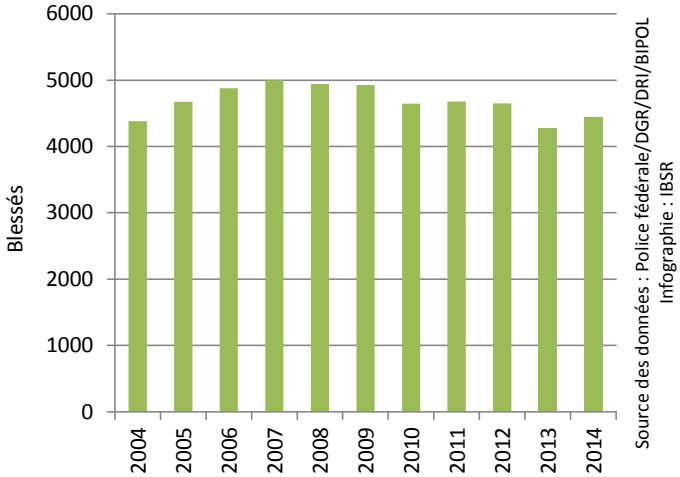


Figure 77 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

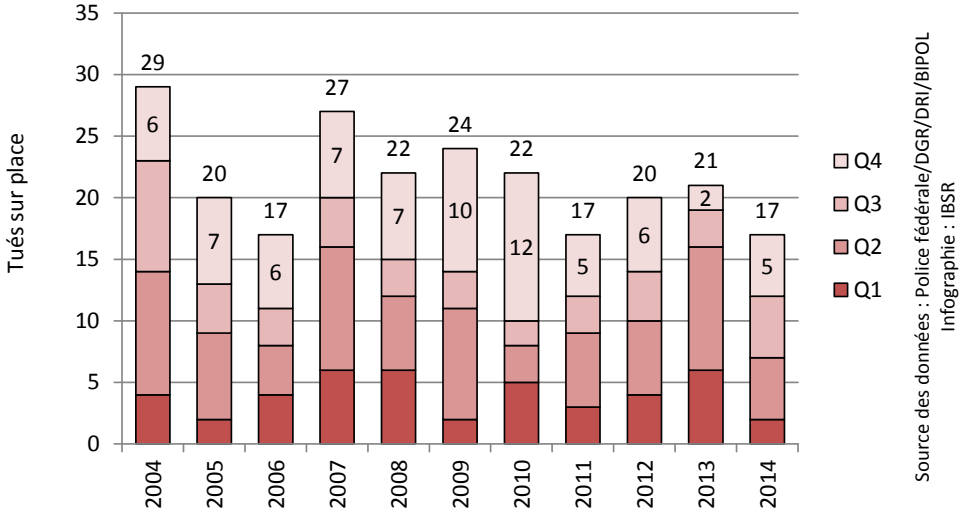


Figure 78 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

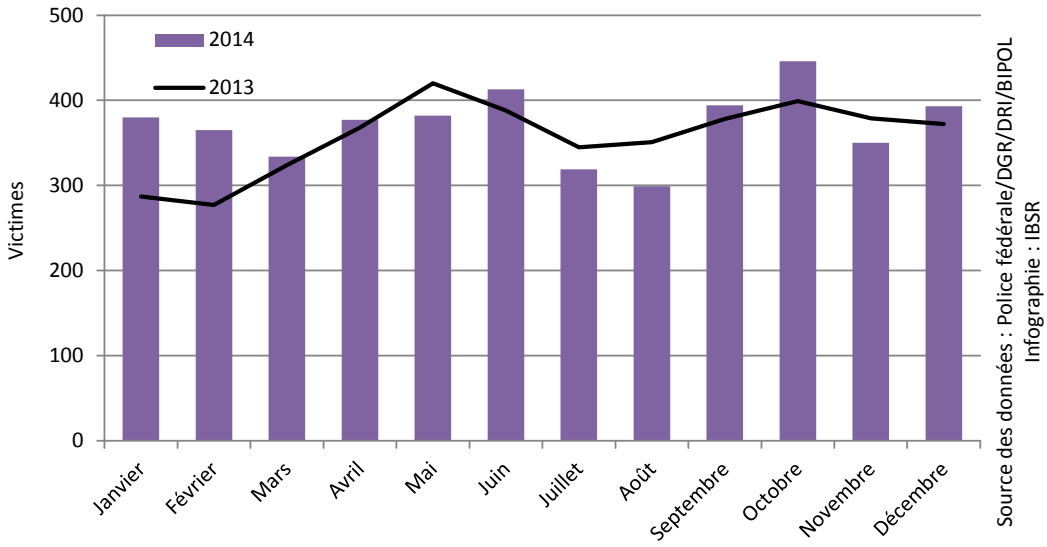
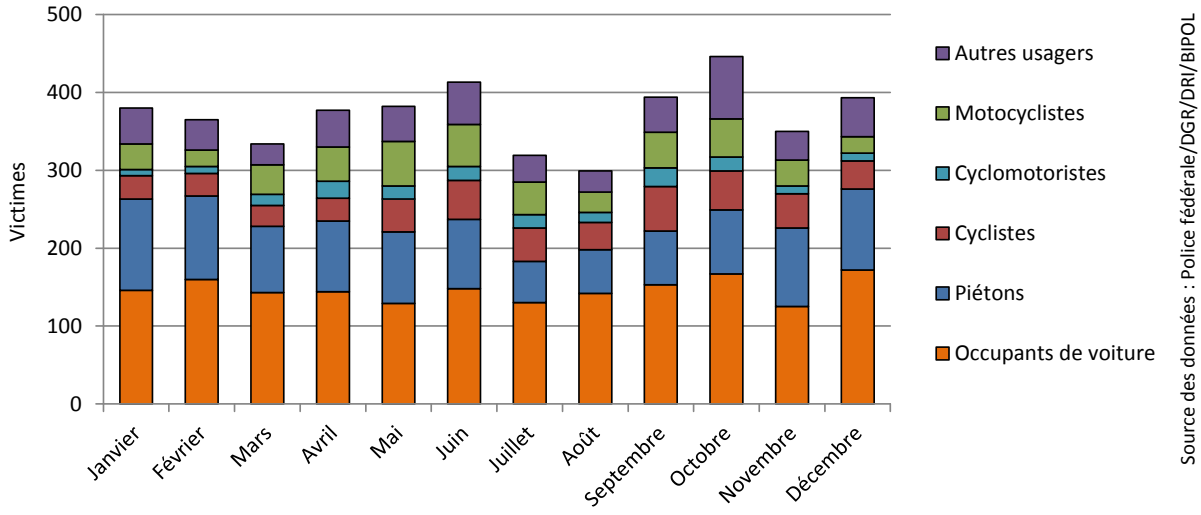


Figure 79 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 53 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	435	683	961	1052	959	1049	947	1 068
Total victimes	417	644	983	1084	995	1098	979	1092
Tués sur place	***2***	***2***	***8***	***11***	***7***	***9***	***9***	***8***
Blessés	*415*	*642*	*975*	*1 073*	*988*	*1 089*	*970*	*1 084*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 051	978	1 008	+30	+3,1%
Total victimes	1 084	1 007	1 046	+39	+3,9%
Tués sur place	***10***	***8***	***8***	***+0***	***/***
Blessés	*1 074*	*999*	*1 038*	*+39*	*+3,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 80 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

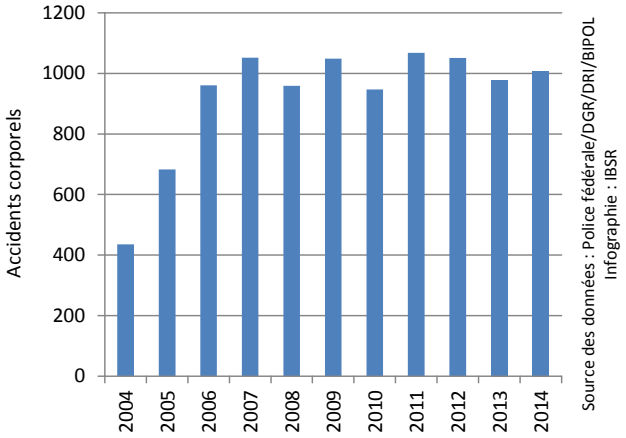
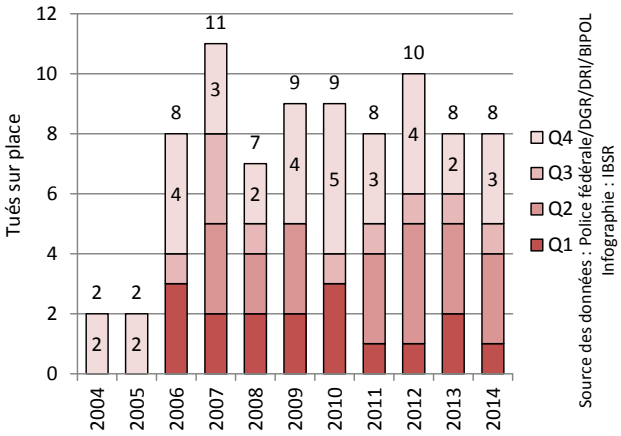


Figure 81 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale



B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

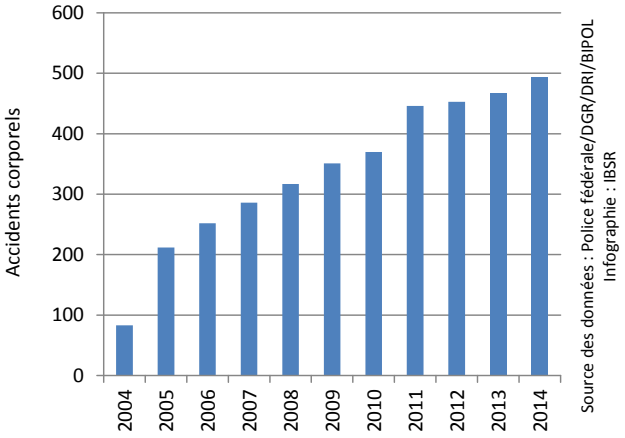
Tableau 54 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	83	212	252	286	317	351	370	446
Total victimes	78	199	247	283	311	343	363	438
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***1***	***1***	***2***
Blessés	*78*	*199*	*247*	*283*	*311*	*342*	*362*	*436*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	453	468	494	+26	+5,6%
Total victimes	428	449	472	+23	+5,1%
Tués sur place	***0***	***1***	***0***	***-1***	***/***
Blessés	*428*	*448*	*472*	*+24*	*+5,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

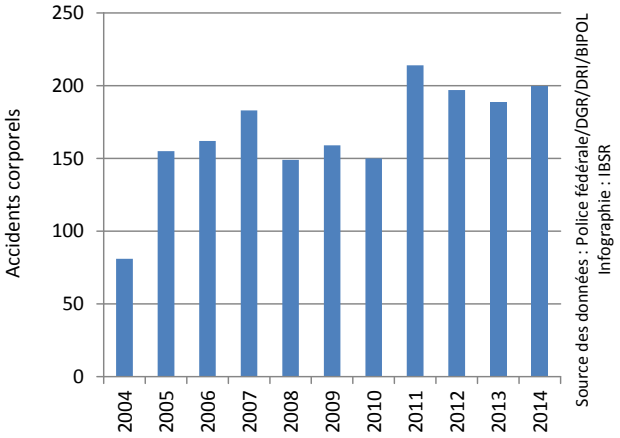
Tableau 55 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	81	155	162	183	149	159	150	214
Total victimes	64	131	155	176	143	151	144	206
Tués sur place	***0***	***0***	***1***	***0***	***0***	***1***	***1***	***0***
Blessés	*64*	*131*	*154*	*176*	*143*	*150*	*143*	*206*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	197	189	200	+11	+5,8%
Total victimes	182	177	180	+3	+1,7%
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***+0***	***/***
Blessés	*182*	*177*	*180*	*+3*	*+1,7%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

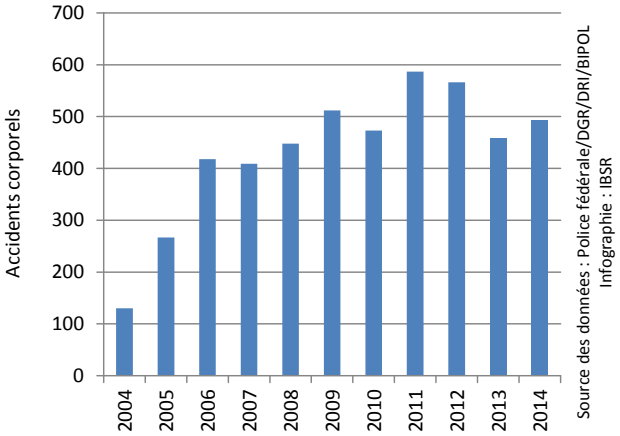
Tableau 56 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	130	267	418	409	448	512	473	587
Total victimes	101	227	390	385	427	491	445	537
Tués sur place	***2***	***1***	***2***	***4***	***1***	***6***	***2***	***2***
Blessés	*99*	*226*	*388*	*381*	*426*	*485*	*443*	*535*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	566	459	493	+34	+7,4%
Total victimes	533	436	464	+28	+6,4%
Tués sur place	***2***	***3***	***1***	***-2***	***/***
Blessés	*531*	*433*	*463*	*+30*	*+6,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

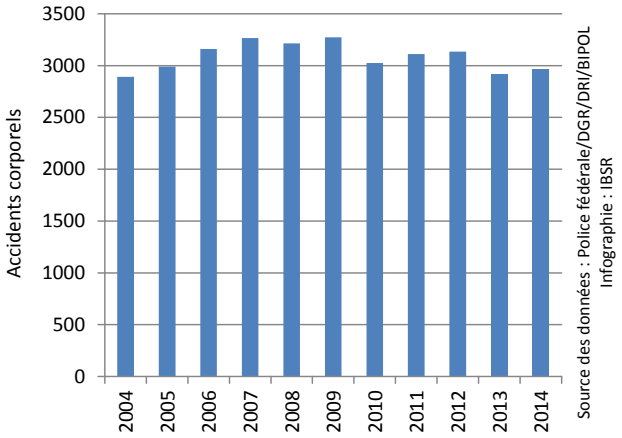
Tableau 57 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 892	2 991	3 162	3 267	3 214	3 273	3 025	3 111
Total victimes	2 047	2 084	2 248	2 292	2 306	2 139	1 999	1 874
Tués sur place	***9***	***8***	***4***	***6***	***9***	***4***	***8***	***4***
Blessés	*2 038*	*2 076*	*2 244*	*2 286*	*2 297*	*2 135*	*1 991*	*1 870*

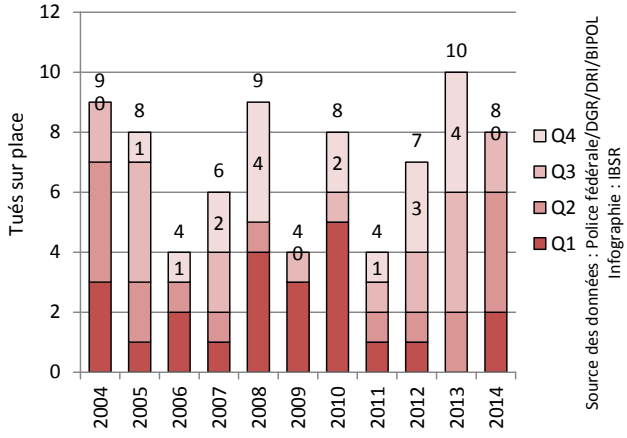
	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	3 134	2 921	2 967	+46	+1,6%
Total victimes	1 908	1 765	1 759	-6	-0,3%
Tués sur place	***7***	***10***	***8***	***-2***	***/***
Blessés	*1 901*	*1 755*	*1 751*	*-4*	*-0,2%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale



B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

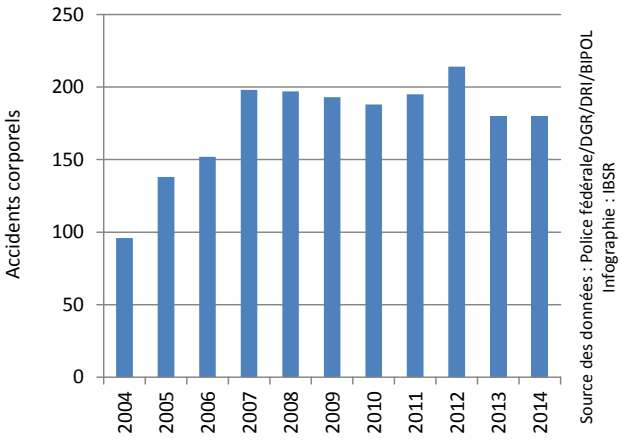
Tableau 58 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	96	138	152	198	197	193	188	195
Total victimes	115	192	191	258	266	243	238	240
Tués sur place	***0***	***1***	***1***	***3***	***1***	***0***	***0***	***0***
Blessés	*115*	*191*	*190*	*255*	*265*	*243*	*238*	*240*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	214	180	180	+0	/
Total victimes	280	233	224	-9	-3,9%
Tués sur place	***0***	***0***	***0***	***+0***	***/***
Blessés	*280*	*233*	*224*	*-9*	*-3,9%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 85 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

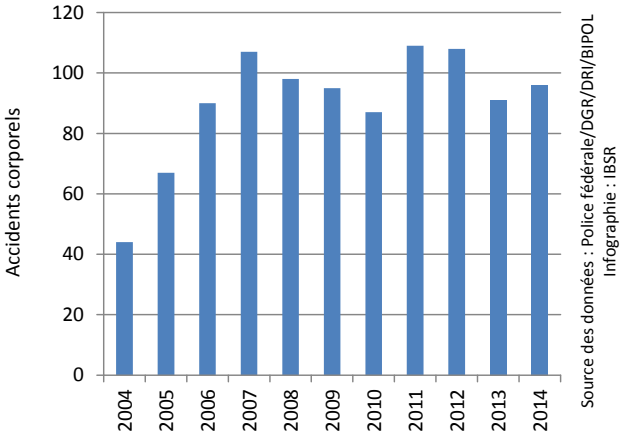
Tableau 59 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	44	67	90	107	98	95	87	109
Total victimes	52	83	114	133	115	116	117	136
Tués sur place	***0***	***2***	***1***	***2***	***0***	***4***	***5***	***5***
Blessés	*52*	*81*	*113*	*131*	*115*	*112*	*112*	*131*

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	108	91	96	+5	+5,5%
Total victimes	136	110	117	+7	+6,4%
Tués sur place	***4***	***2***	***1***	***-1***	***/***
Blessés	*132*	*108*	*116*	*+8*	*+7,4%*

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 86 Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région de Bruxelles-Capitale** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, …

- Total Région de Bruxelles-Capitale
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

… l'évolution de 4 indicateurs …

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

… au fil des …

- Trimestres
- Mois

… en

- Région de Bruxelles-Capitale

… depuis 2004.

MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entrainé des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires**. Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- le 1er trimestre de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1er semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés**. Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées[9], ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

Des **fichiers Excel reprenant les données** présentées dans ce document ainsi que des données complémentaires (relatives au moment des accidents et aux accidents impliquant un jeune automobiliste) sont disponibles sur le site web de l'IBSR.

[9] Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

PUBLICATIONS RÉCENTES
DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

RAPPORTS RÉCENTS

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2015). ***Enquête nationale d'insécurité routière, 2014***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

DE SCHRIJVER, G. & VAN DEN BERGHE, W. S.(2015). ***Vers un permis à points en Belgique? Etude exploratoire de la littérature.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière. [in press]

MEESMANN, U., SLOOTMANS F.; OST, G. & BOETS S. (2015). ***A nouveau apte à la conduite? La pratique des examens médicaux et psychologiques en cas de déchéance du droit de conduire.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière. [in press]

TEMMERMAN P., ROYNARD M. (2015) ***Motorcycle speed survey 2014 – Results of the first motorcycle speed survey in Belgium.*** Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute – Knowledge Centre Road Safety. [in press]

BOETS, S. ET MEESMANN, U. (2014) ***Vitesse et vitesse excessive. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

CARPENTIER A., NUYTTENS N., SCHOETERS A., POPULER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014) ***Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen***. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

CARPENTIER, A., SCHOETERS, A., NUYTTENS, N., DECLERCQ, K. & HERMANS, E. (2014). ***Jaarrapport Verkeersveiligheid 2013: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2013.*** Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

CHALANTON, I., DUPRIEZ, B. (2014). ***Sécurité des cyclistes et sens unique limité. Analyse détaillée des accidents de cyclistes circulant dans les sens uniques limités en Région de Bruxelles-Capitale (2008, 2009 et 2010).***

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). ***La Belgique dans le contexte Européen : Analyse comparée des performances de Sécurité Routière.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DUPRIEZ, B. (2014). ***Aménagements cyclables en carrefours.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière

FOCANT N. ***Y a-t-il plus d'accidents de la route quand il pleut ? Analyse exploratoire de l'influence des conditions météorologiques sur le nombre d'accidents de la route en Belgique.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière [in press]

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2014). ***Enquête nationale d'insécurité routière, 2013***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

MARTENSEN, H. (2014) ***@RISK: Analyse du risque de blessures graves ou mortelles dans la circulation, en fonction de l'âge et du mode de déplacement***. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H. (2014). ***Seniors dans la circulation. Mobilité et sécurité routière des seniors en Belgique.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). ***Politique criminelle et adhésion sociale aux mesures. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) ***Usage de la ceinture de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) ***Conduite sous l'influence de l'alcool et de drogues. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). ***Fatigue et distraction due à l'usage du GSM. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). ***Annexe : Méthodologie et questionnaire. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

NUYTTENS N., CARPENTIER A., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). ***Jaarrapport Verkeersveiligheid 2012: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2012***. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

NUYTTENS, N. & VAN BELLEGHEM, G. (2014). ***Quelle est la gravité des lésions des victimes de la route ? Analyse du score de gravité MAIS des victimes de la route admises dans les hôpitaux belges au cours de la période 2004-2011.*** Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance pour la sécurité routière & Vrije Universiteit Brussel - Interuniversity Centre for Health Economics Research.

OPDENAKKER, E. (2014). ***L'utilisation de « dummies » pour prévenir les excès de vitesse.*** Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F. (2014). ***Au volant après un verre de trop ? Mesure nationale de comportement « conduite sous influence d'alcool » 2012***. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., & ROYNARD, M. (2014). ***Conduire sans les mains. Utilisation du GSM et d'autres objets pendant la conduite sur le réseau routier belge***. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). ***Les camionnettes roulent-elles trop vite? Résultat de la première mesure de vitesse des camionnettes en Belgique.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. & DE SCHRIJVER, G. (2014). ***Tués sur autoroute. Analyse détaillée des accidents mortels de la circulation sur les autoroutes belges de 2009 à 2013.*** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR

http://ibsr.be/fr/pouvoirs-publics/mobilit%C3%A9-et-infrastructure/recherche

http://ibsr.be/fr/presse/etudes-et-statistiques

ou sur demande à info@ibsr.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). ***On-road driving impairments in Huntington disease***. *Neurology*, 82(11), 956-962. Available online February 12, 2014.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). ***Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België.*** *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJLEVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). ***Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries.*** *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336. Available online July 9, 2014.

MARTENSEN, H., & DIEPENDAELE, K. (2014***). Comparison of European Countries with and without age based screening of older drivers.*** *Proceedings of the International Conference Ageing Society and Safe Mobility*. BASt, Bergisch Gladbach.

OPDENAKKER, E. (2014). ***La sécurité des plus de 65 ans dans la circulation: test d'aptitude à la conduite***. J. de la Police. 2014, 9, 20-21.

OST G., MEESMAN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). ***Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen.*** *verkeersrecht.book,* 109-153. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

TANT, M. (2014). ***De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen.*** *Politiejournaal/Politeia*, 15-17. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

VANVUCHELEN, M.,TANT, M. & JONGEN, E. (2014). ***Yes I Drive.*** *Sterk! In Autisme.* [N'est disponible qu'en Néerlandais]