Verkeersveiligheidsbarometer



Het jaar 2014

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid

Politie

BIVV

INHOUD

INHOUD 1

TECHNISCHE PRECISERINGEN 2

ALGEMENE RESULTATEN 3
A1. ALGEMENE EVOLUTIES 3
A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN 4
A3. EVOLUTIE VAN DE ZWAARGEWONDEN MAIS 3+ 12

BELGIË 13
F1. ALGEMENE EVOLUTIES 13
F2. BALANS VAN HET JAAR 2014 14
F3. KERNCIJFERS 15
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN 16
F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS 18
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS 19
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS 20
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS 21
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN 22
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN 23
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN 24

VLAAMS GEWEST 26
V1. ALGEMENE EVOLUTIES 26
V2. BALANS VAN HET JAAR 2014 27
V3. KERNCIJFERS 28
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES 30
V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS 31
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS 32
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS 33
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS 34
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN 35
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN 36
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN 37

WAALS GEWEST 39
W1. ALGEMENE EVOLUTIES 39
W2. BALANS VAN HET JAAR 2014 40
W3. KERNCIJFERS 41
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES 43
W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS 44
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS 45
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS 46
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS 47
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN 48
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN 49
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN 50

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST 52
B1. BALANS VAN HET JAAR 2014 52
B2. KERNCIJFERS 53
B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS 55
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS 56
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS 57
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS 58
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN 59
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN 60
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN 61

METHODOLOGIE 63

RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID 64

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig;** het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en het ongeval dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer** beschreven.

GEGEVENS DIE ONLINE BESCHIKBAAR ZIJN

Op de website van het BIVV kan een **Excelfile gedownload worden met alle gegevens** uit dit document. Daarnaast zijn er aanvullende gegevens met betrekking tot de periode van de week, de jonge autobestuurders en de provincies.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: *Dag*: periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht*: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week*: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend*: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm^3 heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Personenwagen: Een personenwagen, een auto voor dubbel gebruik, een minibus of een kampeerwagen.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

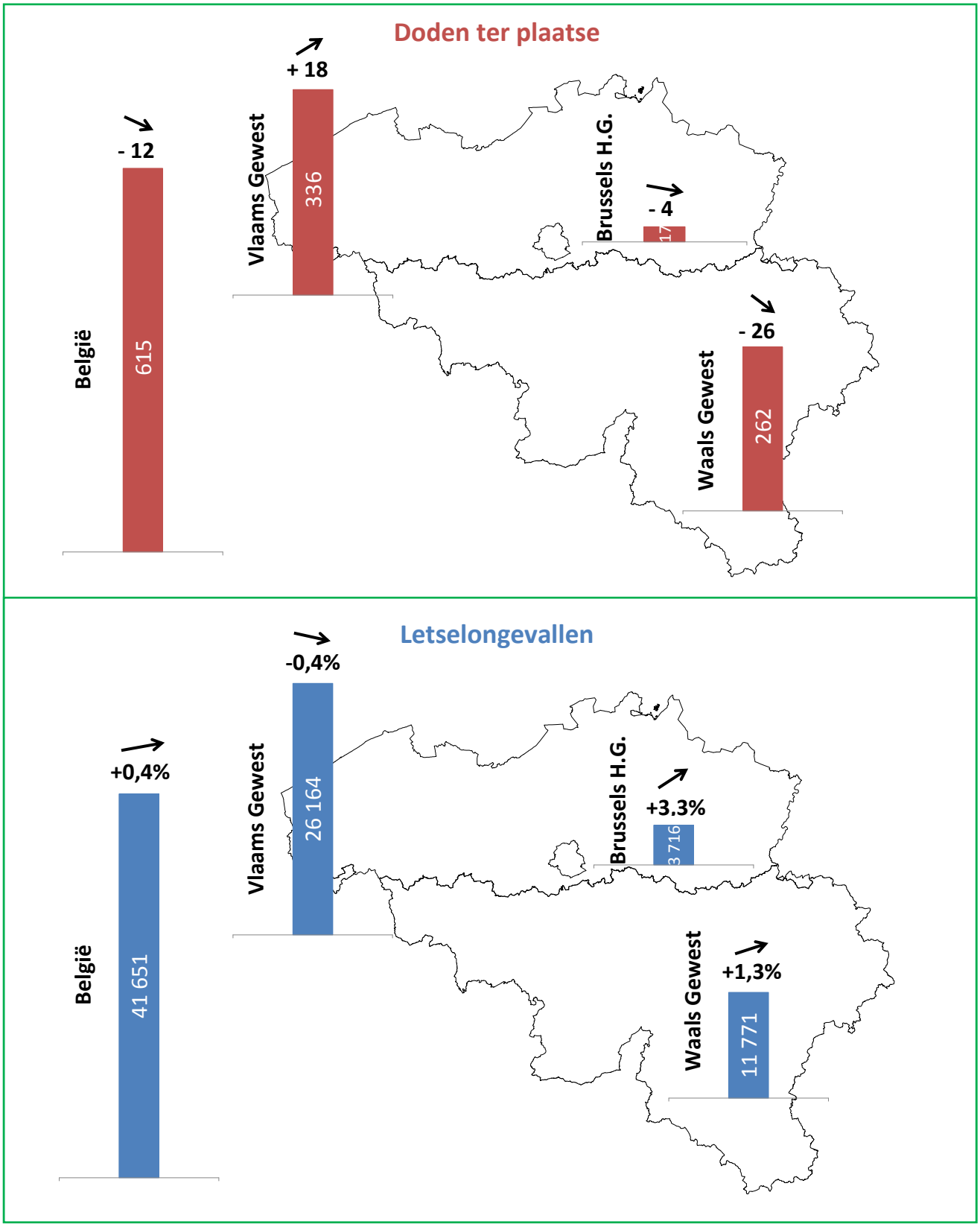
Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

WPR: Wegpolitie.

BIVV: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen 2013 en 2014, volgens het Gewest, België



A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

2014 SLUIT AF MET EEN MATIG RESULTAAT

In tegenstelling tot de minder goede evoluties die waargenomen werden in de vorige verkeersveiligheidsbarometers van 2014, die de eerste periodes van het jaar beschreven, wijzen de cijfers voor het volledige jaar 2014 niet op een aanzienlijke verslechtering van de verkeersveiligheid. De eerste resultaten tonen immers een kleine daling van het aantal doden ter plaatse (-1,9%) en een stagnering van de letselongevallen (+0,4%) en gewonden (+0,2%) (Tabel 1).

In absolute cijfers tellen we in 2014 in België 615 doden ter plaatse en 53 396 gewonden op een totaal van 41 651 letselongevallen. Dit zijn 12 doden ter plaatse minder dan in 2013 – een nieuw laagterecord – maar ook 125 gewonden en 162 letselongevallen meer (Tabel 1).

Tabel 1 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers, evolutie 2013-2014, België

	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	41 489	41 651	+162	+0,4%
Totaal slachtoffers	53 898	54 011	+113	+0,2%
Doden ter plaatse	***627***	***615***	***-12***	***-1,9%***
Gewonden	*53 271*	*53 396*	*+125*	*+0,2%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evolutie van het aantal letselongevallen in het Vlaams Gewest (-0,4%) en het Waals Gewest (+1,3%) benaderen het Belgische gemiddelde. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kende echter een stijging (+3,3%). Het aantal doden ter plaatse evolueerde zeer verschillend in de verschillende gewesten. Terwijl er dalingen te noteren zijn in het Waals Gewest (-26) en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-4), kende het Vlaams Gewest een grote stijging (+18) (Figuur 1).

Verder blijkt België het relatief beter te doen dan de buurlanden waarover reeds cijfers beschikbaar zijn. Terwijl de aantallen letselongevallen en gewonden in ons land quasi onveranderd bleven, kende Duitsland tijdens de eerste 11 maanden van 2014 een toename van 3,4% letselongevallen en 3,5% gewonden ten opzichte van dezelfde periode in 2013. Frankrijk noteerde voor het ganse jaar 2014 een toename van 1,7% letselongevallen en 2,5% gewonden ten opzichte van 2013. In tegenstelling tot de lichte daling van het aantal doden[1] die ons land registreerde, noteerden zowel Duitsland als Frankrijk een toename van respectievelijk 0,7% en 3,7% verkeersdoden.

VERWIJDERING VAN DE DOELSTELLINGEN VAN 2015 EN 2020

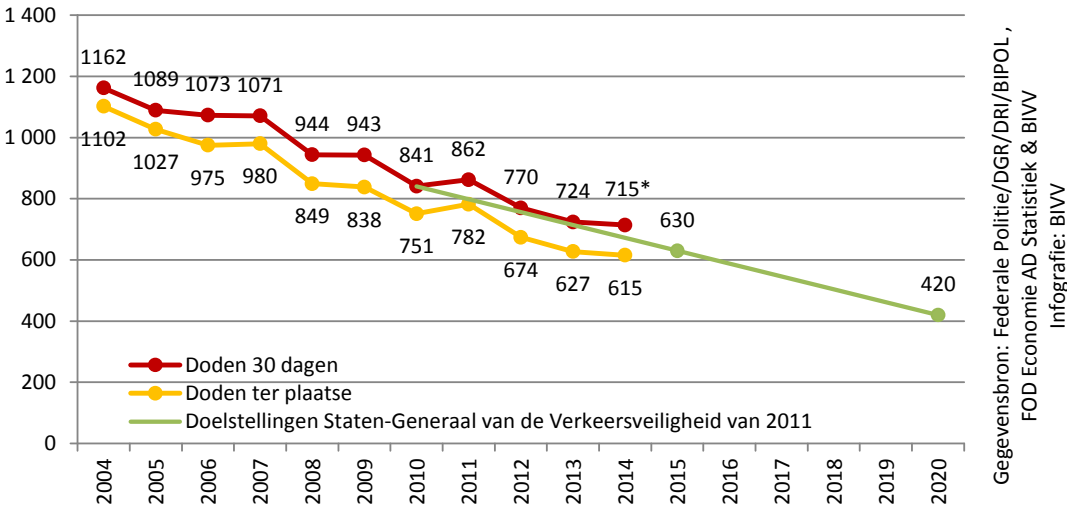
Het aantal doden ter plaatse geeft slechts een eerste idee van het totaal aantal verkeersdoden. Het officieel aantal doden op de wegen houdt ook rekening met de gewonde personen die binnen de 30 dagen na het ongeval aan hun verwondingen overlijden (ook wel “dodelijk gewonden” genoemd). Het totaal aantal “doden 30 dagen” kan geschat worden op basis van het aantal doden ter plaatse.

Volgens onze ramingen zal het aantal doden 30 dagen voor het jaar 2014 ongeveer 715 bedragen, wat neerkomt op 2 per dag. Dit kan verder benaderend opgesplitst worden naar ongeveer 400 doden 30 dagen in het Vlaams gewest, ongeveer 295 doden 30 dagen in het Waals gewest en wellicht tussen 20 en 25 doden 30 dagen in het Brussels hoofdstedelijk gewest. We benadrukken dat het hier gaat om ramingen op basis van voorlopige cijfers. De definitieve cijfers worden verwacht tegen juli 2015.

Figuur 2 tekent de evolutie van de doden ter plaatse en de doden 30 dagen af tegenover de doelstellingen die vastgelegd werden tijdens de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in 2011 (maximaal 630 doden 30 dagen in 2015; maximaal 420 doden 30 dagen in 2020). Terwijl we vorig jaar nog goed op weg leken om deze doelstellingen te halen, zorgt het matige resultaat van 2014 dat we ons van deze doelstelling verwijderen. Om de interimdoelstelling van 630 doden 30 dagen in 2015 te behalen is dit jaar een afname van minstens 85 nodig ten opzichte van 2014 (21 per trimester). Dit zal zeker niet evident zijn, al wijzen we erop dat een afname van die omvang reeds eerder is gerealiseerd (in 2008, 2010 en 2012).

[1] De Belgische cijfers spreken over het aantal doden ‘ter plaatse’ terwijl de cijfers uit Frankrijk en Duitsland spreken over het aantal doden ‘30 dagen’. Deze laatste rekenen ook de slachtoffers mee die binnen de 30 dagen aan de gevolgen van het ongeval overlijden bij het aantal doden.

Figuur 2 Evolutie op lange termijn (2004-2013) van het aantal doden ter plaatse en het aantal doden 30 dagen geregistreerd in België en federale doelstellingen met betrekking tot de doden 30 dagen



*Schatting

GROOT CONTRAST TUSSEN DE EERSTE EN TWEEDE HELFT VAN 2014

De evoluties zijn niet uniform over de verschillende trimesters (Tabel 2). De eerste twee trimesters lieten stijgingen zien van de aantallen letselongevallen en gewonden, met een opvallend grote stijging tijdens het eerste trimester. Daarentegen werden er tijdens het derde en vierde trimester dalingen geregistreerd.

In totaal steeg het aantal letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden van 2014 met 8,4% ten opzichte van dezelfde periode in 2013 en het aantal gewonden met 8,1%. De laatste 6 maanden van 2014 konden deze stijgingen vrijwel neutraliseren door een daling van de aantallen letselongevallen en gewonden van elk 6,8%.

De bescheiden daling van het aantal doden ter plaatse (-12) is vooral te danken aan de evolutie tijdens het tweede en het vierde trimester, die een afname kenden van respectievelijk 6 en 9 doden ten opzichte van dezelfde periodes in 2013.

Tabel 2 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, België

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	%	#	%
1e trimester 2013 → 1e trimester 2014	+1 317	+15,2%	+3	+2,2%	+1 690	+15,3%
2e trimester 2013 → 2e trimester 2014	+325	+3,0%	-6	-3,6%	+349	+2,5%
3e trimester 2013 → 3e trimester 2014	-771	-7,0%	+0	/	-888	-6,3%
4e trimester 2013 → 4e trimester 2014	- 709	-6,5%	-9	-5,5%	+125	-7,3%
Het jaar 2013 → Het jaar 2014	*+162*	*+0,4%*	*-12*	*-1,9%*	*+125*	*+0,2%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De goede evolutie tijdens de tweede helft van het jaar 2014 is onmiskenbaar. De dalingen van de aantallen letselongevallen en verkeersslachtoffers ten opzichte van de tweede helft van 2013 zijn goede resultaten die zich situeren binnen de algemeen positieve trend van de laatste jaren. Het aantal ongevallen en slachtoffers neemt immers al jaren geleidelijk af door verbeteringen aan de voertuigen, door infrastructurele maatregelen, en door gedragsveranderingen als gevolg van educatieve en sensibiliseringsactiviteiten en repressieve maatregelen.

Waarom we deze positieve evolutie niet terugvinden tijdens de eerste maanden van 2014 kan gedeeltelijk verklaard worden door de grote weerkundige verschillen tussen de eerste trimesters van 2013 en 2014. Het eerste trimester van 2014 was veel warmer, kende opvallend minder sneeuwdagen en was bovendien veel zonniger dan het eerste trimester van 2013. Zowel internationaal onderzoek naar het effect van het weer op ongevallen, als de resultaten van een studie[2]

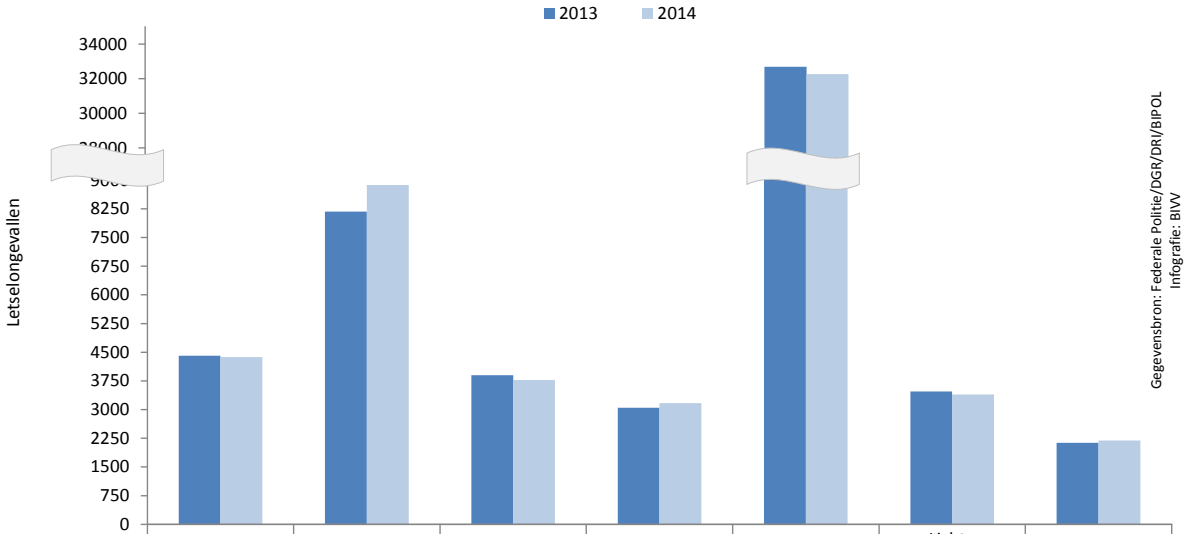
[2] FOCANT N. (2014) *Zijn er meer verkeersongevallen als het regent? Verkennende analyse van de invloed van weersomstandigheden op het aantal verkeersongevallen in België.* Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

van het BIVV geven aan dat deze drie weerskenmerken vaak samenvallen met een toename van het aantal ongevallen. Deze weerkundige verschillen hebben mogelijk een dermate grote rol gespeeld in het eerste trimester dat de structureel dalende trend van het aantal letselongevallen en gewonden werd doorbroken.

OPVALLENDE STIJGING VAN HET AANTAL DODEN BIJ VRACHTWAGENONGEVALLEN

Vier van de zeven weggebruikerscategorieën die in deze verkeersveiligheidsbarometer bestudeerd worden, kenden een lichte daling van het aantal letselongevallen: bromfietsers (-3,2%), lichte vrachtwagens (-2,3%), personenwagens (-1,3%) en voetgangers (-0,9%). Bovendien bereikten zij daarmee een laagterecord qua aantal letselongevallen. De sterkste stijging vinden we terug bij fietsers (+8,5%) die hierdoor nog net onder het hoogterecord van 2011 blijven (Figuur 17). Deze stijging vindt zijn oorsprong voornamelijk in het Vlaams Gewest (+8,3%; +585). Verder werden er stijgingen genoteerd bij motorfietsers (+3,8%) en bij vrachtwagens (+2,7%). Beide stijgingen werden voornamelijk waargenomen in het Waals Gewest (+8,0% bij motorfietsers; +7,4% bij vrachtwagens) (Figuur 3).

Figuur 3 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



	Voetganger	Fietser	Bromfietser	Motorfietser	Personenwagen	Lichte vrachtwagen	Vrachtwagen
2013	4411	8176	3898	3051	32683	3475	2134
2014	4370	8871	3774	3166	32267	3396	2191
Evolutie #	-41	+695	-124	+115	-416	-79	+57
Evolutie %	-0,9%	+8,5%	-3,2%	+3,8%	-1,3%	-2,3%	+2,7%

Voor de meeste weggebruikerstypes verschillen de evoluties sterk tussen de trimesters (Tabel 3). Elke categorie kende tijdens het eerste trimester een grote tot zeer grote stijging van het aantal letselongevallen. Het tweede trimester toonde nog steeds stijgingen (behalve voor lichte vrachtwagens) maar deze waren reeds heel wat kleiner. Het derde en het vierde trimester registreerden dan weer voor (bijna) elke categorie dalingen en konden zo voor de meeste weggebruikers de slechte resultaten van de eerste trimesters terugdringen. Dit was echter niet het geval voor fietsers en motorfietsers waar de dalingen tijdens de laatste twee trimesters onvoldoende waren om de enorme stijgingen van het aantal letselongevallen bij deze weggebruikers tijdens het eerste trimester (+47,8% voor fietsers; +90,2% voor motorfietsers), te compenseren.

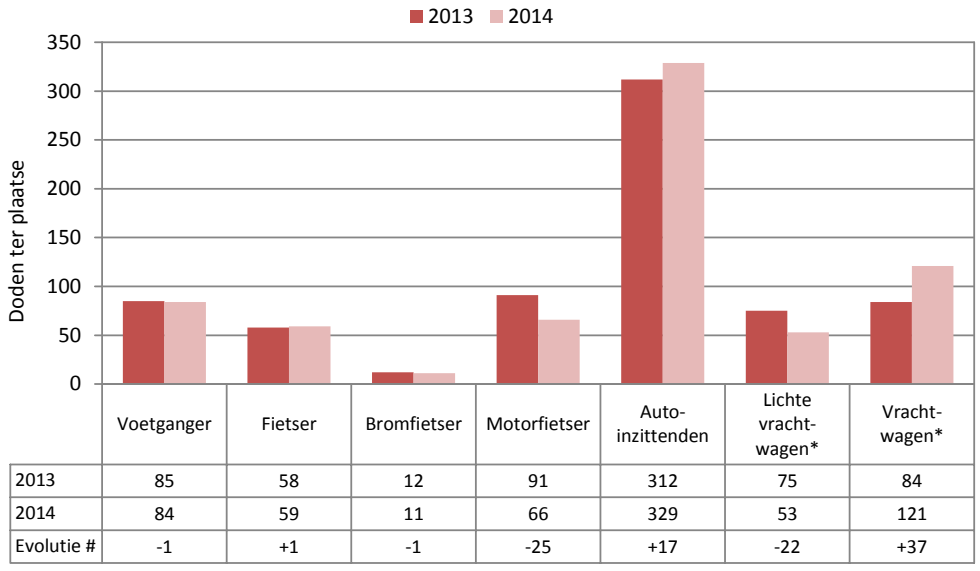
Tabel 3 Evolutie van het aantal letselongevallen tussen 2013 en 2014 per trimester en per weggebruikerscategorie, België

	1e trimester 2013 → 1e trimester 2014	2e trimester 2013 → 2e trimester 2014	3e trimester 2013 → 3ème trimestre 2014	4e trimester 2013 → 4e trimester 2014	2013 → 2014
Voetgangers	+19,3%	+3,4%	-12,2%	-11,5%	-0,9%
Fietsers	+47,8%	+16,3%	-6,7%	-5,9%	+8,5%
Bromfietsers	+31,6%	+0,3%	-14,8%	-14,2%	-3,2%
Motorfietsers	+90,2%	+8,0%	-20,1%	-1,6%	+3,8%
Personenwagens	+12,1%	+1,8%	-6,7%	-9,9%	-1,3%
Lichte vrachtwagens	+11,5%	-8,6%	+2,4%	-11,7%	-2,3%
Vrachtwagens	+6,1%	+2,8%	+6,3%	-4,2%	+2,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evolutie van het aantal doden ter plaatse verschilt sterk tussen de weggebruikerscategorieën (Figuur 4). Enerzijds zijn er grote stijgingen op te tekenen bij het aantal doden bij vrachtwagenongevallen (+37) en bij het aantal doden onder inzittenden van personenwagens (+17). Beide evoluties vinden voornamelijk hun oorsprong in het Vlaams Gewest (+30 doden bij vrachtwagenongevallen; +43 doden onder inzittenden van personenwagens). Anderzijds worden er grote dalingen geregistreerd bij het aantal doden onder motorfietsers (-25) en bij doden bij ongevallen met lichte vrachtwagens (-22). Beide evoluties zijn opnieuw grotendeels terug te vinden in het Vlaams Gewest (-19 motordoden; -16 doden bij ongevallen met lichte vrachtwagens).

Figuur 4 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



	Voetganger	Fietser	Bromfietser	Motorfietser	Auto-inzittenden	Lichte vracht-wagen*	Vracht-wagen*
2013	85	58	12	91	312	75	84
2014	84	59	11	66	329	53	121
Evolutie #	-1	+1	-1	-25	+17	-22	+37

*In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

TOENAME VAN HET AANTAL VERKEERSDODEN IN HET VLAAMS GEWEST

Het Vlaams Gewest is het enige gewest dat geen toename kende van de aantallen letselongevallen (-0,4%) en gewonden (-0,7%) (Tabel 4). Het was echter ook het enige gewest waar het aantal doden ter plaatse toenam (+18). Door de zwakke daling van het aantal doden ter plaatse in 2013 (-8) ligt het aantal doden in 2014 zelfs nog ruim boven het aantal van 2012. Volgens onze ramingen zou het Vlaams Gewest in 2014 ongeveer 400 doden 30 dagen tellen. Hiermee is dit gewest ver verwijderd van de doelstelling die werd vooropgesteld door de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in 2011, namelijk niet meer dan 324 doden 30 dagen in 2015, en is het gewest nog verder verwijderd van de eigen streefdoelen, met name niet meer dan 250 doden 30 dagen in 2015 en niet meer dan 200 in 2020.

Tabel 4 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers in 2012, 2013 en 2014, Vlaams Gewest

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	28 161	26 270	26 164	-106	-0,4%
Totaal slachtoffers	35 897	33 964	33 755	-209	-0,6%
Doden ter plaatse	***326***	***318***	***336***	***+18***	***+5,7%***
Gewonden	*35 571*	*33 646*	*33 419*	*-227*	*-0,7%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evolutie van de letselongevallen is redelijk uniform over de verschillende Vlaamse provincies en varieerde van +0,6% in Antwerpen tot -2,0% in Limburg. Het aantal doden ter plaatse nam enkel in Vlaams-Brabant af (-6) en kende een aanzienlijke stijging in Oost-Vlaanderen (+12) (Tabel 21). Deze stijging moet wel genuanceerd worden in het licht van het uitzonderlijk goede resultaat van deze provincie in 2013; ten opzichte van 2012 noteerde Oost-Vlaanderen immers nog steeds een grote daling (-18).

Ook in het Vlaams Gewest verschillen de evoluties sterk naargelang het trimester (Tabel 5). Er is een aanzienlijke toename van het aantal letselongevallen in het eerste trimester (+15,9%). De toename in het tweede trimester was minder groot (+2,3%) en de laatste twee trimesters noteerden een flinke daling (-6,8% in het derde trimester; -9,4% in het vierde trimester). Wat het aantal doden ter plaatse betreft heeft vooral het eerste trimester bijgedragen aan de grote stijging (+13), maar ook het derde trimester noteerde een toename (+8). Enkel het laatste trimester registreerde een lichte daling (-3).

Tabel 5 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, Vlaams Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%
1e trimester 2013 → 1e trimester 2014	+865	+15,9%	+13	+1 099	+15,9%
2e trimester 2013 → 2e trimester 2014	+157	+2,3%	+0	+73	+0,8%
3e trimester 2013 → 3e trimester 2014	-474	-6,8%	+8	-527	-5,9%
4e trimester 2013 → 4e trimester 2014	-654	-9,4%	-3	-872	-9,9%
Het jaar 2013 → Het jaar 2014	*-106*	*-0,4%*	*+18*	*-227*	*-0,7%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Verder kende het Vlaams Gewest als enige gewest een daling van de letselongevallen met lichte vrachtwagens (-4,1%) (Figuur 47) en noteerde dit gewest - in absolute cijfers - de grootste toename van het aantal letselongevallen met fietsers (+8,3%; +585), een stijging die zich het sterkst voordeed in Vlaams-Brabant (+15,7%; +117) (Tabel 25). Wat het aantal doden ter plaatse betreft, is het Vlaams Gewest exclusief verantwoordelijk voor de nationale stijging van het aantal doden onder auto-inzittenden (+17 in België; +43 in het Vlaams Gewest) (Figuur 46). Verder heeft dit gewest ook sterk bijgedragen aan de nationale stijging van de doden bij vrachtwagenongevallen (+37 in België; +30 in het Vlaams Gewest) (Figuur 50), maar heeft het ook een bijdrage geleverd aan de nationale daling van het aantal motordoden (-25 in België;-19 in het Vlaams Gewest) (Figuur 44) en het aantal doden bij ongevallen met lichte vrachtwagens (-22 in België; -16 in het Vlaams Gewest) (Figuur 48).

LAAGTERECORD VOOR HET AANTAL VERKEERSDODEN IN HET WAALS GEWEST

De evolutie van het aantal letselongevallen en gewonden in het Waals Gewest benaderde met een toename van respectievelijk 1,3% en 1,2% het Belgische gemiddelde (Tabel 6). Verder zet het Waals Gewest de constante daling sinds 2011 van het aantal doden ter plaatse voort (-26).

In totaal vielen in het Waals Gewest 262 doden ter plaatse in 2014. Dat is een nieuw laagterecord. Volgens onze ramingen zou het totaal aantal doden 30 dagen in 2014 op ongeveer 295 komen. Dankzij de grote dalingen van het aantal doden die reeds werd vastgesteld tussen 2011, 2012 en 2013 begint zich in dit Gewest een sterk dalende trend af te tekenen. Dit betekent dat de doelstelling van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (maximum 273 doden 30 dagen in 2015; maximum 186 doden 30 dagen in 2020) haalbaar lijkt. Toch zullen er nog inspanningen nodig zijn om in 2015 de doelstelling die het gewest zichzelf heeft opgelegd (niet meer dan 250 doden 30 dagen) te bereiken, dit vereist immers een daling van 45 doden 30 dagen.

Tabel 6 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers in 2012, 2013 en 2014, Waals Gewest

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	12 332	11 623	11 771	+148	+1,3%
Totaal slachtoffers	16 580	15 646	15 804	+158	+1,0%
Doden ter plaatse	***321***	***288***	***262***	***-26***	***-9,0%***
Gewonden	*16 259*	*15 358*	*15 542*	*+184*	*+1,2%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Luxemburg kende van alle Belgische provincies de grootste afname van het aantal letselongevallen (-6,5%). Het aantal letselongevallen stagneerde in Namen (-0,9%) en Waals-Brabant (-0,2%), en nam toe in Henegouwen (+3,8%) en Luik (+2,2%). Het aantal doden ter plaatse nam in alle Waalse provincies af, behalve in Waals-Brabant (+9), dat in 2013 een uitzonderlijk laag aantal doden registreerde. De grootste afname van het aantal doden ter plaatse kan teruggevonden worden in Namen (-12) en Henegouwen (-11) (Tabel 37).

Ook in het Waals Gewest waren de evoluties sterk verschillend tussen de verschillende trimesters (Tabel 7). De toename van het aantal letselongevallen in het eerste trimester was dubbel zo groot (+11,6%) als de toename in het tweede trimester (+5,1%). De laatste twee trimesters registreerden dalingen. In tegenstelling tot het Vlaams Gewest waren deze dalingen niet even groot, en was het vooral het derde trimester (-7,3%) dat de minder goede resultaten van de eerste helft van het jaar kon terugdringen. Wat het aantal doden betreft, is het Waals Gewest het enige gewest dat elk trimester een daling optekende. Deze daling was het grootst tijdens de tweede helft van het jaar (-19).

Tabel 7 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, Waals Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%
1e trimester 2013 → 1e trimester 2014	+288	+11,6%	-6	+396	+12,1%
2e trimester 2013 → 2e trimester 2014	+154	+5,1%	-1	+275	+6,9%
3e trimester 2013 → 3e trimester 2014	-225	-7,3%	-10	-297	-7,3%
4e trimester 2013 → 4e trimester 2014	-69	-2,3%	-9	-190	-4,7%
Het jaar 2013 → Het jaar 2014	+148	+1,3%	-26	+184	+1,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Verder kende het Waals Gewest procentueel de grootste toename van het aantal letselongevallen met fietsers (+13,5%; +84), een stijging die voornamelijk in Waals-Brabant (+49,2%) en Luik (+19,0%) is terug te vinden (Tabel 41). De letselongevallen met motorfietsers zijn onder de drie gewesten het sterkst gestegen in het Waals Gewest (+8,0%), een evolutie die grotendeels wordt teruggevonden in Henegouwen (+16,0%) (Tabel 45). Wat het aantal doden ter plaatse betreft, is er voornamelijk een grote daling te noteren bij de doden onder auto-inzittenden (-24) (Figuur 68). De grootste toename van het aantal doden in het Waals Gewest werd geregistreerd bij de doden bij vrachtwagenongevallen (+8), een evolutie die enkel in Namen (+8) en Henegouwen (+6) kan teruggevonden worden (Tabel 51).

HET AANTAL VERKEERSDODEN IN BRUSSEL OPNIEUW OP HET LAAGSTE NIVEAU

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest registreerde een stijging van de aantallen letselongevallen (+3,3%) en gewonden (+3,9%), en een daling van het aantal doden ter plaatse (-4) (Tabel 8). Hiermee keerde dit gewest, na twee jaren waarin de doden ter plaatse stegen, terug naar haar laagste niveau (17 doden ter plaatse) (Figuur 74).

Tabel 8 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers in 2012, 2013 en 2014, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	3 891	3 596	3 716	+120	+3,3%
Totaal slachtoffers	4 670	4 288	4 452	+164	+3,8%
Doden ter plaatse	***20***	***21***	***17***	***-4***	***-19,0%***
Gewonden	*4 650*	*4 267*	*4 435*	*+168*	*+3,9%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Net zoals in de andere gewesten, kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het eerste trimester een zeer grote toename van de aantallen letselongevallen (+22,1%), een kleinere toename in het tweede trimester (+1,5%) en een relatief grote afname in het derde trimester (-7,9%). Tijdens het vierde trimester wijkt dit gewest af van de nationale trend en kende het een kleine stijging van de letselongevallen (+1,4%). Wat het aantal doden ter plaatse betreft, is de daling voor het volledige jaar (-4) uitsluitend te danken aan de eerste 6 maanden (-9) (Tabel 9).

Tabel 9 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%
1e trimester 2013 → 1e trimester 2014	+164	+22,1%	-4	+195	+22,1%
2e trimester 2013 → 2e trimester 2014	+14	+1,5%	-5	+1	+0,1%
3e trimester 2013 → 3e trimester 2014	-72	-7,9%	+2	-64	-6,0%
4e trimester 2013 → 4e trimester 2014	+14	+1,4%	+3	+36	+3,1%
Het jaar 2013 → Het jaar 2014	*+120*	*+3,3%*	*-4*	*+168*	*+3,9%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

LETSELONGEVALLEN 'S NACHTS NAMEN FLINK AF [3]

De evolutie van de letselongevallen en doden ter plaatse verschilde in 2014 ook tussen de verschillende periodes van de week (Tabel 10). Terwijl de letselongevallen overdag een lichte toename kenden (+1,7%), werd er voor de letselongevallen 's nachts een grote daling geregistreerd (-7,8%). De doden ter plaatse namen in elke weekperiode af behalve tijdens weekdagen (+7). De daling van het aantal doden tijdens weekendnachten (-4) is te danken aan de evolutie tijdens het vierde trimester (-13).

Tabel 10 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Weekdag	28 006	28 283	+277	+1,0%	304	311	+7
Weeknacht	2 323	2 198	-125	-5,4%	77	70	-7
Weekenddag	7 780	8 107	+327	+4,2%	136	128	-8
Weekendnacht	3 380	3 063	-317	-9,4%	110	106	-4
Totaal	*41 489*	*41 651*	*162*	*+0,4%*	*627*	*615*	*-12*

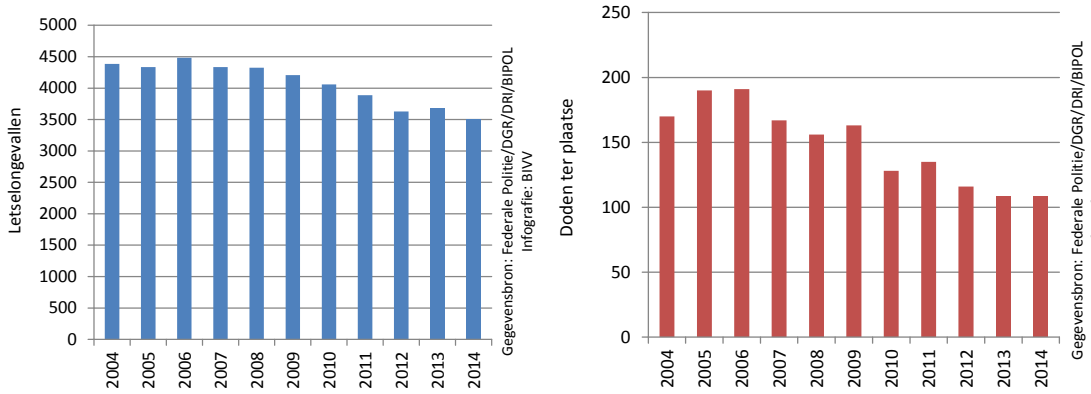
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie : BIVV

[3] De gegevens waarover in deze paragraaf wordt gesproken, worden verder in deze verkeersveiligheidsbarometer niet weergegeven, maar kunnen in de vorm van Excel-bestanden gedownload worden op de website van het BIVV.

AUTOSNELWEGEN KENDEN EEN DALING VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN [3]

Het aantal letselongevallen op autosnelwegen is na een korte stijging in 2013 opnieuw afgenomen (-5,0%; -184) tot 3 501. Enkel het derde trimester noteerde een kleine stijging (+1,5%; +14). Het aantal doden ter plaatse is onveranderd gebleven (108) (Figuur 6). De daling van het aantal doden ter plaatse in de tweede helft van het jaar heeft de grote toename die tijdens het eerste trimester (+10) werd geregistreerd, kunnen goedmaken.

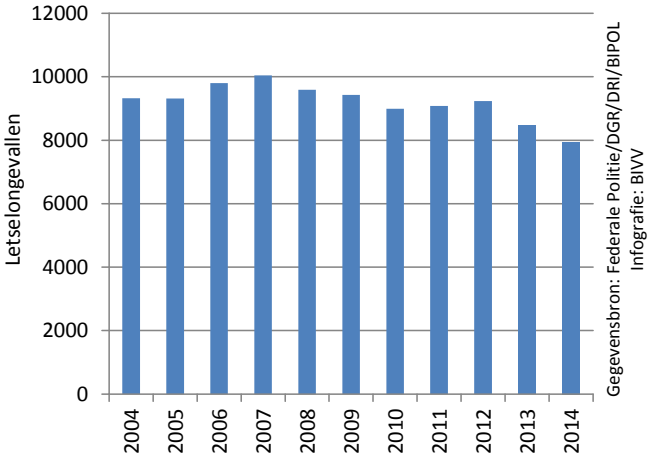
Figuur 5 Jaarlijkse evolutie van het aantal letselongevallen en doden ter plaatse geregistreerd door de federale politie (d.w.z. op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen), België



LETSELONGEVALLEN MET JONGE BESTUURDERS STERK GEDAALD TIJDENS DE NACHTEN [3]

Het aantal letselongevallen met jonge automobilisten (18-24 jaar) daalde ten opzichte van 2013 (-6,0%; -511) en bereikte zo een laagterecord (7 949)(Figuur 6). Deze afname is voornamelijk te danken aan de daling tijdens de nachten (-16,7%; -321).

Figuur 6 Jaarlijkse evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen met jonge automobilisten, België



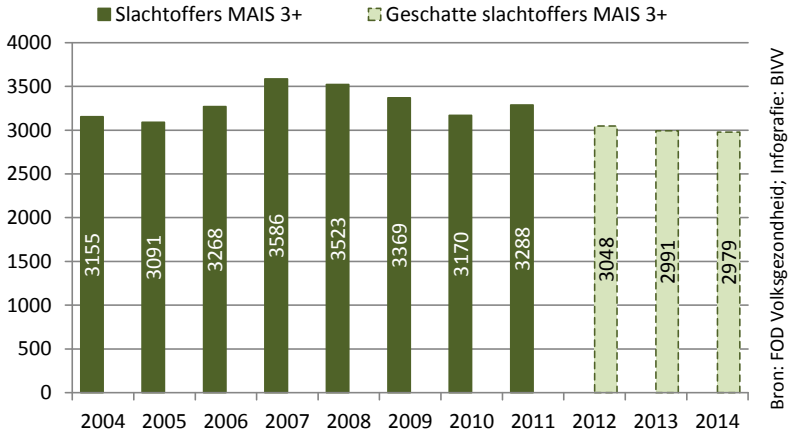
A3. EVOLUTIE VAN DE ERNSTIG GEWONDEN MAIS 3+

De ongevallencijfers die het BIVV ontvangt van de federale politie bevatten een opdeling tussen licht- en zwaargewonden. Omdat deze opdeling weinig accuraat[4] is, worden licht- en zwaargewonden in BIVV-publicaties niet apart gerapporteerd maar samengenomen. Daarnaast is er het probleem van onderregistratie bij de verkeersgewonden. Naar schatting[5] zijn slechts 40 à 50% van alle gehospitaliseerde verkeersgewonden opgenomen in de ongevallengegevens van de politie. Deze onderregistratie is het gevolg van het feit dat de politie niet altijd op de hoogte wordt gesteld van een verkeersongeval.

Ook op Europees vlak wordt reeds jaren erkend dat de huidige definitie van zwaargewonden enkele gebreken kent. Daarom lanceerde de Europese Commissie in 2013 de indicator "MAIS 3+"[6] als nieuwe definitie voor zwaar gewonde verkeersslachtoffers. "MAIS" is een schaal die loopt van 1 tot 6 en die de kans op overlijden van een verkeersslachtoffer aangeeft. De zes ernstniveaus van de MAIS-schaal zijn: licht (1), matig (2), ernstig (3), zeer ernstig (4), kritisch (5) en dodelijk (6). "MAIS 3+ verkeersslachtoffers" zijn alle slachtoffers met een MAIS van 3 of meer. In België wordt de MAIS-ernstscore van verkeerslachtoffers noch door de politie noch door de ziekenhuizen geregistreerd. De ziekenhuizen registreren en coderen echter wel de letseltypes van verkeersslachtoffers. Van daaruit kan via een conversiemethode de MAIS-ernstscore gevonden worden. Deze conversie werd reeds door het BIVV uitgevoerd[7] voor alle verkeersslachtoffers die in het ziekenhuis zijn opgenomen tussen het jaar 2004 en 2011, d.i. het meest recente jaar waarvoor ziekenhuisgegevens beschikbaar zijn (Figuur 7). In Figuur 7 is ook een schatting opgenomen van het aantal "MAIS 3+ -verkeersslachtoffers" van 2012 tot en met 2014.[8] Omdat de kwaliteit van de ziekenhuisgegevens niet altijd optimaal is geweest, achten we de weergegeven evolutie pas vanaf 2008 betrouwbaar.

Tussen 2008 en 2010 is het aantal "MAIS 3+ verkeersslachtoffers" lichtjes afgenomen, maar in 2011 nam het aantal weer toe (Figuur 7). Deze evolutie stellen we ook vast met betrekking tot het aantal gewonden en het aantal doden (Figuur 9 en Figuur 10). Na 2011 voorspellen we een lichte afname van het aantal MAIS 3+ -verkeersslachtoffers tot 2014. Het aantal ernstig gewonden MAIS 3+ bedraagt momenteel dus ongeveer 3000 personen per jaar. Dat is ongeveer 4 keer zoveel als het aantal verkeersdoden.

Figuur 7 Jaarlijkse evolutie van het aantal slachtoffers MAIS 3+, aangevuld met het geschatte aantal slachtoffers MAIS 3+, België



[4] De politie definieert zwaargewonden als "alle verkeersslachtoffers die langer dan 24 uur in een ziekenhuis worden opgenomen". Lichtgewonden zijn dan alle verkeersgewonden die geen zwaargewonden zijn. Deze definities en het gebruik ervan in de praktijk kent echter verschillende beperkingen. Ten eerste is een opnameduur van meer dan 24 uur niet steeds gerelateerd is aan een hogere ernst. Bovendien heeft de politie geen medische opleiding genoten om ter plaatse bij een letselongeval te kunnen bepalen of en hoe lang een slachtoffer opgenomen zal worden in het ziekenhuis. Slechts in weinig gevallen vraagt de politie dit achteraf na in het ziekenhuis.

[5] Nuyttens, N. (2013). ***Onderregistratie van verkeersslachtoffers. Vergelijking van de gegevens over zwaar gewonde verkeersslachtoffers in de ziekenhuizen met deze in de nationale ongevallenstatistieken***. Brussel, België: BIVV – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

[6] Afkorting voor Maximum Abbreviated Injury Scale.

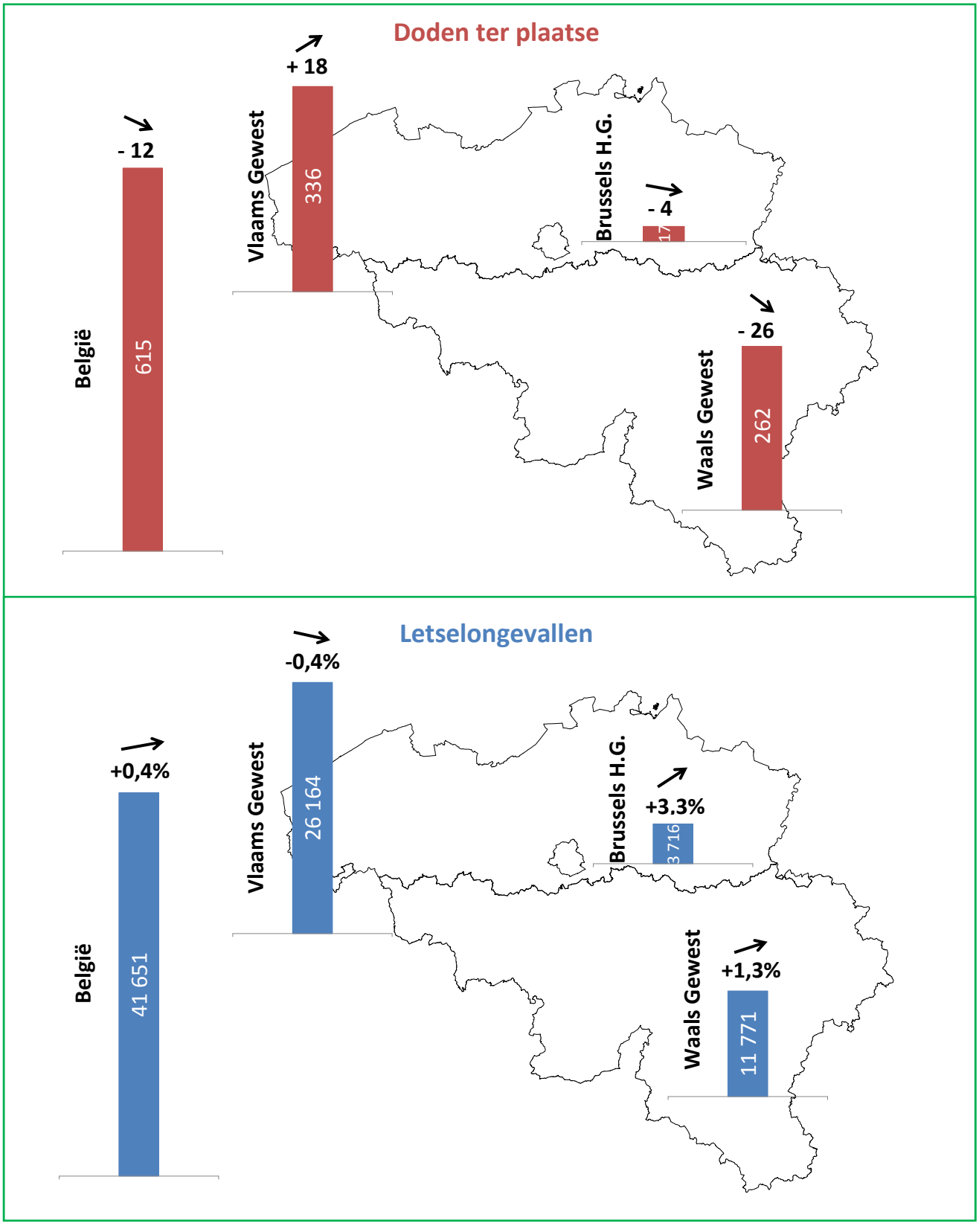
[7] Nuyttens, N. & Van Belleghem G. (2014). ***Hoe ernstig zijn de verwondingen van verkeersslachtoffers? Analyse van de MAIS-ernstscore van verkeersslachtoffers opgenomen in de Belgische ziekenhuizen in de periode 2004-2011.*** BIVV – Kenniscentrum voor de Verkeersveiligheid en VUB - Interuniversity Centre for Health Economics Research.

[8] De schatting gebeurt op basis van de volgende stappen:

1) Per weggebruikerstype wordt de gemiddelde ratio in de jaren 2008-2011 berekend van het aantal "MAIS 3+ slachtoffers" tot het aantal zwaargewonden in de barometergegevens die het BIVV van de federale politie ontvangt.
2) De gemiddelde ratio per weggebruikerstype wordt vermenigvuldigd met het aantal zwaargewonden in de barometergegevens voor de jaren 2012 tot en met 2014 om het geschatte aantal "MAIS 3+ slachtoffers" te bekomen.
3) Het totaal aantal geschatte "MAIS 3+ slachtoffers" in 2012 t.e.m. 2014 is de optelsom van het aantal geschatte "MAIS3+ slachtoffers" per weggebruikerstype.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen 2013 en 2014, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET JAAR 2014

- België kende in 2014 een **stagnering** van het aantal **letselongevallen** en **gewonden** en een **daling** van het aantal **doden ter plaatse**:
  - + 0,4% letselongevallen (+162)
  - + 0,2% gewonden (+125)
  - – 1,9% doden ter plaatse (-12)
- Er werd een nieuw **laagterecord** bereikt wat betreft het aantal **doden ter plaatse** (615).
- Het totaal aantal **doden 30 dagen** wordt voor 2014 **geschat op 715**. Om de doelstelling van maximaal 630 doden 30 dagen van de Staten-Generaal te halen zou België in 2015 een daling van minstens 85 doden 30 dagen moeten realiseren.
- De evoluties in de verschillende **gewesten** zijn redelijk **homogeen** met betrekking tot het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden**. Terwijl het Vlaams Gewest en het Waals Gewest stagnaties noteerden, kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een lichte toename van het aantal letselongevallen (+3,3%) en gewonden (+3,9%).
- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse verschilt** echter wel **sterk** tussen de **gewesten**. Terwijl het Vlaams Gewest een sterke toename (+18) kende, registreerden het Waals Gewest (-26) en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-4) een daling.
- De **eerste en tweede helft van het jaar** kenden een opvallend **verschillende evolutie** van de aantallen letselongevallen en gewonden. Terwijl de eerste 6 maanden van 2014 sterke stijgingen noteerden, tonen de laatste 6 maanden uitgesproken dalingen.
  - Het aantal letselongevallen nam toe met 8,4% tijdens de eerste 6 maanden van het jaar (t.o.v. de eerste 6 maanden van 2013) en het nam af met 6,8% tijdens de laatste 6 maanden van het jaar (t.o.v. de laatste 6 maanden van 2013).
  - Het aantal gewonden nam toe met 8,1% tijdens de eerste 6 maanden en nam af met 6,8% tijdens de laatste 6 maanden.
- De **daling** van het aantal **doden ter plaatse** is te danken aan de evolutie tijdens het **tweede** en het **vierde trimester**, die respectievelijk een daling van 6 en 9 doden kenden ten opzichte van dezelfde periode in 2013.
- De **goede resultaten van de tweede helft van het jaar** zijn conform aan de **structureel dalende trend** die zich sinds verscheidene jaren voordoet dankzij een progressieve gedragsverandering van de weggebruikers en een verbetering aan de voertuigen en infrastructuur. Tijdens de **eerste 6 maanden van 2014** speelden de **weersomstandigheden** wellicht zo'n grote rol dat deze structurele trend werd doorbroken.
- België kende een betere evolutie dan de buurlanden. **Frankrijk** en **Duitsland** noteerden zowel een **stijging** van de **letselongevallen** en **gewonden** als van het aantal **verkeersdoden**.
- Wat betreft de evolutie van de **letselongevallen** bij de verschillende weggebruikerscategorieën tonen **fietsers** een opvallende **stijging** (+8,5%). Verder werden er ook toenames genoteerd bij motorfietsers (+3,8%) en vrachtwagens (+2,7%). De overige weggebruikers kenden een stagnering of een daling.
- Het aantal **doden ter plaatse** kende een **heterogene evolutie** voor de verschillende weggebruikerscategorieën. Terwijl er een **sterke toename** was bij letselongevallen met **vrachtwagens** (+37) en onder inzittenden van **personenwagens** (+17), waren er **relatief grote afnames** voor het aantal doden onder **motorfietsers** (-25) en het aantal doden bij letselongevallen met **lichte vrachtwagens** (-22).
- Er zijn **grote verschillen** in de evoluties wat betreft het **tijdstip** van de ongevallen; de letselongevallen overdag namen licht toe (+1,7%), terwijl er 's nachts een sterke afname (-7,8%) kon opgetekend worden. Het aantal doden ter plaatse nam enkel toe tijdens weekdagen (+7).
- Het aantal letselongevallen op **autosnelwegen** kende een daling (-5,0%) en het aantal doden ter plaatse bleef onveranderd.
- De **letselongevallen** met **jonge automobilisten** (18-24 jaar) noteerden een **daling** (-6,0%) die zich voornamelijk voordeed tijdens de nachten (-16,7%).

F3. KERNCIJFERS

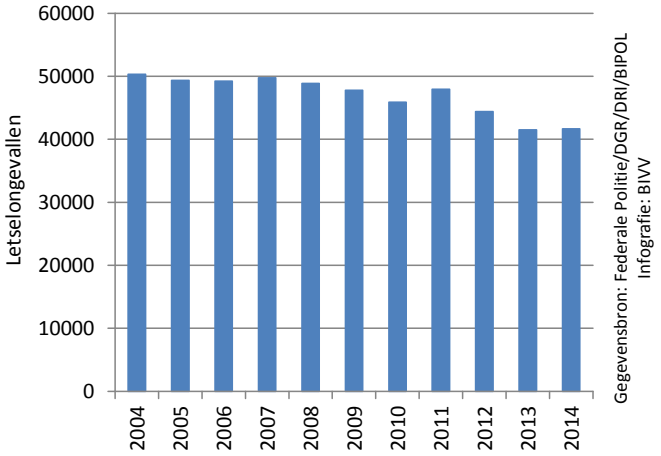
Tabel 11 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	50 306	49 352	49 224	49 761	48 856	47 796	45 912	47 931
Totaal slachtoffers	65 716	64 410	64 770	65 604	64 125	62 549	60 054	62 265
Doden ter plaatse	***1102***	***1027***	***975***	***980***	***849***	***838***	***751***	***782***
Gewonden	*64 614*	*63 383*	*63 795*	*64 624*	*63 276*	*61 711*	*59 303*	*61 483*

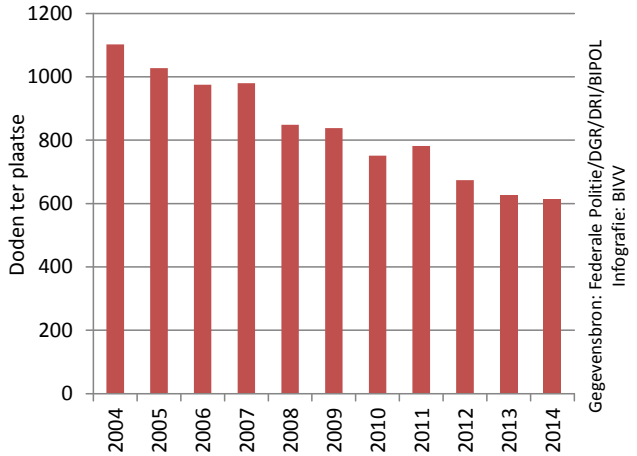
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	44 390	41 489	41 651	+162	+0,4%
Totaal slachtoffers	57 163	53 898	54 011	+113	+0,2%
Doden ter plaatse	***674***	***627***	***615***	***-12***	***-1,9%***
Gewonden	*56 489*	*53 271*	*53 396*	*+125*	*+0,2%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

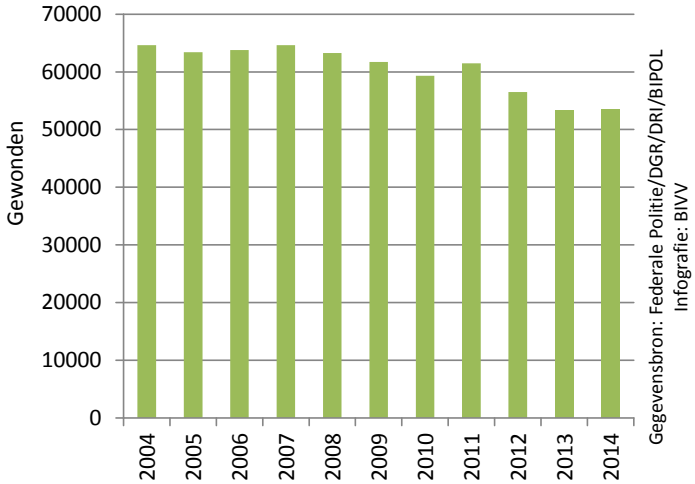
Figuur 8 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, België



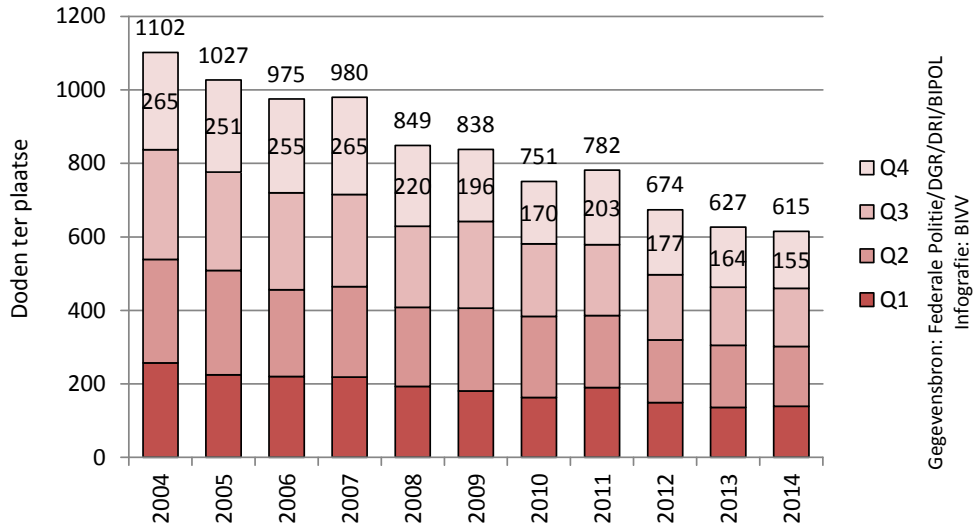
Figuur 9 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, België



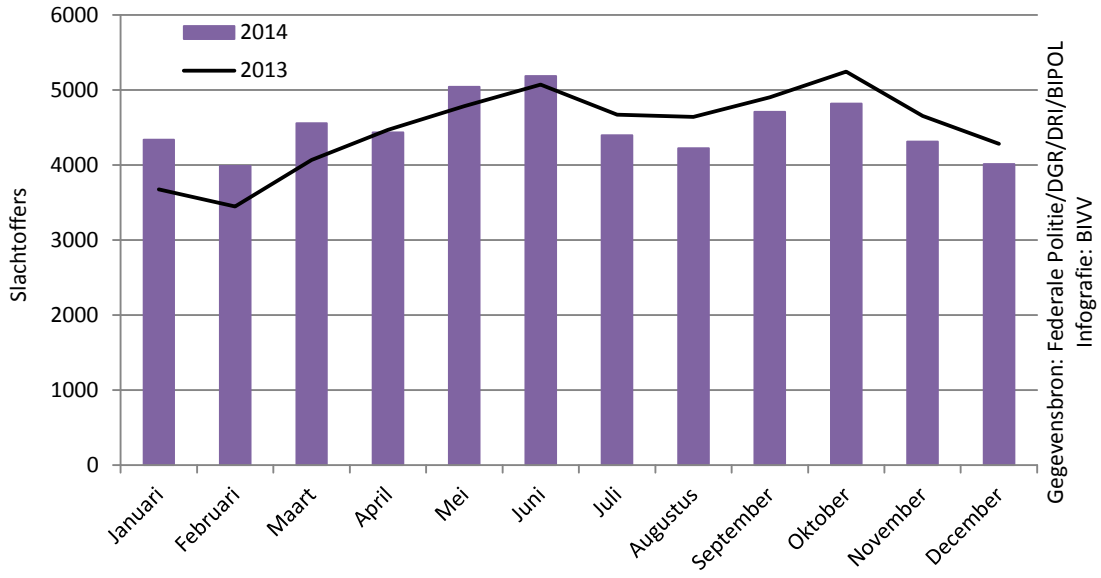
Figuur 10 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, België



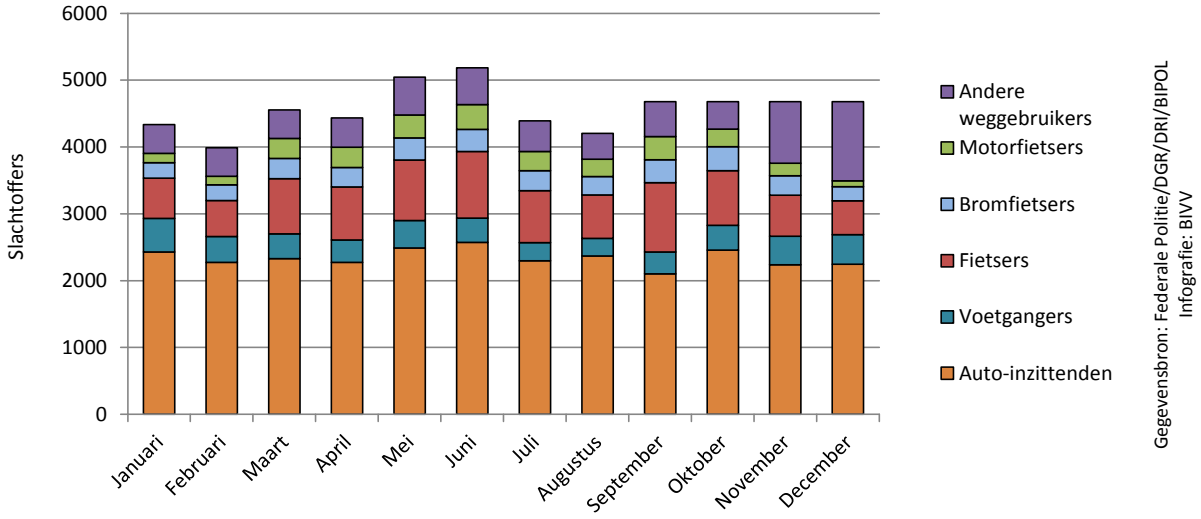
Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 12 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 13 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



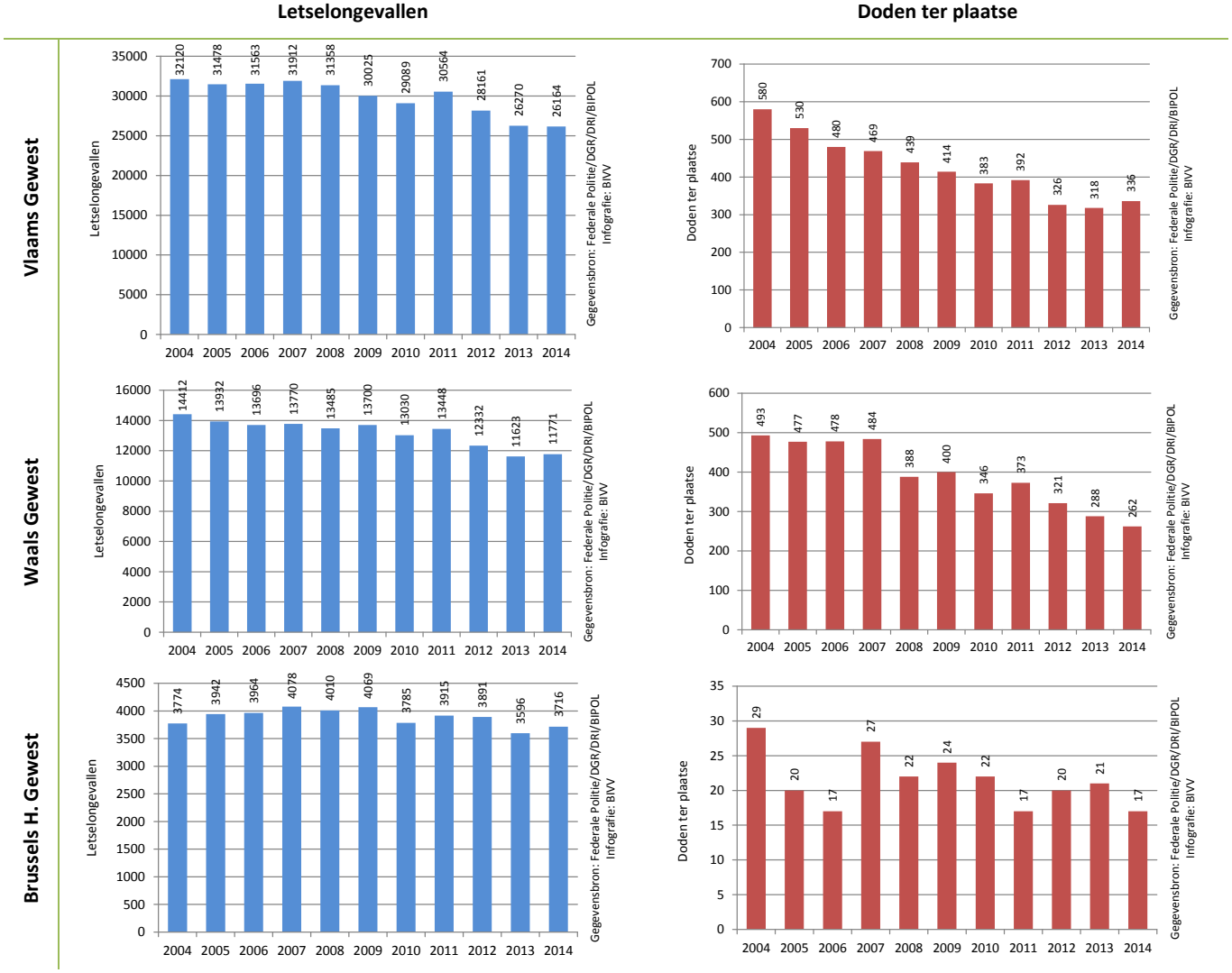
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 12 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Vlaams Gewest	**Letselongevallen**	26 270	26 164	-106	-0,4%
	Totaal slachtoffers	33 964	33 755	-209	-0,6%
	Doden ter plaatse	***318***	***336***	***+18***	***+5,7%***
	Gewonden	*33 646*	*33 419*	*-227*	*-0,7%*
Waals Gewest	**Letselongevallen**	11 623	11 771	+148	+1,3%
	Totaal slachtoffers	15 646	15 804	+158	+1,0%
	Doden ter plaatse	***288***	***262***	***-26***	***-9,0%***
	Gewonden	*15 358*	*15 542*	*+184*	*+1,2%*
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	**Letselongevallen**	3 596	3 716	+120	+3,3%
	Totaal slachtoffers	4 288	4 452	+164	+3,8%
	Doden ter plaatse	***21***	***17***	***-4***	***-19,0%***
	Gewonden	*4 267*	*4 435*	*+168*	*+3,9%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 14 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per Gewest



F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

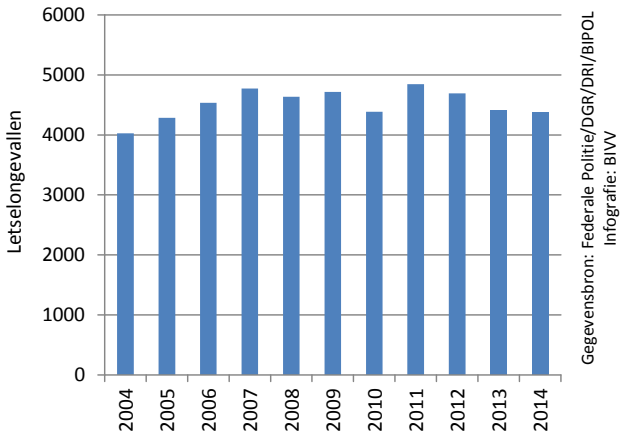
Tabel 13 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	4 026	4 287	4 535	4 776	4 636	4 717	4 386	4 848
Totaal slachtoffers	3 980	4 184	4 539	4 839	4 704	4 809	4 473	4 927
Doden ter plaatse	***83***	***83***	***103***	***100***	***86***	***96***	***88***	***99***
Gewonden	*3 897*	*4 101*	*4 436*	*4 739*	*4 618*	*4 713*	*4 385*	*4 828*

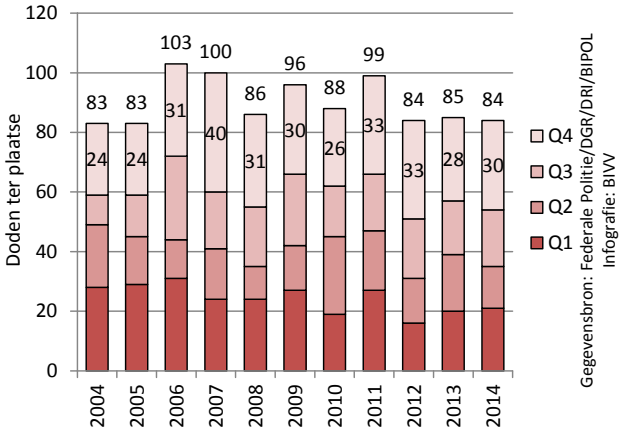
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	4 695	4 411	4 370	-41	-0,9%
Totaal slachtoffers	4 740	4 490	4 462	-28	-0,6%
Doden ter plaatse	***84***	***85***	***84***	***-1***	***-1,2%***
Gewonden	*4 656*	*4 405*	*4 378*	*-27*	*-0,6%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 15 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

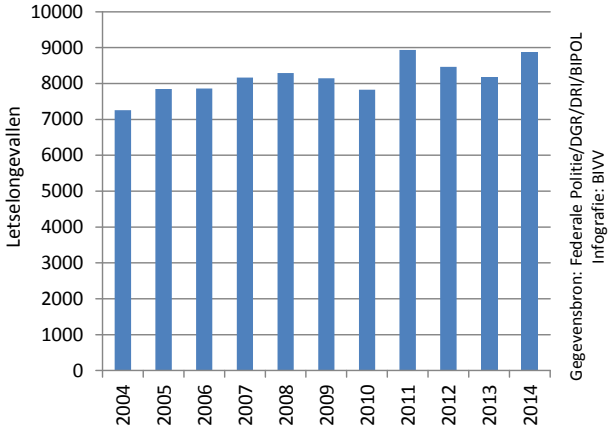
Tabel 14 Jaarlijkse volutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	7 258	7 850	7 864	8 169	8 294	8 144	7 826	8 939
Totaal slachtoffers	7 147	7 766	7 945	8 342	8 413	8 296	8 006	9 111
Doden ter plaatse	***68***	***60***	***74***	***73***	***69***	***75***	***63***	***58***
Gewonden	*7 079*	*7 706*	*7 871*	*8 269*	*8 344*	*8 221*	*7 943*	*9 053*

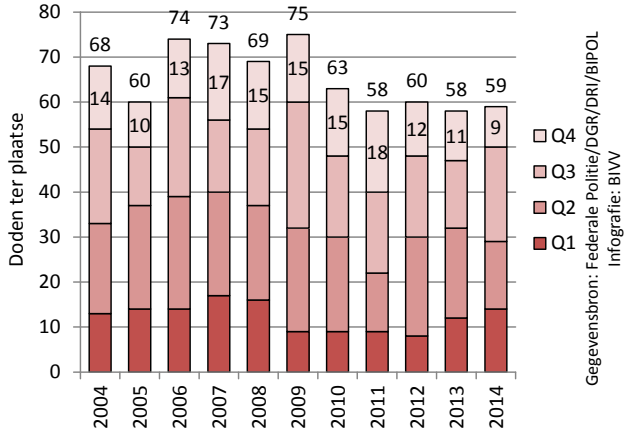
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	8 462	8 176	8 871	+695	+8,5%
Totaal slachtoffers	8 495	8 339	9 072	+733	+8,8%
Doden ter plaatse	***60***	***58***	***59***	***+1***	***+1,7%***
Gewonden	*8 435*	*8 281*	*9 013*	*+732*	*+8,8%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 17 Jaarlijkse volutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

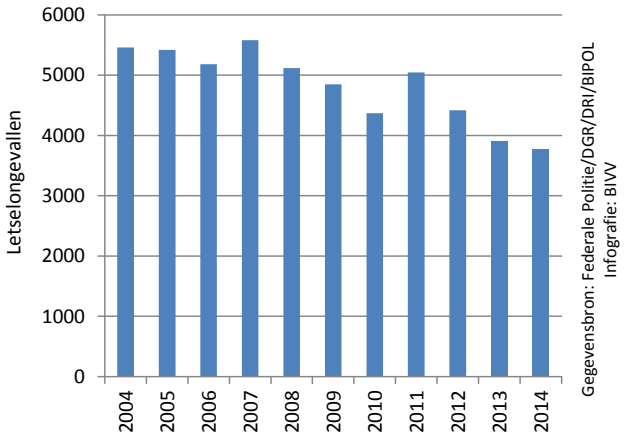
Tabel 15 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5 459	5 419	5 180	5 581	5 117	4 848	4 368	5 046
Totaal slachtoffers	4 909	4 923	4 839	5 209	4 784	4 496	4 107	4 679
Doden ter plaatse	***25***	***24***	***32***	***24***	***24***	***22***	***17***	***16***
Gewonden	*4 884*	*4 899*	*4 807*	*5 185*	*4 760*	*4 474*	*4 090*	*4 663*

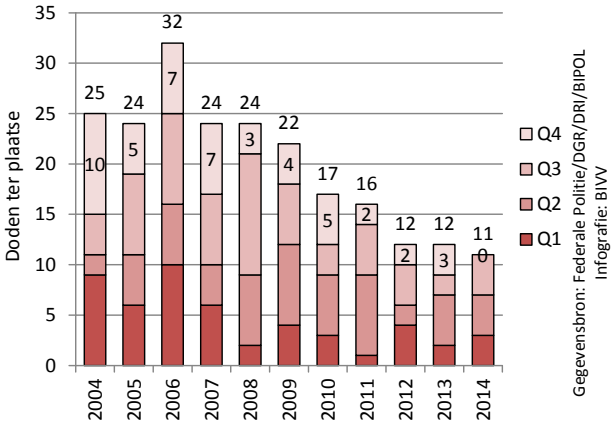
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	4 417	3 898	3 774	-124	-3,2%
Totaal slachtoffers	4 056	3 621	3 497	-124	-3,4%
Doden ter plaatse	***12***	***12***	***11***	***-1***	***-8,3%***
Gewonden	*4 044*	*3 609*	*3 486*	*-123*	*-3,4%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 19 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

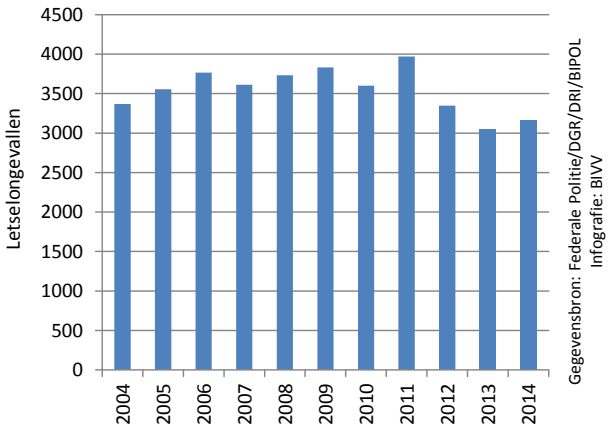
Tabel 16 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3 369	3 555	3 766	3 614	3 734	3 831	3 602	3 972
Totaal slachtoffers	3 067	3 271	3 562	3 494	3 567	3 691	3 470	3 813
Doden ter plaatse	***106***	***117***	***119***	***134***	***98***	***128***	***98***	***114***
Gewonden	*2 961*	*3 154*	*3 443*	*3 360*	*3 469*	*3 563*	*3 372*	*3 699*

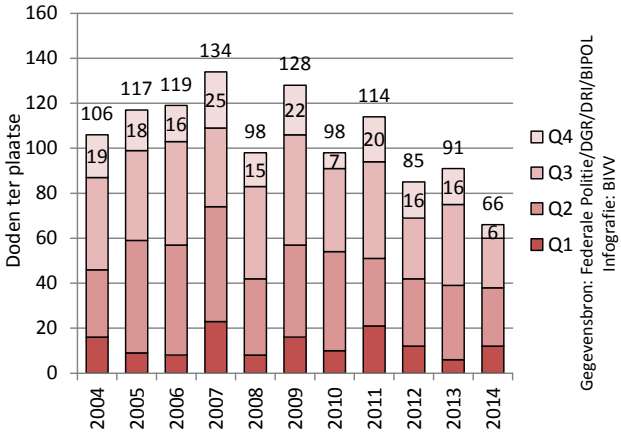
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	3 348	3 051	3 166	+115	+3,8%
Totaal slachtoffers	3 211	2 951	3 016	+65	+2,2%
Doden ter plaatse	***85***	***91***	***66***	***-25***	***-27,5%***
Gewonden	*3 126*	*2 860*	*2 950*	*+90*	*+3,1%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 21 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

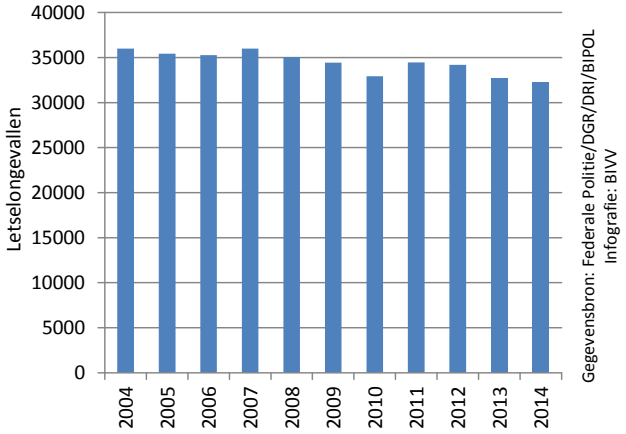
Tabel 17 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	35 990	35 423	35 261	35 982	35 062	34 445	32 916	34 468
Totaal slachtoffers	31 341	30 139	30 438	30 893	30 068	29 375	28 522	29 052
Doden ter plaatse	***498***	***473***	***414***	***411***	***353***	***331***	***331***	***330***
Gewonden	*30 843*	*29 666*	*30 024*	*30 482*	*29 715*	*29 044*	*28 191*	*28 722*

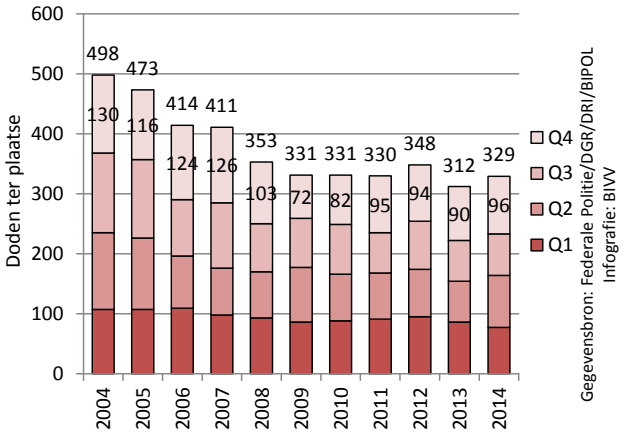
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	34 187	32 683	32 267	-416	-1,3%
Totaal slachtoffers	29 562	29 004	28 085	-919	-3,2%
Doden ter plaatse	***348***	***312***	***329***	***+17***	***+5,4%***
Gewonden	*29 214*	*28 692*	*27 756*	*-936*	*-3,3%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 23 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

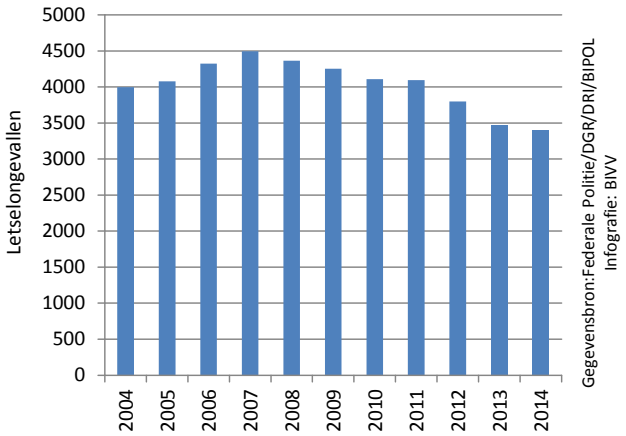
Tabel 18 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3 997	4 077	4 325	4 496	4 365	4 252	4 110	4 096
Totaal slachtoffers	5 694	5 791	6 196	6 313	6 192	6 001	5 690	5 744
Doden ter plaatse	***81***	***94***	***90***	***94***	***94***	***101***	***74***	***69***
Gewonden	*5 613*	*5 697*	*6 106*	*6 219*	*6 098*	*5 900*	*5 616*	*5 675*

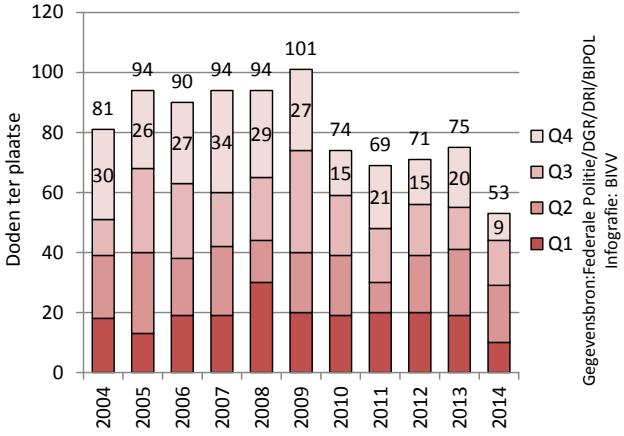
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	3 798	3 475	3 396	-79	-2,3%
Totaal slachtoffers	5 300	4 982	4 817	-165	-3,3%
Doden ter plaatse	***71***	***75***	***53***	***-22***	***-29,3%***
Gewonden	*5 229*	*4 907*	*4 764*	*-143*	*-2,9%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 25 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

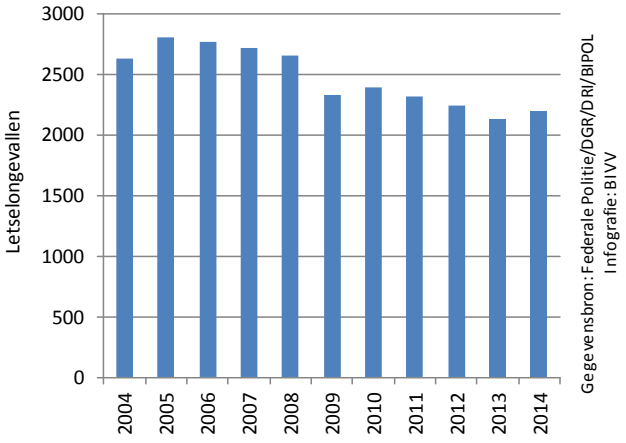
Tabel 19 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 630	2 810	2 770	2 726	2 662	2 338	2 395	2 320
Totaal slachtoffers	3 524	3 771	3 685	3 680	3 554	3 096	3 203	3 093
Doden ter plaatse	***156***	***155***	***132***	***150***	***121***	***110***	***107***	***111***
Gewonden	*3 368*	*3 616*	*3 553*	*3 530*	*3 433*	*2 986*	*3 096*	*2 982*

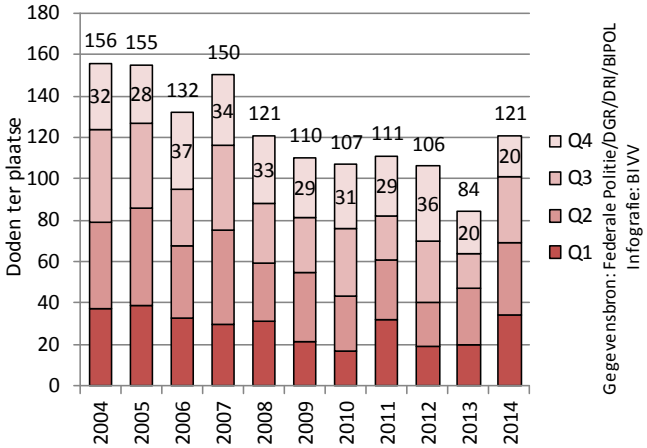
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	2 244	2 134	2 191	+57	+2,7%
Totaal slachtoffers	2 974	2 947	2 959	+12	+0,4%
Doden ter plaatse	***106***	***84***	***121***	***+37***	***+44,0%***
Gewonden	*2 868*	*2 863*	*2 838*	*-25*	*-0,9%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 27 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, België



Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het hele **Belgische** wegennet die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, …

- Totaal België
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van personenwagens
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

… de evolutie van 4 indicatoren …

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

… gedurende …

- Trimesters
- Maanden

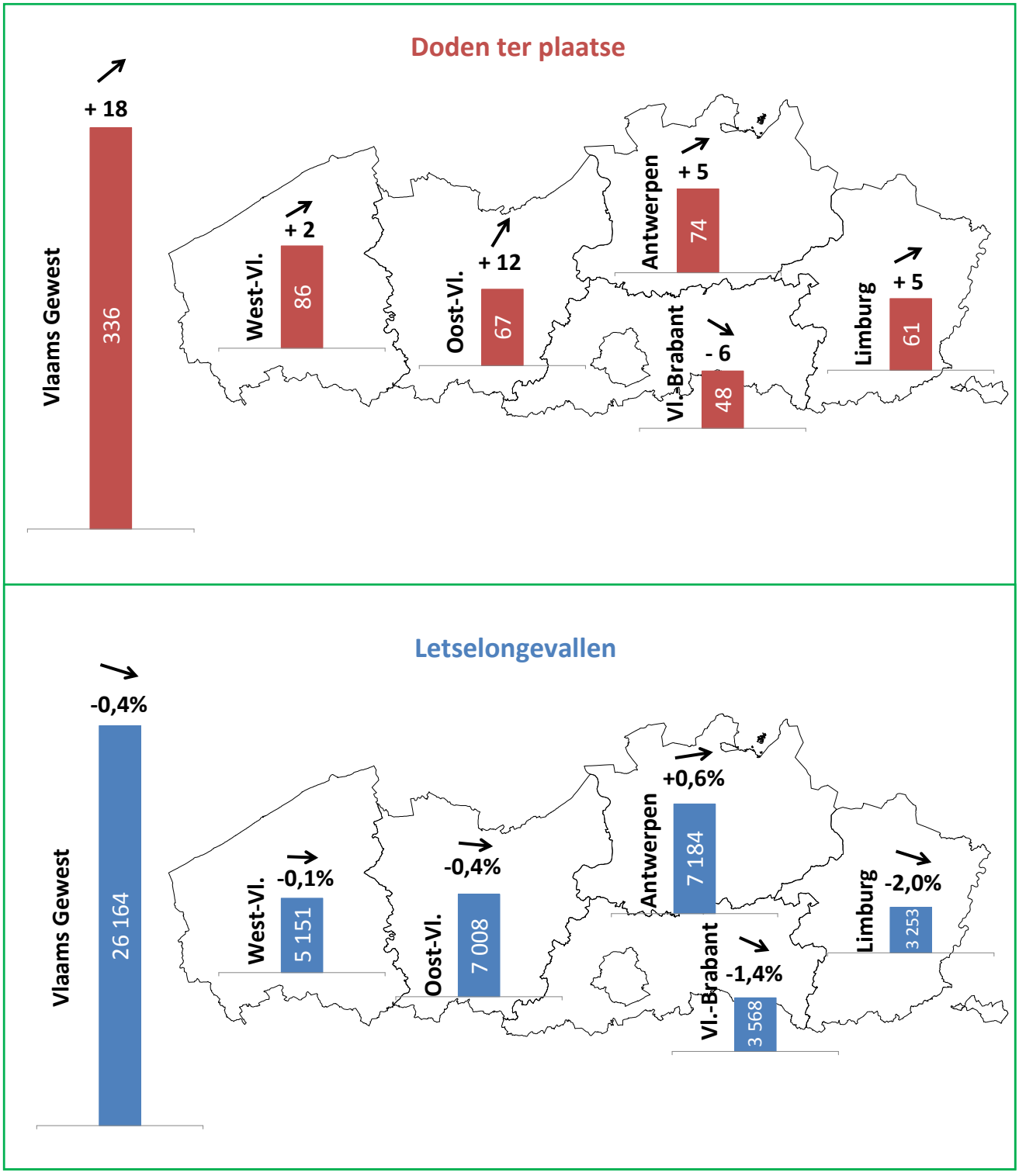
… in …

- België

… sinds 2004.

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselongevallen, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET JAAR 2014

- Het Vlaams Gewest noteerde voor het jaar 2014 een **stagnering** van de aantallen **letselongevallen** en **gewonden** en een **grote stijging** van het aantal **doden ter plaatse** ten opzichte van 2013:
  - -0,4% letselongevallen (-106)
  - -0,7% gewonden (-227)
  - +5,7% doden ter plaatse (+18)
- Het totaal aantal **doden ter plaatse** bedraagt 336 en **overstijgt zowel het niveau van 2013 als dat van 2012**.
- Het aantal **doden 30 dagen** wordt voor 2014 **geschat op 400**. Dit aantal ligt ver af van de doelstelling van de Staten-Generaal van maximaal 324 doden 30 dagen tegen 2015. Om deze doelstelling te halen zou het Vlaams Gewest in 2015 minstens een daling van 76 doden 30 dagen moeten realiseren. Het gewest ligt nog verder af van de doelstelling die het zichzelf heeft opgelegd, met name niet meer dan 250 doden 30 dagen in 2015 en niet meer dan 200 in 2020.
- **Sterke stijgingen** van het aantal **letselongevallen** tijdens de **eerste helft van het jaar** werden gecompenseerd door **grote dalingen** tijdens de **tweede helft van het jaar**. Het aantal letselongevallen nam toe met 8,3% tijdens de eerste 6 maanden van het jaar (t.o.v. de eerste 6 maanden van 2013) en nam af met 8,1% tijdens de laatste 6 maanden van het jaar (t.o.v. de laatste 6 maanden van 2013).
- De **stijging** van het aantal **doden ter plaatse** is terug te vinden in het **eerste** en het **derde trimester,** die respectievelijk een stijging van 13 en 8 doden kenden ten opzichte van dezelfde periode in 2013.
- De evoluties van de **letselongevallen** waren redelijk **homogeen** binnen de Vlaamse **provincies** en varieerden tussen +0,6% in Antwerpen tot -2,0% in Limburg. Het aantal **doden ter plaatse nam** enkel in Vlaams-Brabant af (-6) en nam zeer **sterk toe** in **Oost-Vlaanderen** (+12).
  - De toename van het aantal doden ter plaatse in Oost-Vlaanderen moet geplaatst worden tegen de uitzonderlijke daling in 2013. Ten opzichte van 2012 noteerde de provincie immers nog steeds een grote afname van 18 doden ter plaatse.
  - De toename van 5 doden ter plaatse in Limburg is bijna uitsluitend te wijten aan de evolutie tijdens het eerste trimester (+14).
  - Ondanks de grote daling van het aantal doden ter plaatse die Antwerpen tijdens het tweede trimester registreerde (-21), sluit de provincie 2014 af met een stijging van 5 doden ter plaatse ten opzichte van 2013.
- Wat betreft de evolutie van **letselongevallen** bij de verschillende weggebruikerscategorieën, is er een daling te noteren bij lichte vrachtwagens (-4,1%), voetgangers (-3,2%), bromfietsers (-2,4%) en personenwagens (-1,6%). Letselongevallen met **fietsers** kenden een **grote stijging** (+8,3%).
  - De stijging van de letselongevallen met fietsers is voornamelijk terug te vinden in Vlaams-Brabant (+15,7%).
  - Het niveau van de letselongevallen met fietsers (7 670) komt sterk in de buurt van het hoogterecord in 2011 (7 799).
- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse** verschilt zeer sterk tussen de verschillende weggebruikerscategorieën. **Grote dalingen** bij doden bij letselongevallen met **lichte vrachtwagens** (-16) en bij doden onder **motorfietsers** (-19) staan in contrast met **grote stijgingen** bij doden bij letselongevallen met **vrachtwagens** (+30) en doden onder **inzittenden van personenwagens** (+43).
  - De daling van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met lichte vrachtwagens is voornamelijk terug te vinden in West-Vlaanderen (-11).
  - Vlaams-Brabant is de enige Vlaamse provincie waar het aantal doden onder auto-inzittenden niet is toegenomen (-1).

V3. KERNCIJFERS

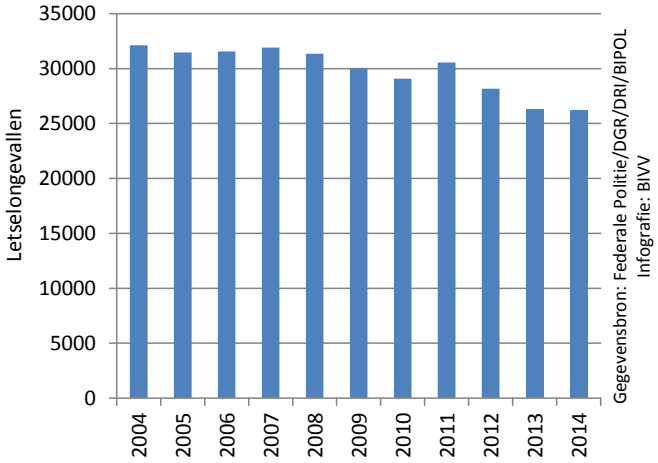
Tabel 20 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	32 120	31 478	31 563	31 912	31 358	30 025	29 089	30 564
Totaal slachtoffers	42 050	40 741	41 251	41 680	40 700	38 881	37 624	39 494
Doden ter plaatse	***580***	***530***	***480***	***469***	***439***	***414***	***383***	***392***
Gewonden	*41 470*	*40 211*	*40 771*	*41 211*	*40 261*	*38 467*	*37 241*	*39 102*

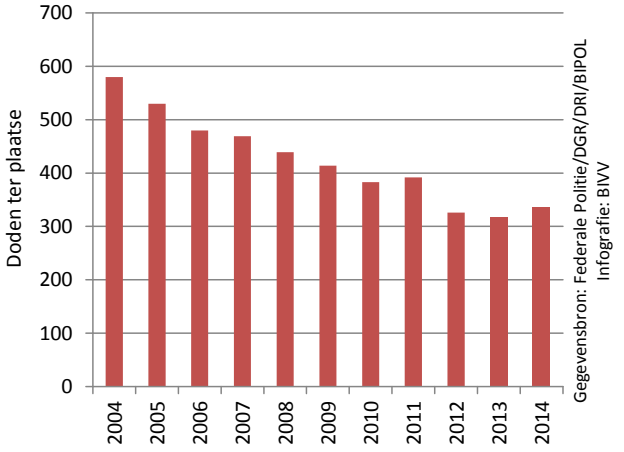
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	28 161	26 270	26 164	-106	-0,4%
Totaal slachtoffers	35 897	33 964	33 755	-209	-0,6%
Doden ter plaatse	***326***	***318***	***336***	***+18***	***+5,7%***
Gewonden	*35 571*	*33 646*	*33 419*	*-227*	*-0,7%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 30 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, Vlaams Gewest



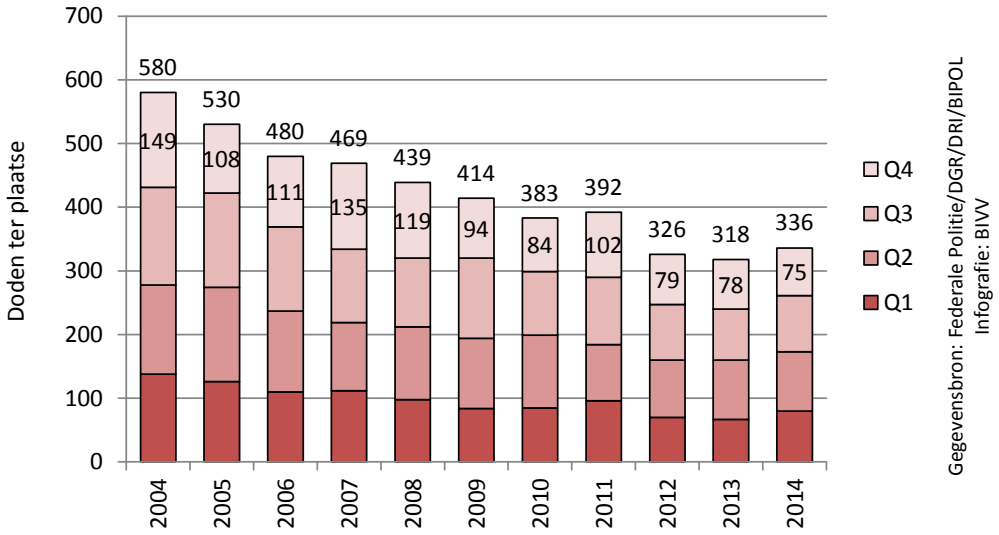
Figuur 31 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Vlaams Gewest



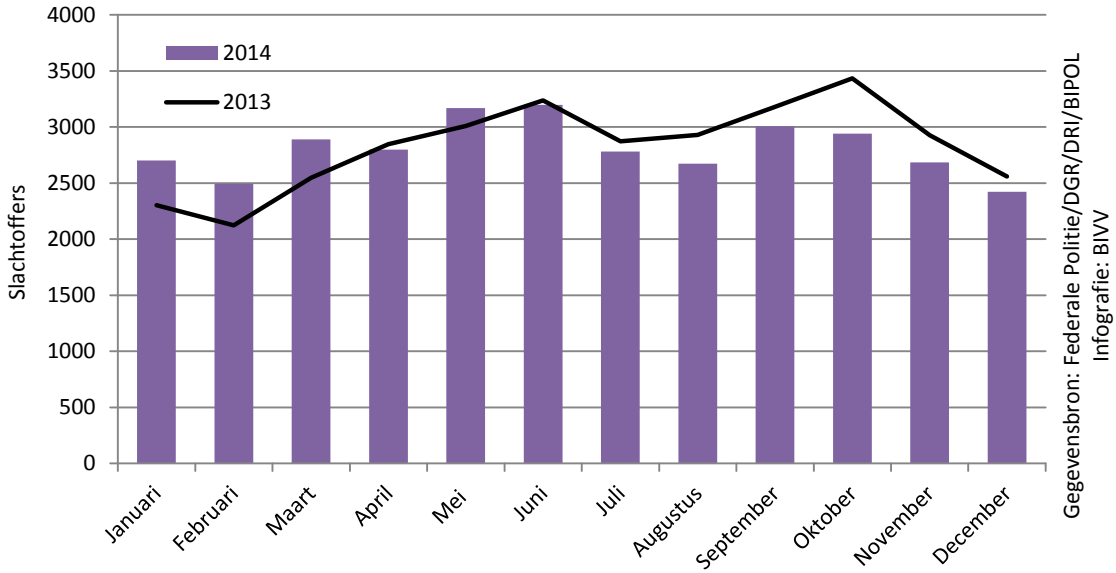
Figuur 32 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Vlaams Gewest



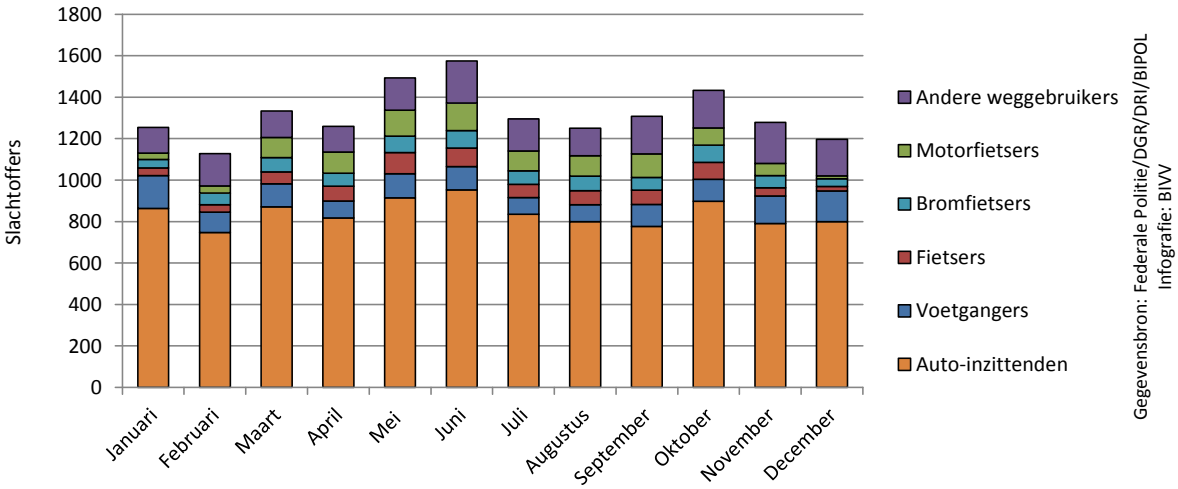
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



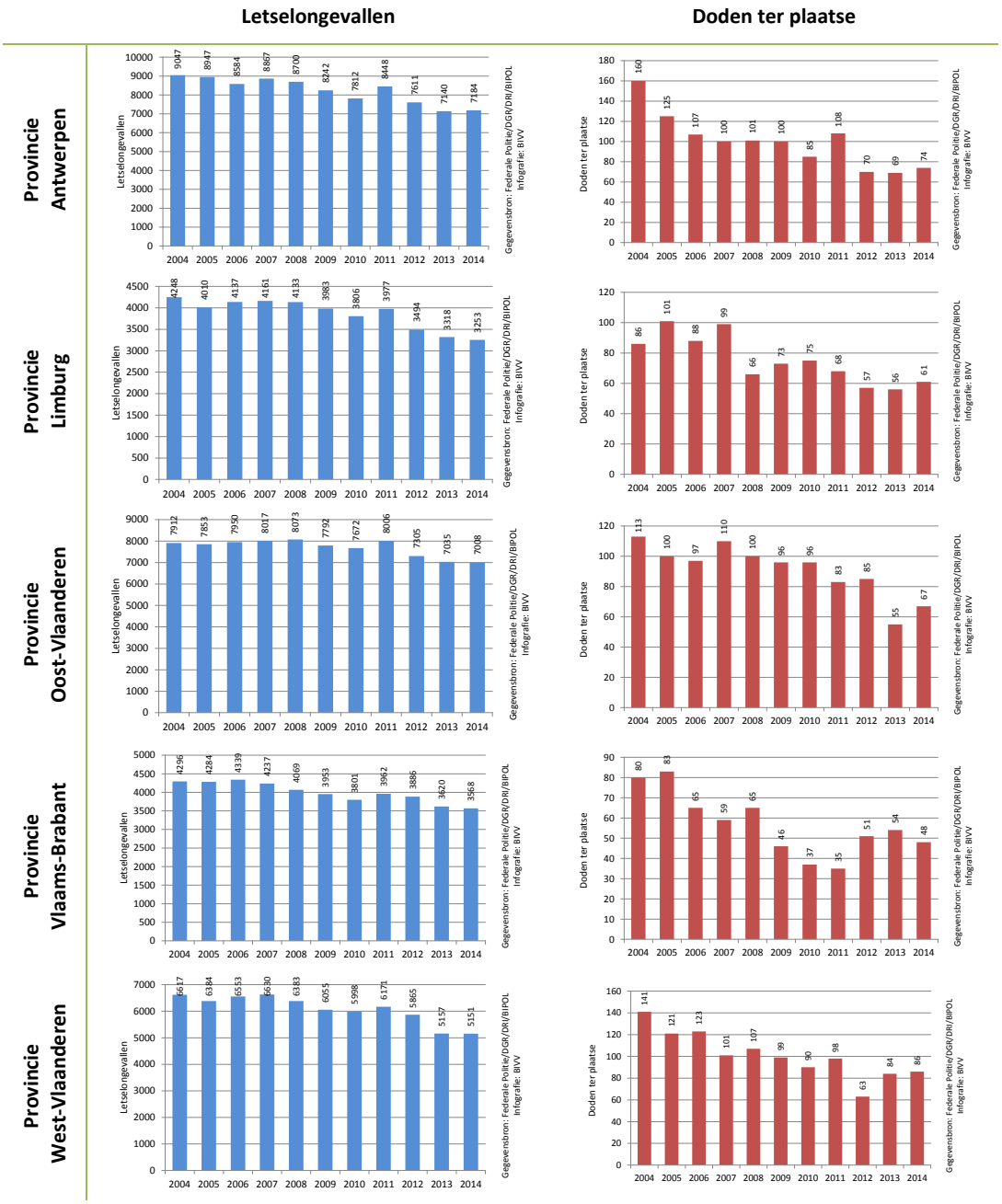
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	7 140	7 184	+44	+0,6%	69	74	+5
Limburg	3 318	3 253	-65	-2,0%	56	61	+5
Oost-Vlaanderen	7 035	7 008	-27	-0,4%	55	67	+12
Vlaams-Brabant	3 620	3 568	-52	-1,4%	54	48	-6
West-Vlaanderen	5 157	5 151	-6	-0,1%	84	86	+2
Vlaams Gewest	*26 270*	*26 164*	*-106*	*-0,4%*	*318*	*336*	*+18*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 36 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Vlaams Gewest



V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 22 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 204	2 216	2 233	2 279	2 264	2 269	2 156	2 365
Totaal slachtoffers	2 168	2 123	2 166	2 245	2 230	2 252	2 152	2 335
Doden ter plaatse	***42***	***37***	***43***	***38***	***42***	***48***	***46***	***50***
Gewonden	*2 126*	*2 086*	*2 123*	*2 207*	*2 188*	*2 204*	*2 106*	*2 285*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	2 300	2 153	2 084	-69	-3,2%
Totaal slachtoffers	2 259	2 129	2 081	-48	-2,3%
Doden ter plaatse	***44***	***36***	***41***	***+5***	***+13,9%***
Gewonden	*2 215*	*2 093*	*2 040*	*-53*	*-2,5%*

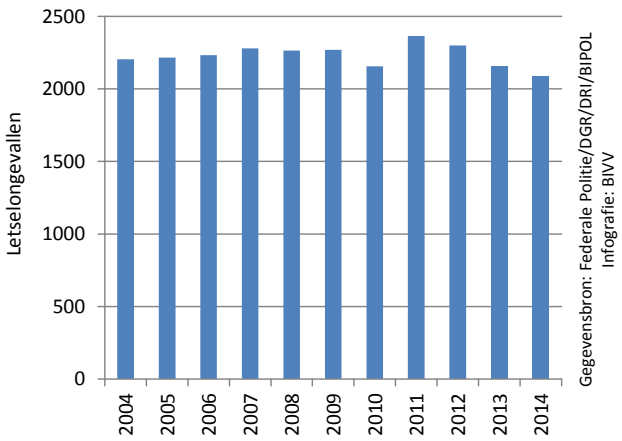
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 23 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

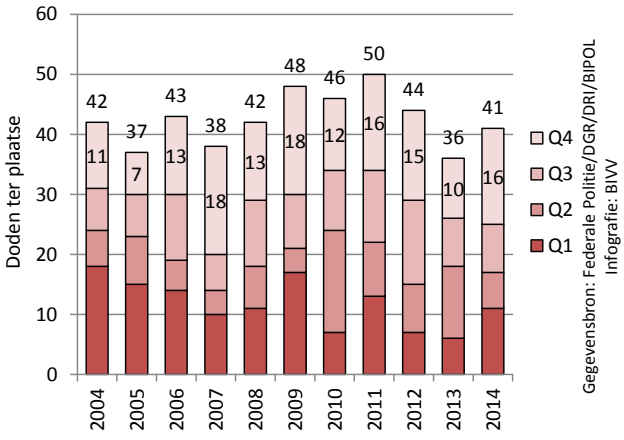
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	688	664	-24	-3,5%	12	18	+6
Limburg	223	197	-26	-11,7%	6	6	+0
Oost-Vlaanderen	555	549	-6	-1,1%	5	6	+1
Vlaams-Brabant	312	295	-17	-5,4%	10	4	-6
West-Vlaanderen	375	379	+4	+1,1%	3	7	+4
Vlaams Gewest	*2 153*	*2 084*	*-69*	*-3,2%*	*36*	*41*	*+5*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 37 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 24 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	6 548	6 994	6 982	7 262	7 379	7 105	6 841	7 799
Totaal slachtoffers	6 463	6 928	7 073	7 425	7 495	7 253	7 007	7 970
Doden ter plaatse	***65***	***53***	***65***	***65***	***61***	***65***	***53***	***43***
Gewonden	*6 398*	*6 875*	*7 008*	*7 360*	*7 434*	*7 188*	*6 954*	*7 927*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	7 379	7 085	7 670	+585	+8,3%
Totaal slachtoffers	7 438	7 250	7 865	+615	+8,5%
Doden ter plaatse	***54***	***53***	***53***	***+0***	***/***
Gewonden	*7 384*	*7 197*	*7 812*	*+615*	*+8,5%*

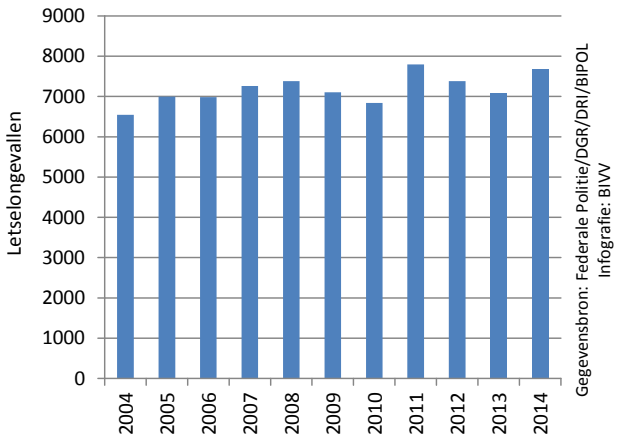
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 25 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

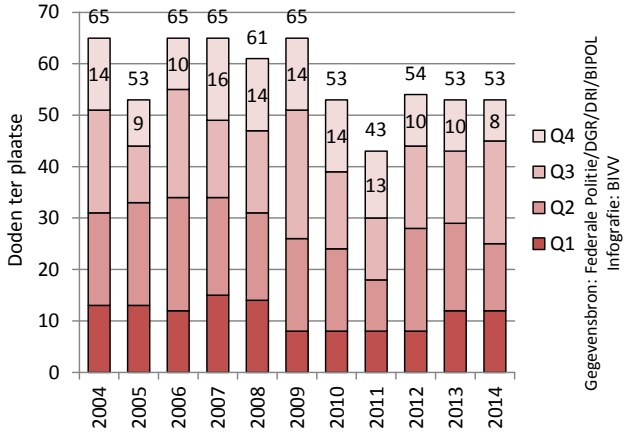
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	2 110	2 272	+162	+7,7%	10	12	+2
Limburg	769	786	+17	+2,2%	11	12	+1
Oost-Vlaanderen	1 932	2 111	+179	+9,3%	10	11	+1
Vlaams-Brabant	747	864	+117	+15,7%	6	2	-4
West-Vlaanderen	1 527	1 637	+110	+7,2%	16	16	+0
Vlaams Gewest	*7 085*	*7 670*	*+585*	*+8,3%*	*53*	*53*	*+0*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 39 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 26 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	4 123	3 903	3 710	4 042	3 752	3 492	3 144	3 649
Totaal slachtoffers	3 685	3 500	3 418	3 732	3 475	3 221	2 925	3 351
Doden ter plaatse	***20***	***15***	***17***	***5***	***8***	***8***	***12***	***8***
Gewonden	*3 665*	*3 485*	*3 401*	*3 727*	*3 467*	*3 213*	*2 913*	*3 343*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	3 241	2 831	2 763	-68	-2,4%
Totaal slachtoffers	2 953	2 618	2 549	-69	-2,6%
Doden ter plaatse	***5***	***8***	***7***	***-1***	***/***
Gewonden	*2 948*	*2 610*	*2 542*	*-68*	*-2,6%*

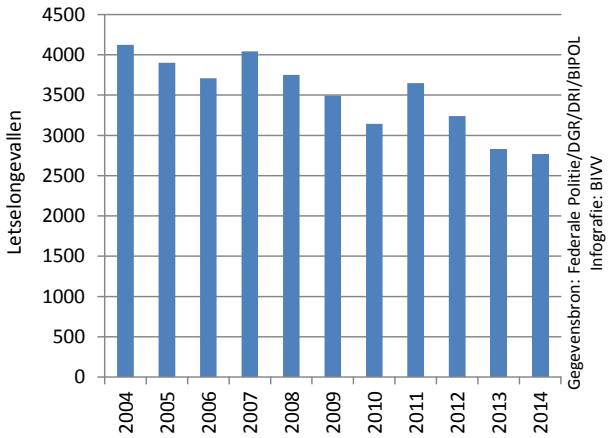
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 27 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

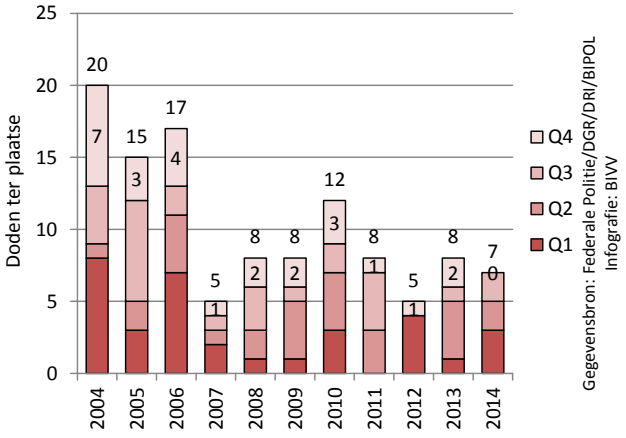
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	750	707	-43	-5,7%	1	1	+0
Limburg	291	305	+14	+4,8%	2	1	-1
Oost-Vlaanderen	785	811	+26	+3,3%	3	2	-1
Vlaams-Brabant	283	255	-28	-9,9%	0	1	+1
West-Vlaanderen	722	685	-37	-5,1%	2	2	+0
Vlaams Gewest	*2 831*	*2 763*	*-68*	*-2,4%*	*8*	*7*	*-1*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 41 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 28 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 055	2 015	2 100	1 999	2 132	2 058	1 966	2 130
Totaal slachtoffers	1 886	1 863	1 976	1 923	2 021	1 981	1 892	2 050
Doden ter plaatse	***49***	***61***	***54***	***57***	***51***	***70***	***52***	***64***
Gewonden	*1 837*	*1 802*	*1 922*	*1 866*	*1 970*	*1 911*	*1 840*	*1 986*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1 737	1 650	1 656	+6	+0,4%
Totaal slachtoffers	1 668	1 582	1 566	-16	-1,0%
Doden ter plaatse	***39***	***54***	***35***	***-19***	***-35,2%***
Gewonden	*1 629*	*1 528*	*1 531*	*+3*	*+0,2%*

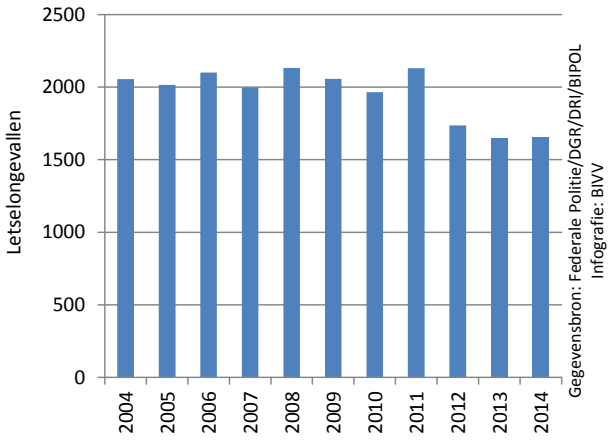
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 29 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

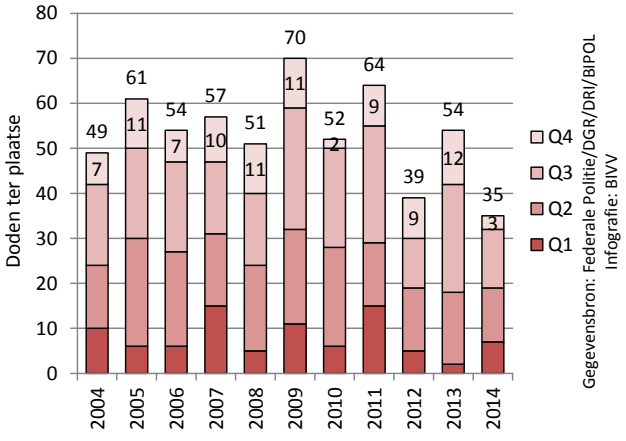
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	20143	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	428	397	-31	-7,2%	12	6	-6
Limburg	196	191	-5	-2,6%	13	5	-8
Oost-Vlaanderen	424	428	+4	+0,9%	9	7	-2
Vlaams-Brabant	307	315	+8	+2,6%	7	7	+0
West-Vlaanderen	295	325	+30	+10,2%	13	10	-3
Vlaams Gewest	*1 650*	*1 656*	*+6*	*+0,4%*	*54*	*35*	*-19*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 43 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 30 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	22 761	22 468	22 430	22 818	22 315	21 415	20 528	21 489
Totaal slachtoffers	19 130	18 171	18 510	18 717	17 975	17 273	16 884	17 187
Doden ter plaatse	***258***	***235***	***199***	***198***	***170***	***139***	***144***	***155***
Gewonden	*18 872*	*17 936*	*18 311*	*18 519*	*17 805*	*17 134*	*16 740*	*17 032*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	20 935	20 111	19 792	-319	-1,6%
Totaal slachtoffers	16 987	16 972	16 261	-711	-4,2%
Doden ter plaatse	***140***	***123***	***166***	***+43***	***+35,0%***
Gewonden	*16 847*	*16 849*	*16 095*	*-754*	*-4,5%*

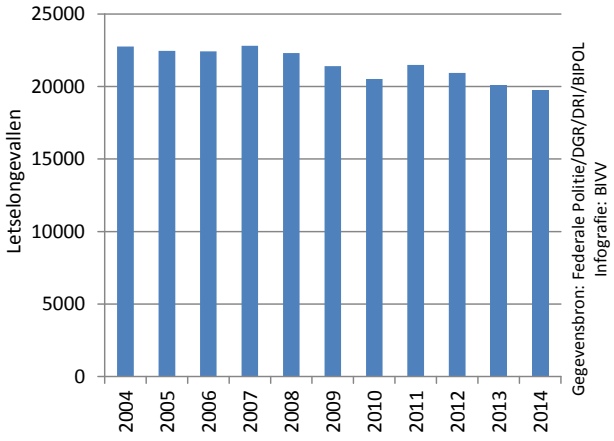
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 31 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

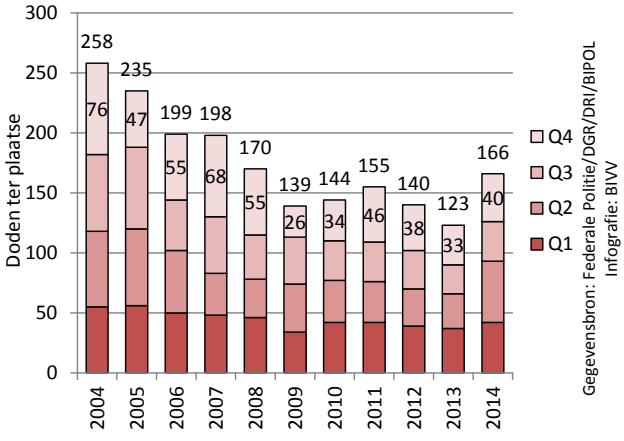
	Letselongevallen				Doden ter plaatse			
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	
Antwerpen	5 495	5 500	+5	+0,1%	24	26	+2	
Limburg	2 686	2 623	-63	-2,3%	18	32	+14	
Oost-Vlaanderen	5 331	5 240	-91	-1,7%	21	32	+11	
Vlaams-Brabant	2 933	2 778	-155	-5,3%	27	26	-1	
West-Vlaanderen	3 666	3 651	-15	-0,4%	33	50	+17	
Vlaams Gewest	*20 111*	*19 792*	*-319*	*-1,6%*	*123*	*166*	*+43*	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 45 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 32 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 933	3 007	3 192	3 299	3 187	3 086	3 037	2 967
Totaal slachtoffers	4 106	4 216	4 544	4 543	4 417	4 327	4 164	4 140
Doden ter plaatse	***54***	***57***	***50***	***43***	***58***	***59***	***47***	***46***
Gewonden	*4 052*	*4 159*	*4 494*	*4 500*	*4 359*	*4 268*	*4 117*	*4 094*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	2 766	2 542	2 438	-104	-4,1%
Totaal slachtoffers	3 839	3 638	3 448	-190	-5,2%
Doden ter plaatse	***42***	***51***	***35***	***-16***	***-31,4%***
Gewonden	*3 797*	*3 587*	*3 413*	*-174*	*-4,9%*

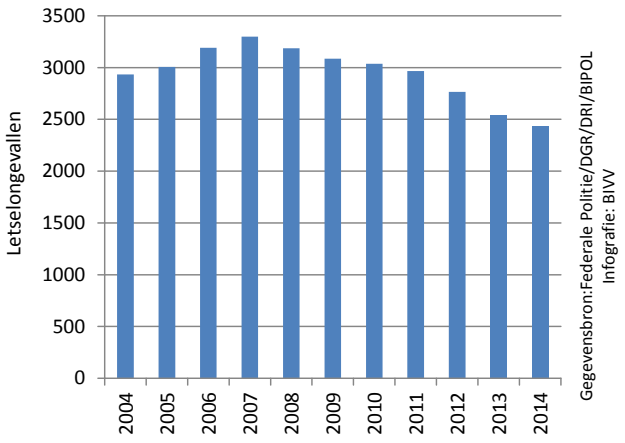
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 33 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

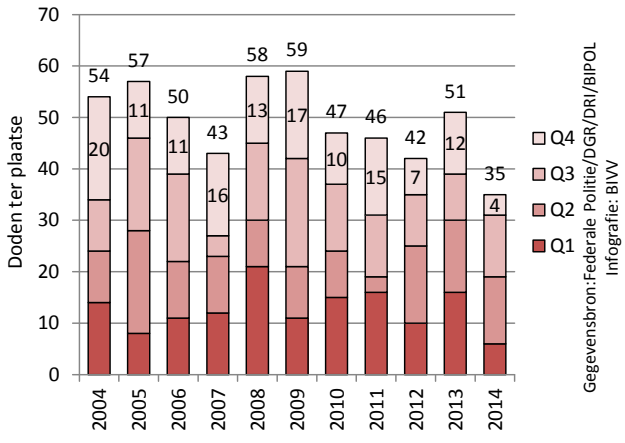
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	679	641	-38	-5,6%	10	11	+1
Limburg	314	311	-3	-1,0%	8	3	-5
Oost-Vlaanderen	662	635	-27	-4,1%	10	9	-1
Vlaams-Brabant	353	336	-17	-4,8%	6	6	+0
West-Vlaanderen	534	515	-19	-3,6%	17	6	-11
Vlaams Gewest	*2 542*	*2 438*	*-104*	*-4,1%*	*51*	*35*	*-16*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 47 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 34 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 909	1 999	1 936	1 930	1 889	1 664	1 683	1 630
Totaal slachtoffers	2 525	2 665	2 533	2 592	2 537	2 174	2 228	2 153
Doden ter plaatse	***111***	***101***	***80***	***100***	***84***	***67***	***63***	***70***
Gewonden	*2 414*	*2 564*	*2 453*	*2 492*	*2 453*	*2 107*	*2 165*	*2 083*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1 602	1 526	1 540	+14	+0,9%
Totaal slachtoffers	2 133	2 165	2 116	-49	-2,3%
Doden ter plaatse	***58***	***55***	***85***	***+30***	***+54,5%***
Gewonden	*2 075*	*2 110*	*2 031*	*-79*	*-3,7%*

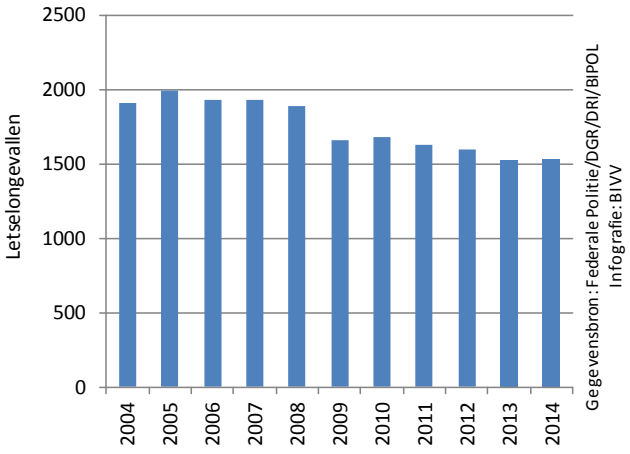
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 35 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

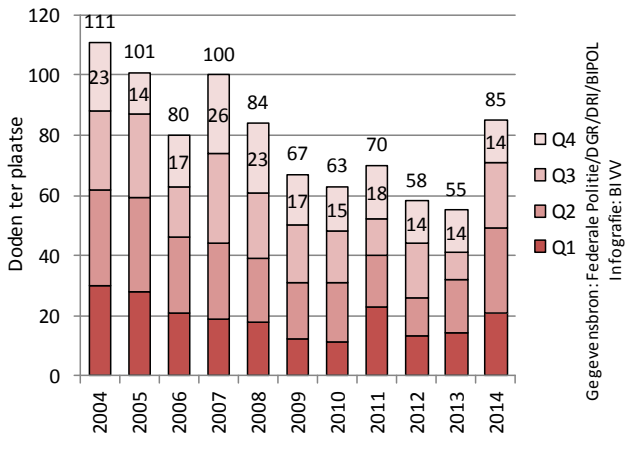
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	445	464	+19	+4,3%	10	18	+8
Limburg	142	156	+14	+9,9%	5	14	+9
Oost-Vlaanderen	425	381	-44	-10,4%	9	20	+11
Vlaams-Brabant	221	251	+30	+13,6%	14	16	+2
West-Vlaanderen	293	288	-5	-1,7%	17	17	+0
Vlaams Gewest	*1 526*	*1 540*	*+14*	*+0,9%*	*55*	*85*	*+30*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 49 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Vlaams Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, …

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

… de evolutie van 4 indicatoren …

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

… gedurende …

- Trimesters
- Maanden

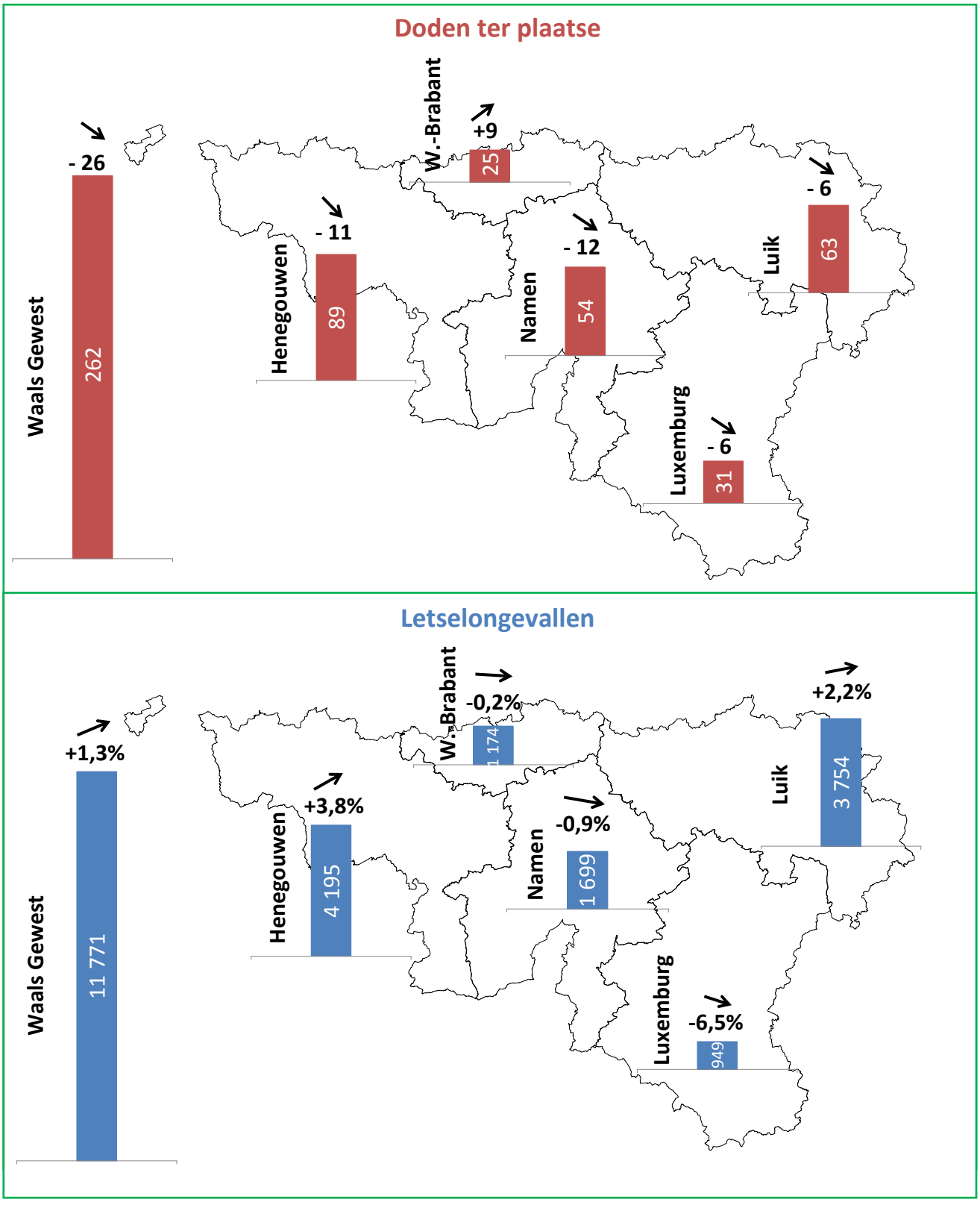
… in …

- Het Vlaams Gewest
- De provincie Antwerpen
- De provincie Limburg
- De provincie Oost-Vlaanderen
- De provincie Vlaams-Brabant
- De provincie West-Vlaanderen

… sinds 2004.

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 51 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselongevallen, per provincie, Waals Gewest



W2. BALANS VAN HET JAAR 2014

- Het Waals Gewest sluit 2014 af met een **lichte stijging** van de aantallen **letselongevallen** en **gewonden** en een **grote daling** van het aantal **doden ter plaatse**.
    - +1,3% letselongevallen (+148)
    - +1,2% gewonden (+184)
    - -9,0% doden ter plaatse (-26)
- Het Waals Gewest haalt hiermee een **laagterecord** wat betreft het aantal **doden ter plaatse** (262) en bestendigt de dalende trend die zich sinds 2011 aftekent.
- Het aantal **doden 30 dagen** wordt voor 2014 **geschat op 295**. Om de doelstelling van de Staten-Generaal (maximaal 273 doden 30 in 2015) te behalen, zal het Waals Gewest dit jaar een daling van minstens 22 doden 30 dagen moeten realiseren. Haar eigen doelstelling, om tegen 2015 niet meer dan 250 doden 30 dagen te behalen, vereist een daling van 45 doden 30 dagen.
- Net zoals op het Belgische niveau kenden de **letselongevallen** een zeer **verschillende evolutie** tijdens de **twee helften van het jaar**. Tijdens de eerste 6 maanden van 2014 noteerde het Waals Gewest 8,0% letselongevallen meer dan tijdens dezelfde periode vorig jaar. De tweede helft van het jaar kende het aantal letselongevallen een daling van 4,8%.
- Het Waals Gewest is het enige gewest dat **elk trimester** een **daling** optekende van het aantal **doden ter plaatse**.
- De evoluties van de **letselongevallen verschillen** tussen de Waalse provincies. Terwijl de provincie Luxemburg een daling van 6,5% letselongevallen registreerde, werden er stijgingen genoteerd in Luik (+2,2%) en Henegouwen (+3,8%).
    - De provincie **Luxemburg** kende hiermee de **grootste daling** van het aantal letselongevallen van alle Belgische provincies en was ook de enige provincie die in het eerste trimester een daling optekende (-3,2%).
    - De **hoogste toename** van het aantal letselongevallen in België werd teruggevonden in **Luik** en **Henegouwen**. Een evolutie die zich in beide provincies, conform de nationale trend, in de eerste twee trimesters liet noteren.
- Het aantal **doden ter plaatse** nam in alle Waalse provincies af, behalve in Waals-Brabant (+9). **Namen** (-12) en **Henegouwen** (-11) konden de **grootste afnames** in België optekenen.
- Wat betreft de evolutie van de **letselongevallen** bij de verschillende weggebruikerscategorieën waren er **stijgingen** te noteren bij **fietsers** (+13,5%), **motorfietsers** (+8,0%), **vrachtwagens** (+7,4%) en **lichte vrachtwagens** (+3,3%). De overige weggebruikers kenden een daling.
    - De stijgingen bij fietsers vinden we voornamelijk terug in Waals-Brabant (+49,2%) en in Luik (+19,0%).
    - Henegouwen kende de grootste stijging van het aantal letselongevallen met motorfietsers (+16,0%).
- Het aantal **doden ter plaatse** is toegenomen bij letselongevallen met vrachtwagens (+8) en onder fietsers (+2). Dit aantal is daarentegen **sterk gedaald** bij **inzittenden van personenwagens** (-24). Deze laatste evolutie vinden we voornamelijk in Namen (-14) en Henegouwen (-11) terug.

W3. KERNCIJFERS

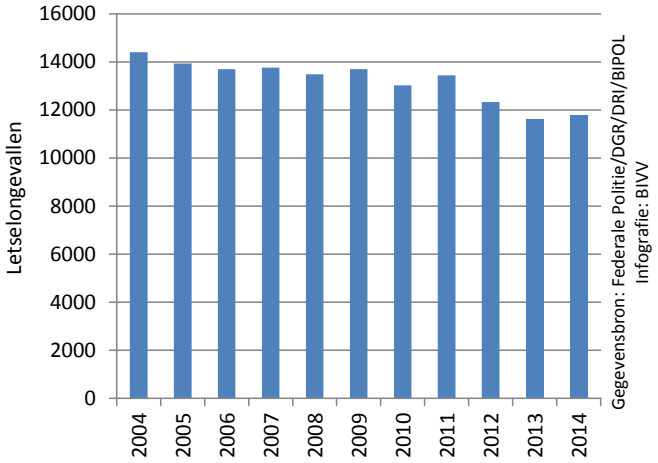
Tabel 36 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	14 412	13 932	13 696	13 770	13 485	13 700	13 030	134 48
Totaal slachtoffers	19 256	18 976	18 624	18 895	18 455	18 716	17 751	18 070
Doden ter plaatse	***493***	***477***	***478***	***484***	***388***	***400***	***346***	***373***
Gewonden	*18 763*	*18 499*	*18 146*	*18 411*	*18 067*	*18 316*	*17 405*	*17 697*

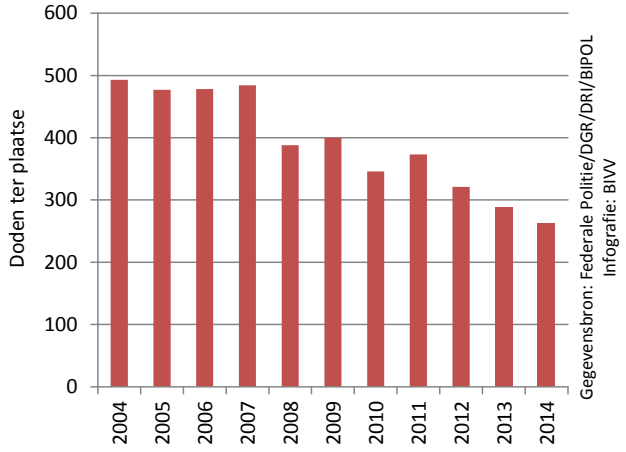
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	12 332	11 623	11 771	+148	+1,3%
Totaal slachtoffers	16 580	15 646	15 804	+158	+1,0%
Doden ter plaatse	***321***	***288***	***262***	***-26***	***-9,0%***
Gewonden	*16 259*	*15 358*	*15 542*	*+184*	*+1,2%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 52 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, Waals Gewest



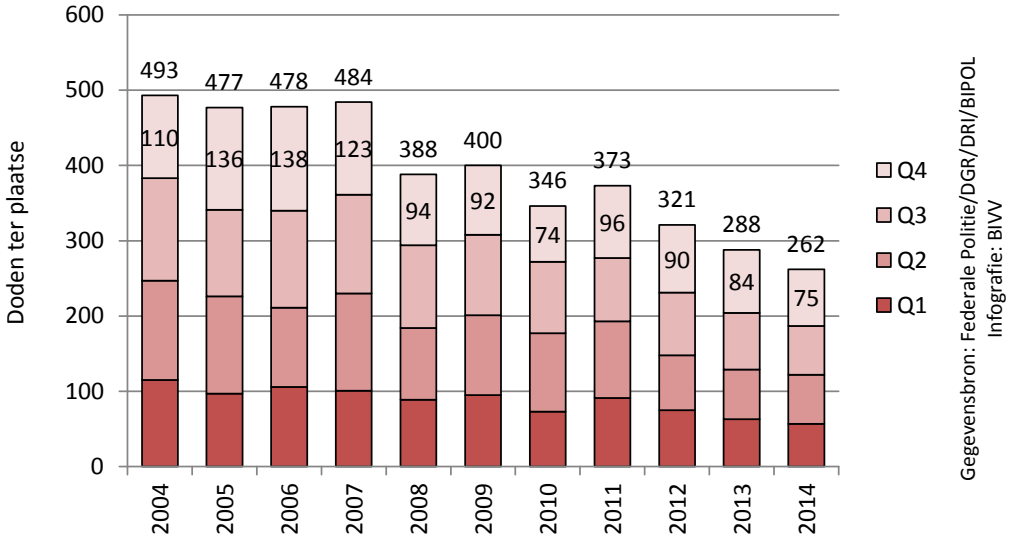
Figuur 53 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Waals Gewest



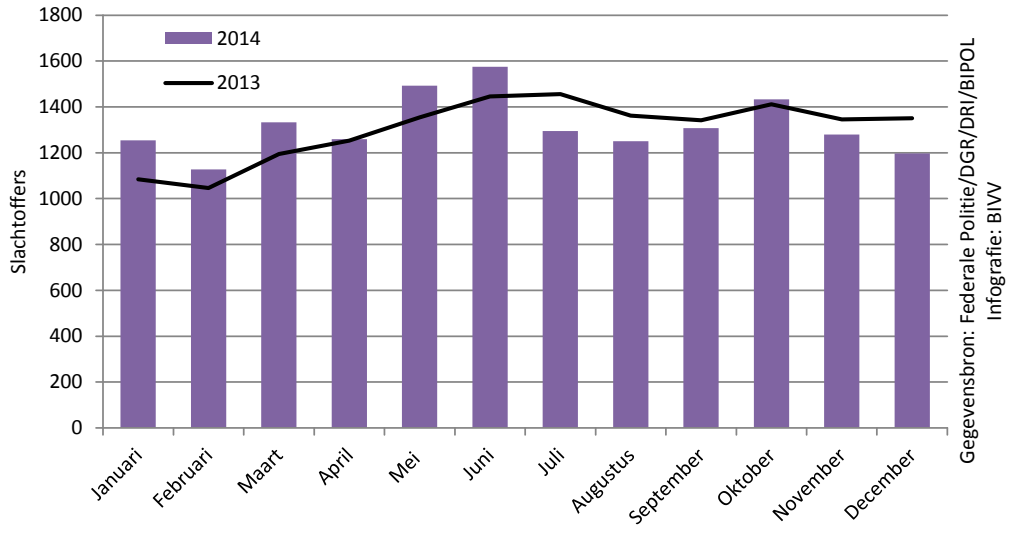
Figuur 54 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Waals Gewest



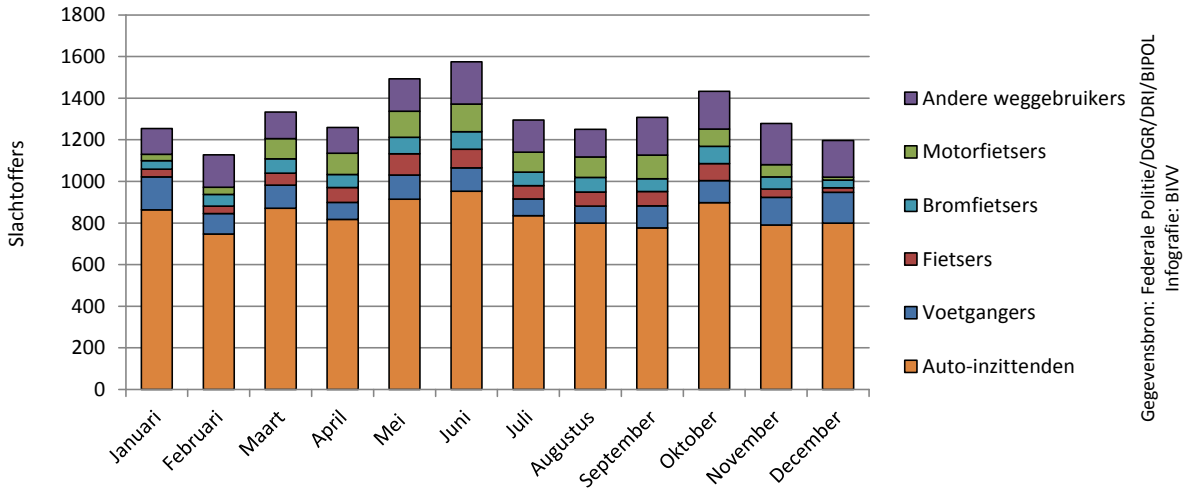
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 56 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 57 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



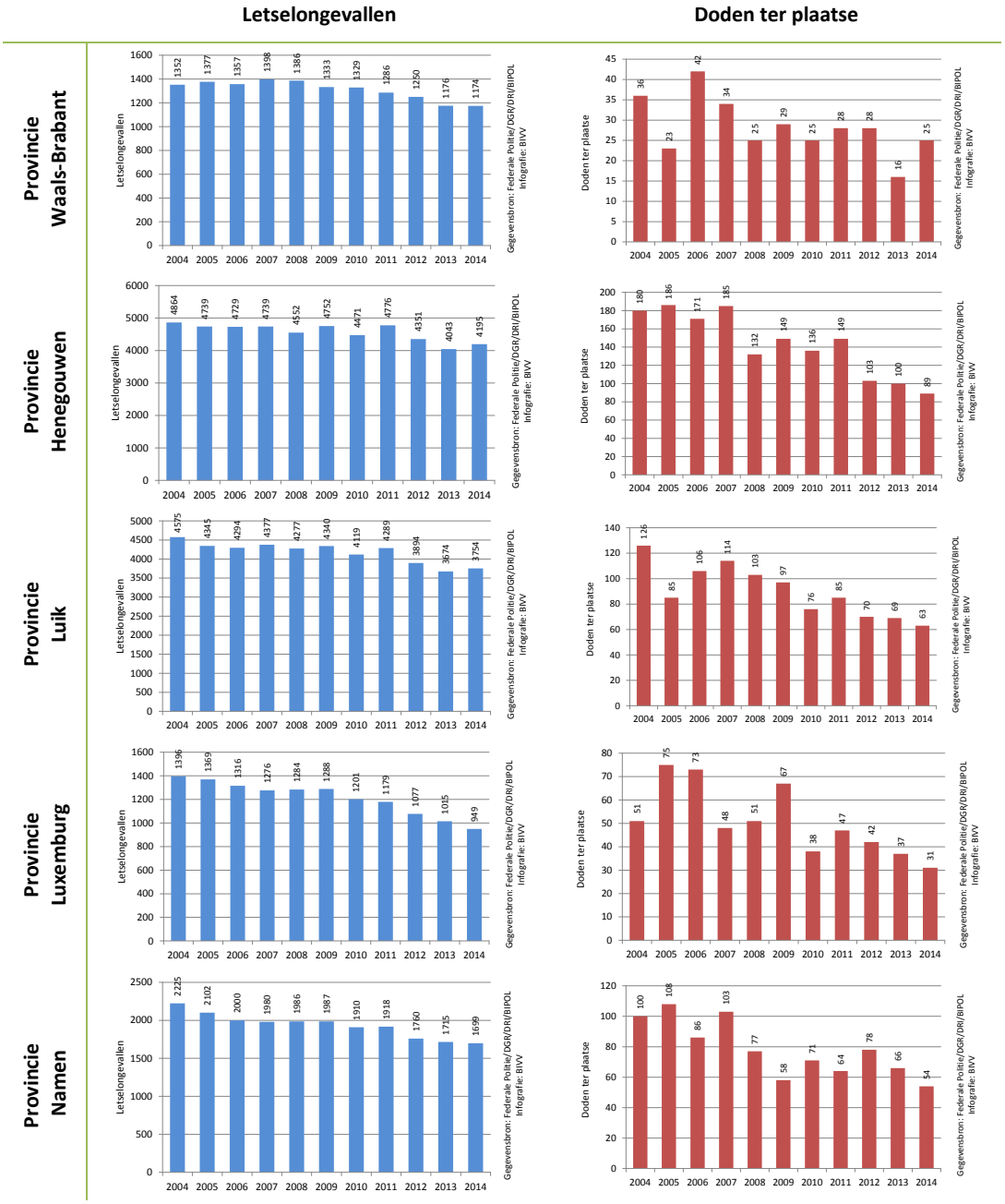
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 37 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	1 176	1 174	-2	-0,2%	16	25	+9
Henegouwen	4 043	4 195	+152	+3,8%	100	89	-11
Luik	3 674	3 754	+80	+2,2%	69	63	-6
Luxemburg	1 015	949	-66	-6,5%	37	31	-6
Namen	1 715	1 699	-16	-0,9%	66	54	-12
Waals Gewest	*11 623*	*11 771*	*+148*	*+1,3%*	*288*	*262*	*-26*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 58 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Waals Gewest



W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 38 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 387	1 388	1 341	1 445	1 413	1 399	1 283	1 415
Totaal slachtoffers	1 395	1 417	1 390	1 510	1 479	1 459	1 342	1 500
Doden ter plaatse	***39***	***44***	***52***	***51***	***37***	***39***	***33***	***41***
Gewonden	*1 356*	*1 373*	*1 338*	*1 459*	*1 442*	*1 420*	*1 309*	*1 459*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1 344	1 280	1 278	-2	-0,2%
Totaal slachtoffers	1 397	1 354	1 335	-19	-1,4%
Doden ter plaatse	***30***	***41***	***35***	***-6***	***-14,6%***
Gewonden	*1 367*	*1 313*	*1 300*	*-13*	*-1,0%*

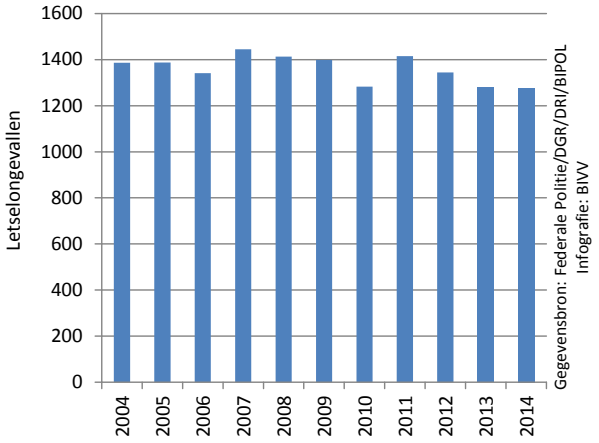
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 39 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

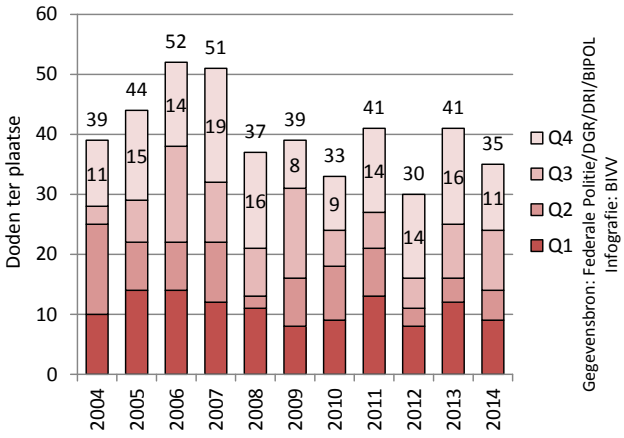
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	117	124	+7	+6,0%	4	5	+1
Henegouwen	465	472	+7	+1,5%	15	10	-5
Luik	486	476	-10	-2,1%	15	13	-2
Luxemburg	72	68	-4	-5,6%	4	4	+0
Namen	140	138	-2	-1,4%	3	3	+0
Waals Gewest	*1 280*	*1 278*	*-2*	*-0,2%*	*41*	*35*	*-6*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 59 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Waals Gewest



Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 40 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	627	644	630	621	598	688	615	694
Totaal slachtoffers	606	639	625	634	607	700	636	703
Doden ter plaatse	***3***	***7***	***9***	***8***	***8***	***9***	***9***	***13***
Gewonden	*603*	*632*	*616*	*626*	*599*	*691*	*627*	*690*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	630	623	707	+84	+13,5%
Totaal slachtoffers	629	640	735	+95	+14,8%
Doden ter plaatse	***6***	***4***	***6***	***+2***	***/***
Gewonden	*623*	*636*	*729*	*+93*	*+14,6%*

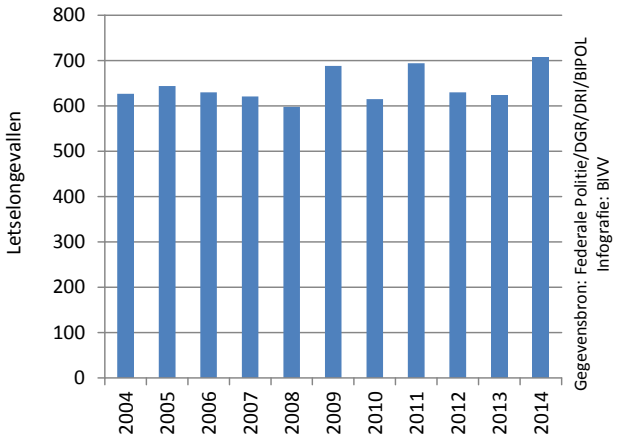
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 41 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

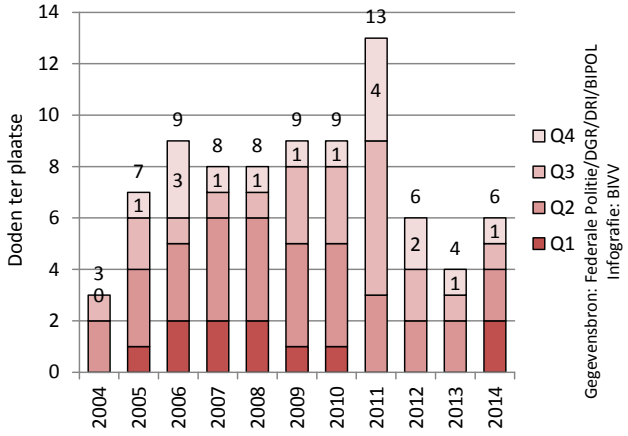
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	63	94	+31	+49,2%	0	0	+0
Henegouwen	233	239	+6	+2,6%	3	2	-1
Luik	211	251	+40	+19,0%	0	1	+1
Luxemburg	43	45	+2	+4,7%	1	0	-1
Namen	73	78	+5	+6,8%	0	3	+3
Waals Gewest	*623*	*707*	*+84*	*+13,5%*	*4*	*6*	*+2*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 61 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 42 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 255	1 361	1 308	1 356	1 216	1 197	1 074	1 183
Totaal slachtoffers	1 160	1 292	1 266	1 301	1 166	1 124	1 038	1 122
Doden ter plaatse	***5***	***9***	***14***	***19***	***16***	***13***	***4***	***8***
Gewonden	*1 155*	*1 283*	*1 252*	*1 282*	*1 150*	*1 111*	*1 034*	*1 114*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	979	878	811	-67	-7,6%
Totaal slachtoffers	921	826	768	-58	-7,0%
Doden ter plaatse	***7***	***4***	***4***	***+0***	***/***
Gewonden	*914*	*822*	*764*	*-58*	*-7,1%*

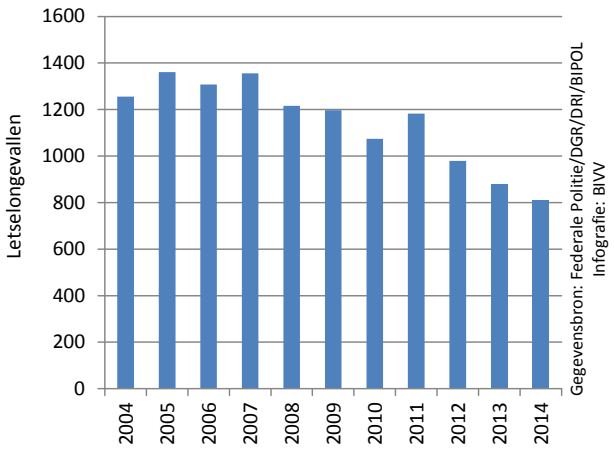
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 43 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsers, per provincie, Waals Gewest

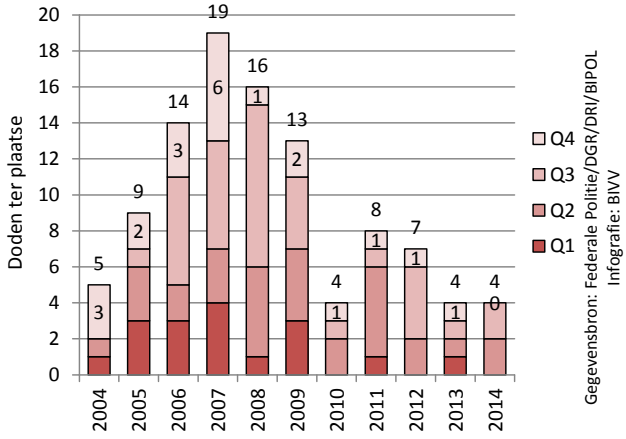
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	77	63	-14	-18,2%	0	1	+1
Henegouwen	361	350	-11	-3,0%	1	2	+1
Luik	296	245	-51	-17,2%	0	0	+0
Luxemburg	38	47	+9	+23,7%	0	0	+0
Namen	106	106	+0	/	3	1	-2
Waals Gewest	*878*	*811*	*-67*	*-7,6%*	*4*	*4*	*+0*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 63 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 44 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 184	1 273	1 248	1 206	1 154	1 261	1 163	1 254
Totaal slachtoffers	1 080	1 181	1 196	1 186	1 119	1 219	1 133	1 225
Doden ter plaatse	***55***	***55***	***63***	***73***	***46***	***52***	***44***	***48***
Gewonden	*1 025*	*1 126*	*1 133*	*1 113*	*1 073*	*1 167*	*1 089*	*1 177*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1 045	942	1 017	+75	+8,0%
Totaal slachtoffers	1 010	933	986	+53	+5,7%
Doden ter plaatse	***44***	***34***	***30***	***-4***	***-11,8%***
Gewonden	*966*	*899*	*956*	*+57*	*+6,3%*

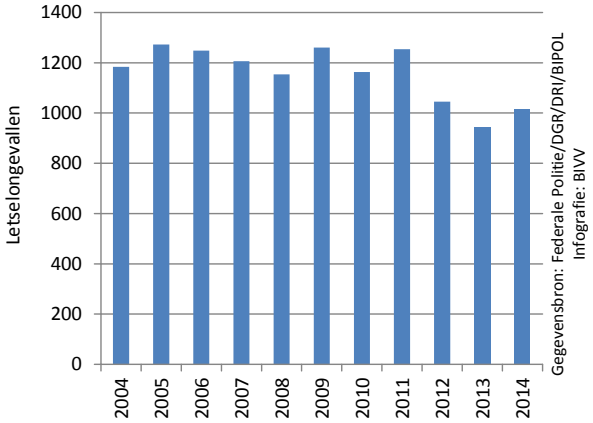
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 45 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers , per provincie, Waals Gewest

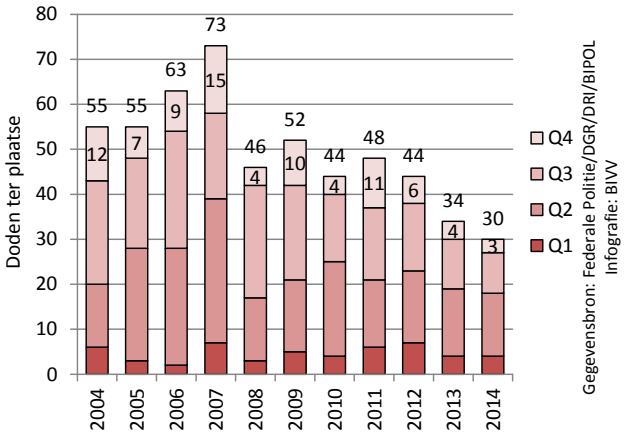
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	130	125	-5	-3,8%	4	4	+0
Henegouwen	282	327	+45	+16,0%	7	10	+3
Luik	303	333	+30	+9,9%	10	9	-1
Luxemburg	91	84	-7	-7,7%	8	5	-3
Namen	136	148	+12	+8,8%	5	2	-3
Waals Gewest	*942*	*1 017*	*+75*	*+8,0%*	*34*	*30*	*-4*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 65 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 46 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	10 337	9 964	9 669	9 897	9 533	9 57	9 363	9 868
Totaal slachtoffers	10 164	9 884	9 680	9 884	9 787	9 963	9 639	9 991
Doden ter plaatse	***231***	***230***	***211***	***207***	***174***	***188***	***179***	***171***
Gewonden	*9 933*	*9 654*	*9 469*	*9 677*	*9 613*	*9 775*	*9 460*	*9 820*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	10 118	9 651	9 508	-143	-1,5%
Totaal slachtoffers	10 667	10 267	10 065	-202	-2,0%
Doden ter plaatse	***201***	***179***	***155***	***-24***	***-13,4%***
Gewonden	*10 466*	*10 088*	*9 910*	*-178*	*-1,8%*

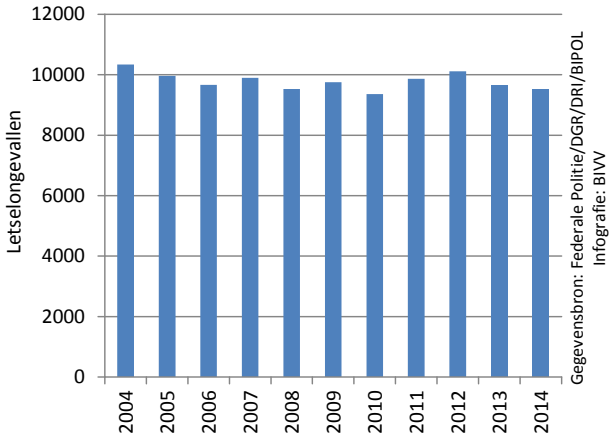
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 47 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

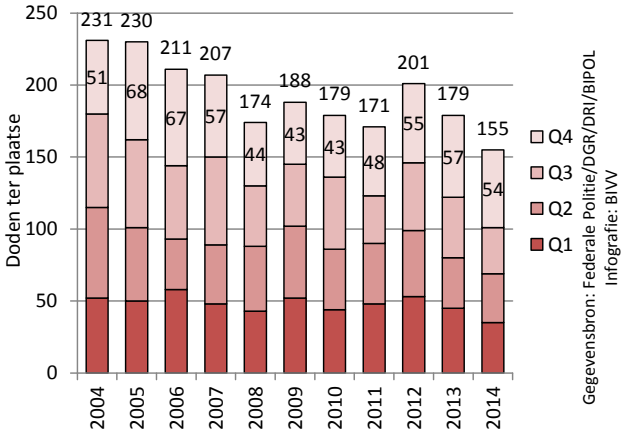
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	995	985	-10	-1,0%	7	13	+6
Henegouwen	3 419	3 430	+11	+0,3%	62	51	-11
Luik	3 031	3 015	-16	-0,5%	41	37	-4
Luxemburg	826	738	-88	-10,7%	21	20	-1
Namen	1 380	1 340	-40	-2,9%	48	34	-14
Waals Gewest	*9 651*	*9 508*	*-143*	*-1,5%*	*179*	*155*	*-24*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 67 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 48 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	968	932	981	999	981	973	884	933
Totaal slachtoffers	1 473	1 383	1 461	1 512	1 509	1 431	1 287	1 363
Doden ter plaatse	***27***	***36***	***39***	***48***	***35***	***42***	***27***	***23***
Gewonden	*1 446*	*1 347*	*1 422*	*1 464*	*1 474*	*1 389*	*1 260*	*1 340*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	817	753	778	+25	+3,3%
Totaal slachtoffers	1 180	1 111	1 145	+34	+3,1%
Doden ter plaatse	***28***	***24***	***18***	***-6***	***-25,0%***
Gewonden	*1 152*	*1 087*	*1 127*	*+40*	*+3,7%*

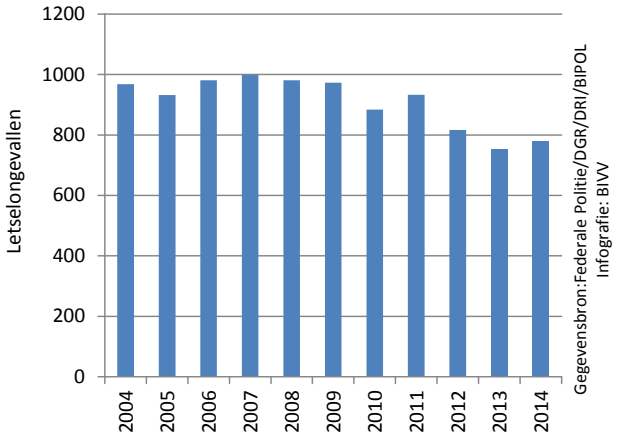
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 49 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

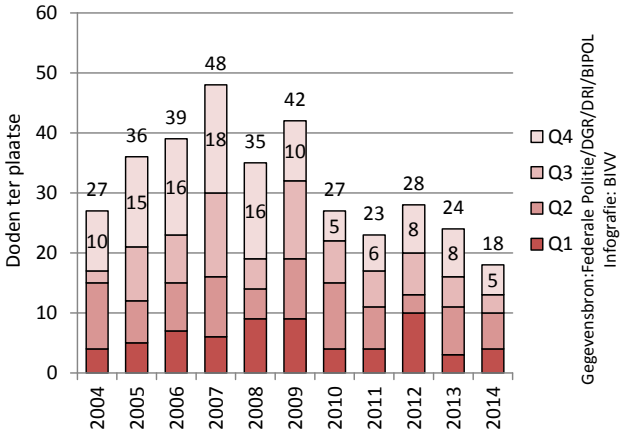
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	67	88	+21	+31,3%	4	0	-4
Henegouwen	265	283	+18	+6,8%	7	8	+1
Luik	214	214	+0	/	7	3	-4
Luxemburg	66	75	+9	+13,6%	0	3	+3
Namen	141	118	-23	-16,3%	6	4	-2
Waals Gewest	*753*	*778*	*+25*	*+3,3%*	*24*	*18*	*-6*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	677	744	743	688	675	579	624	580
Totaal slachtoffers	947	1023	1037	953	902	806	856	802
Doden ter plaatse	***45***	***52***	***51***	***48***	***37***	***39***	***39***	***36***
Gewonden	*902*	*971*	*986*	*905*	*865*	*767*	*817*	*766*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	531	517	555	+38	+7,4%
Totaal slachtoffers	695	672	726	+54	+8,0%
Doden ter plaatse	***40***	***27***	***35***	***+8***	***+29,6%***
Gewonden	*655*	*645*	*691*	*+46*	*+7,1%*

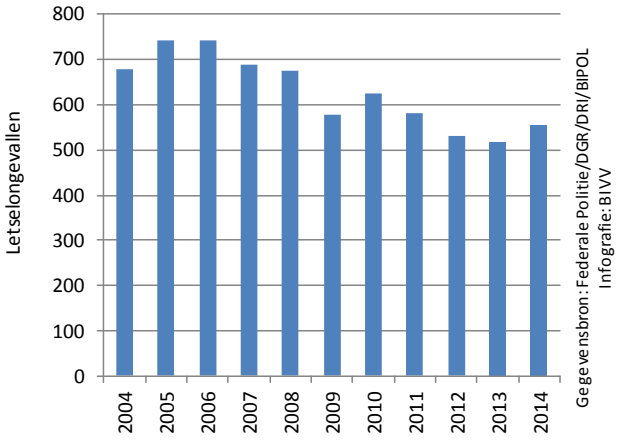
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 51 Evolutie tussen 2013 en 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

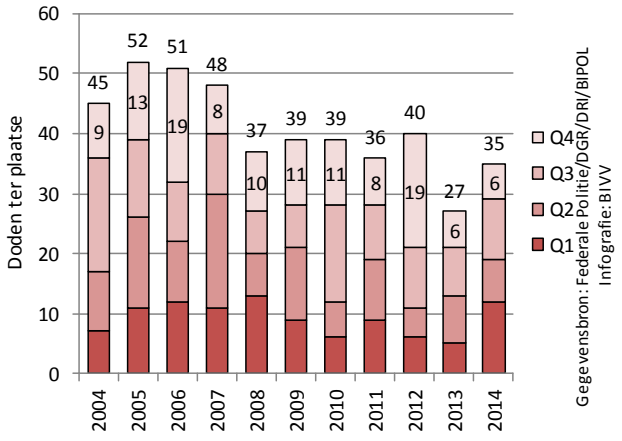
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	54	56	+2	+3,7%	3	0	-3
Henegouwen	147	182	+35	+23,8%	7	13	+6
Luik	160	165	+5	+3,1%	8	7	-1
Luxemburg	75	59	-16	-21,3%	4	2	-2
Namen	81	93	+12	+14,8%	5	13	+8
Waals Gewest	*517*	*555*	*+38*	*+7,4%*	*27*	*35*	*+8*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 71 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Waals Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, …

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

… de evolutie van 4 indicatoren …

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

… gedurende …

- Trimesters
- Maanden

… in …

- Het Waals Gewest
- De provincie Henegouwen
- De provincie Luik
- De provincie Luxemburg
- De provincie Namen
- De provincie Waals-Brabant

… sinds 2004.

B1. BALANS VAN HET JAAR 2014

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noteerde voor 2014 een **stijging** van het aantal **letselongevallen** en **gewonden** en een **daling** van het aantal **doden ter plaatse**.
    - +3,3% letselongevallen (+120)
    - +3,9% gewonden (+168)
    - -4 doden ter plaatse
- Na een stijging van het **aantal doden** ter plaatse in 2012 en 2013, kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het eerst weer een **daling**.
- De **stijgingen van de letselongevallen en gewonden** zijn uitsluitend toe te schrijven aan de evolutie tijdens de **eerste 6 maanden**. De eerste 6 maanden van 2014 noteerde het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 10,4% letselongevallen meer dan de eerste 6 maanden van 2013. De tweede helft van het jaar werden er 3,1% minder letselongevallen geregistreerd.
- De **daling** van het aantal **doden ter plaatse** is dan weer volledig te danken aan de **eerste helft van het jaar**, wanneer het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een daling noteerde van 9 doden ten opzichte van dezelfde periode in 2013.
- Wat de verschillende weggebruikerscategorieën betreft, bleef het aantal **letselongevallen** enkel bij **lichte vrachtwagens** onveranderd. De overige weggebruikerscategorieën kenden een stijging, gaande van 1,6% bij personenwagens tot 7,4% bij motorfietsers.
- Het aantal **doden ter plaatse** kende bij **geen** enkele weggebruikerscategorie een **toename**.

B2. KERNCIJFERS

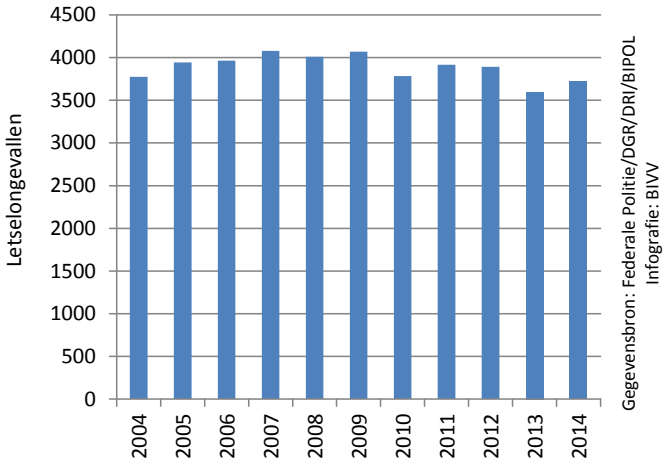
Tabel 52 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3 774	3 942	3 964	4 078	4 010	4 069	3 785	3 915
Totaal slachtoffers	4 410	4 693	4 894	5 027	4 966	4 950	4 667	4 696
Doden ter plaatse	***29***	***20***	***17***	***27***	***22***	***24***	***22***	***17***
Gewonden	*4 381*	*4 673*	*4 877*	*5 000*	*4 944*	*4 926*	*4 645*	*4 679*

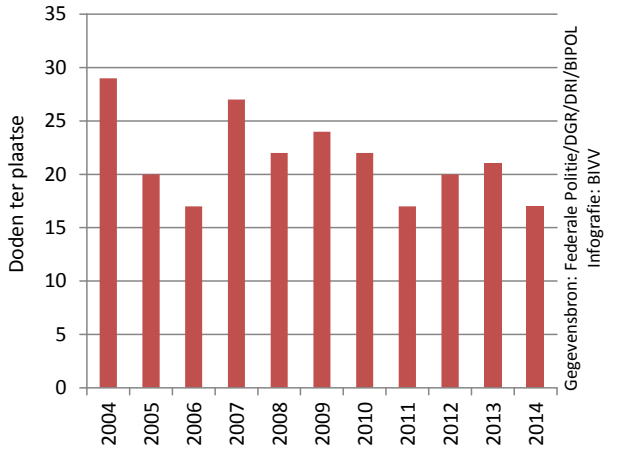
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	3 891	3 596	3 716	+120	+3,3%
Totaal slachtoffers	4 670	4 288	4 452	+164	+3,8%
Doden ter plaatse	***20***	***21***	***17***	***-4***	***-19,0%***
Gewonden	*4 650*	*4 267*	*4 435*	*+168*	*+3,9%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

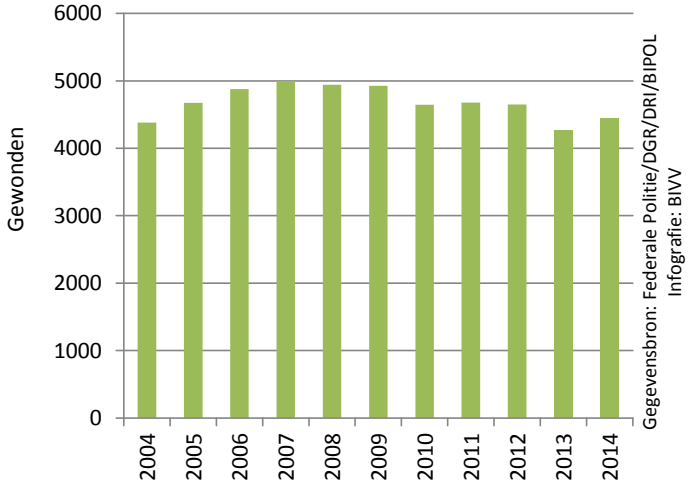
Figuur 73 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



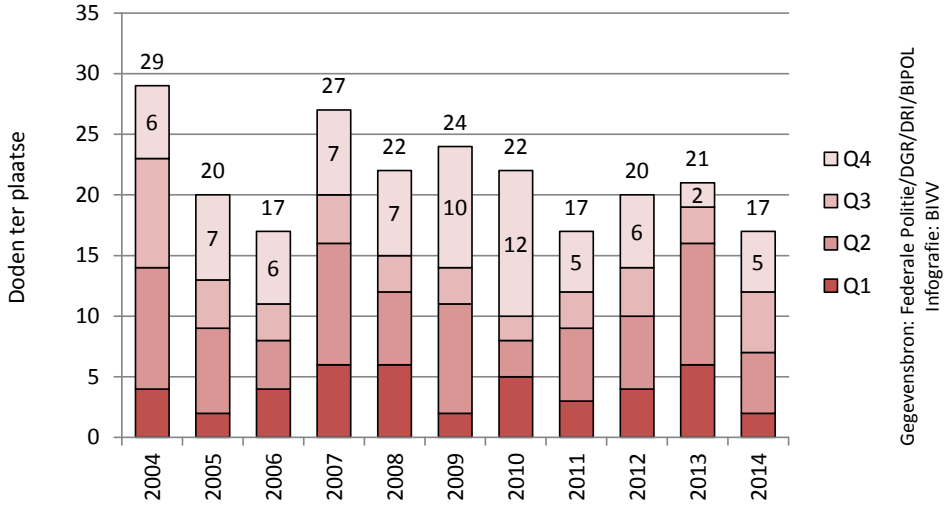
Figuur 74 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



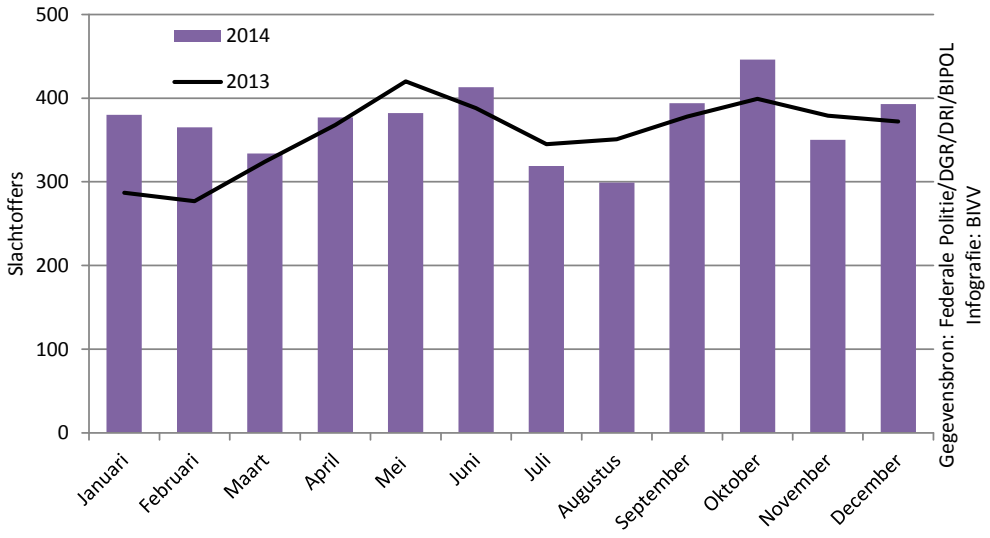
Figuur 75 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



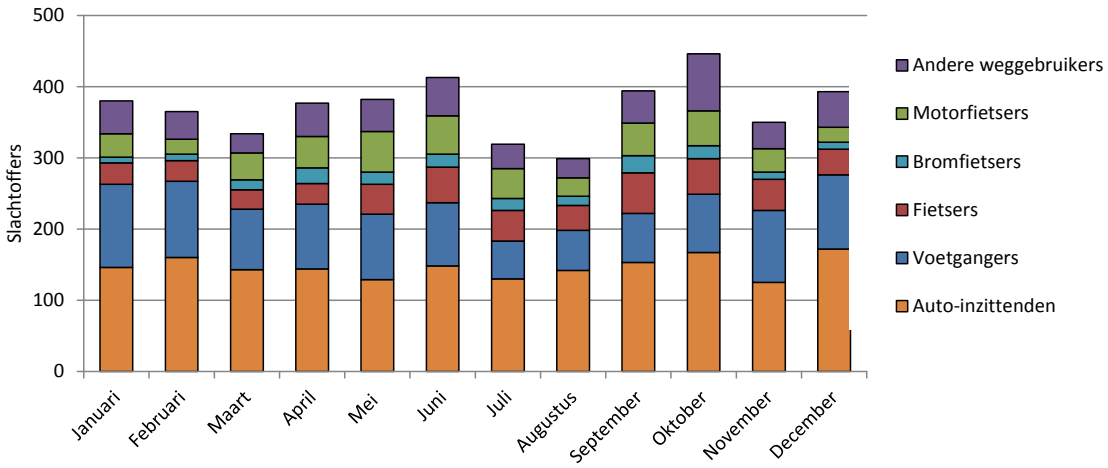
Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 77 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 78 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

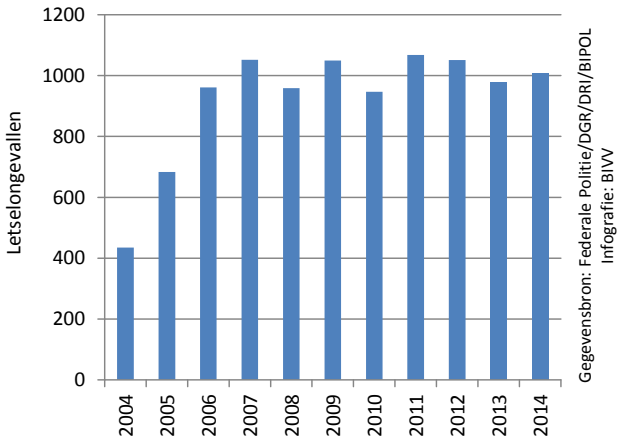
Tabel 53 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	435	683	961	1052	959	1049	947	1 068
Totaal slachtoffers	417	644	983	1084	995	1098	979	1092
Doden ter plaatse	***2***	***2***	***8***	***11***	***7***	***9***	***9***	***8***
Gewonden	*415*	*642*	*975*	*1 073*	*988*	*1 089*	*970*	*1 084*

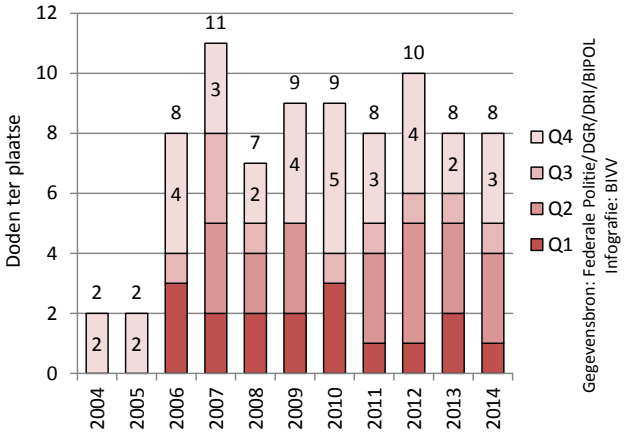
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1 051	978	1 008	+30	+3,1%
Totaal slachtoffers	1 084	1 007	1 046	+39	+3,9%
Doden ter plaatse	***10***	***8***	***8***	***+0***	***/***
Gewonden	*1 074*	*999*	*1 038*	*+39*	*+3,9%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 79 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

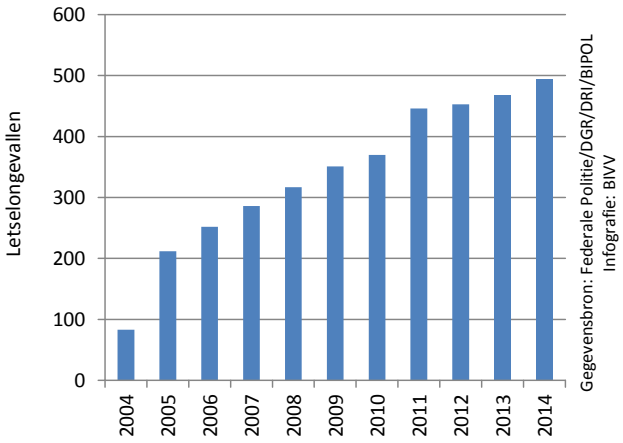
Tabel 54 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	83	212	252	286	317	351	370	446
Totaal slachtoffers	78	199	247	283	311	343	363	438
Doden ter plaatse	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***1***	***1***	***2***
Gewonden	*78*	*199*	*247*	*283*	*311*	*342*	*362*	*436*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	453	468	494	+26	+5,6%
Totaal slachtoffers	428	449	472	+23	+5,1%
Doden ter plaatse	***0***	***1***	***0***	***-1***	***/***
Gewonden	*428*	*448*	*472*	*+24*	*+5,4%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 81 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

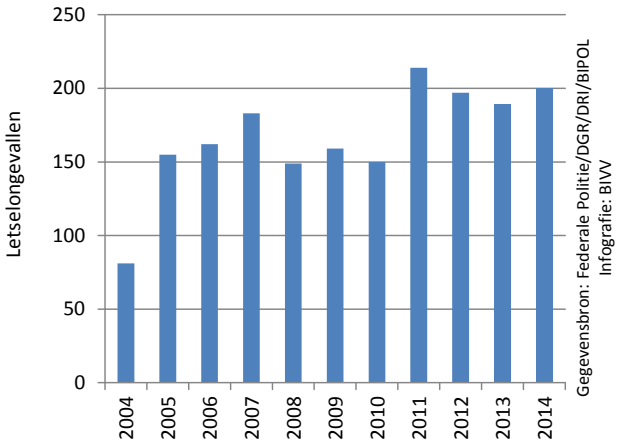
Tabel 55 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	81	155	162	183	149	159	150	214
Totaal slachtoffers	64	131	155	176	143	151	144	206
Doden ter plaatse	***0***	***0***	***1***	***0***	***0***	***1***	***1***	***0***
Gewonden	*64*	*131*	*154*	*176*	*143*	*150*	*143*	*206*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	197	189	200	+11	+5,8%
Totaal slachtoffers	182	177	180	+3	+1,7%
Doden ter plaatse	***0***	***0***	***0***	***+0***	***/***
Gewonden	*182*	*177*	*180*	*+3*	*+1,7%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 82 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

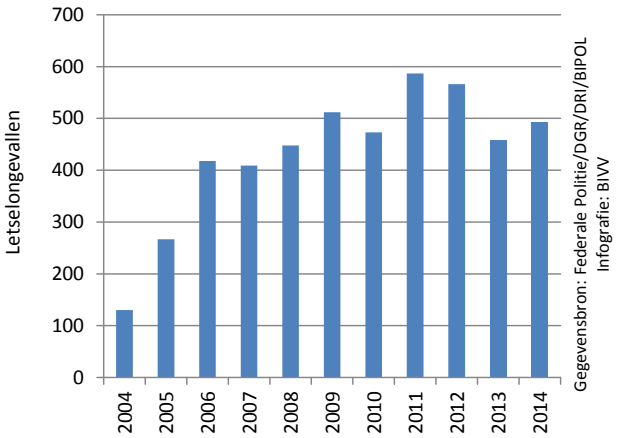
Tabel 56 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	130	267	418	409	448	512	473	587
Totaal slachtoffers	101	227	390	385	427	491	445	537
Doden ter plaatse	***2***	***1***	***2***	***4***	***1***	***6***	***2***	***2***
Gewonden	*99*	*226*	*388*	*381*	*426*	*485*	*443*	*535*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	566	459	493	+34	+7,4%
Totaal slachtoffers	533	436	464	+28	+6,4%
Doden ter plaatse	***2***	***3***	***1***	***-2***	***/***
Gewonden	*531*	*433*	*463*	*+30*	*+6,9%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 83 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

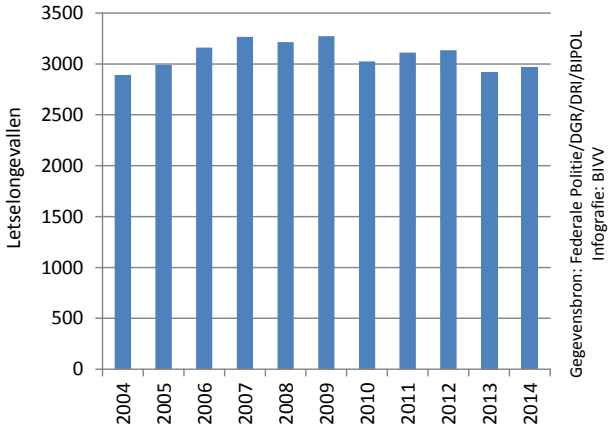
Tabel 57 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 892	2 991	3 162	3 267	3 214	3 273	3 025	3 111
Totaal slachtoffers	2 047	2 084	2 248	2 292	2 306	2 139	1 999	1 874
Doden ter plaatse	***9***	***8***	***4***	***6***	***9***	***4***	***8***	***4***
Gewonden	*2 038*	*2 076*	*2 244*	*2 286*	*2 297*	*2 135*	*1 991*	*1 870*

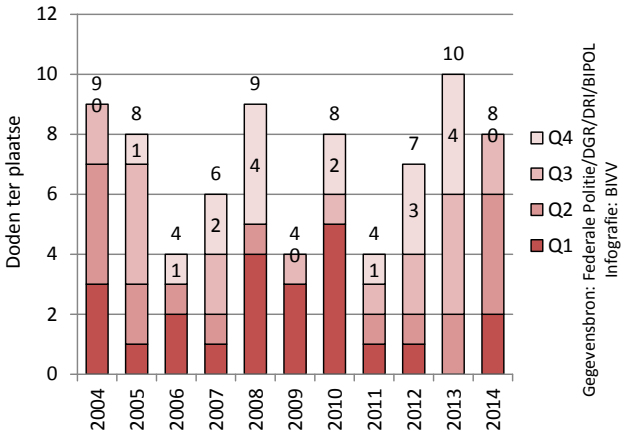
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	3 134	2 921	2 967	+46	+1,6%
Totaal slachtoffers	1 908	1 765	1 759	-6	-0,3%
Doden ter plaatse	***7***	***10***	***8***	***-2***	***/***
Gewonden	*1 901*	*1 755*	*1 751*	*-4*	*-0,2%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 84 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

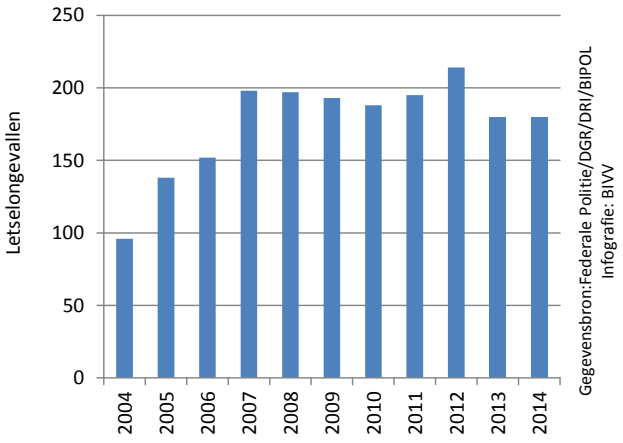
Tabel 58 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	96	138	152	198	197	193	188	195
Totaal slachtoffers	115	192	191	258	266	243	238	240
Doden ter plaatse	***0***	***1***	***1***	***3***	***1***	***0***	***0***	***0***
Gewonden	*115*	*191*	*190*	*255*	*265*	*243*	*238*	*240*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	214	180	180	+0	/
Totaal slachtoffers	280	233	224	-9	-3,9%
Doden ter plaatse	***0***	***0***	***0***	***+0***	***/***
Gewonden	*280*	*233*	*224*	*-9*	*-3,9%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 86 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

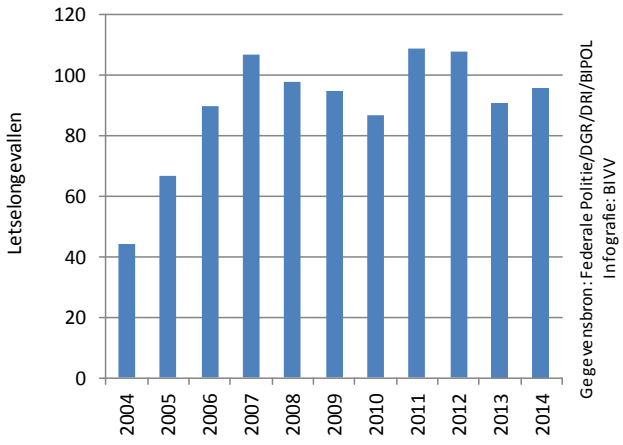
Tabel 59 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	44	67	90	107	98	95	87	109
Totaal slachtoffers	52	83	114	133	115	116	117	136
Doden ter plaatse	***0***	***2***	***1***	***2***	***0***	***4***	***5***	***5***
Gewonden	*52*	*81*	*113*	*131*	*115*	*112*	*112*	*131*

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	108	91	96	+5	+5,5%
Totaal slachtoffers	136	110	117	+7	+6,4%
Doden ter plaatse	***4***	***2***	***1***	***-1***	***/***
Gewonden	*132*	*108*	*116*	*+8*	*+7,4%*

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 87 Jaarlijkse evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, …

- Totaal Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

… de evolutie van 4 indicatoren …

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

… gedurende …

- Trimesters
- Maanden

… in …

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

… sinds 2004.

METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de** federale weg**politie** (WPR) en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse** en **het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat[9], wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden zijn enkel gekend bij de parketten en worden dus niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer dus ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

Excelbestanden met de gegevens die in dit document voorkomen, evenals aanvullende gegevens (met betrekking tot het tijdstip van ongevallen en de ongevallen met jonge automobilisten), zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

[9] Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2015). ***Nationale verkeersonveiligheidsenquête 2014***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

DE SCHRIJVER, G. & VAN DEN BERGHE, W. S.(2015). ***Naar een rijbewijs met punten in België? Verkennende literatuurstudie.*** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [in press]

MEESMANN, U., SLOOTMANS F., OST, G. & BOETS S. (2015). ***Opnieuw geschikt voor het verkeer? De praktijk van de medische en psychologische onderzoeken bij verval van het recht tot sturen.*** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum. [in press]

TEMMERMAN P., ROYNARD M. (2015) ***Motorcycle speed survey 2014 – Results of the first motorcycle speed survey in Belgium***. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute – Knowledge Centre Road Safety. [in press]

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2014). ***Nationale verkeersonveiligheidsenquête 2013***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & MEESMANN, U. (2014). ***Snelheid en te snel rijden. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

CARPENTIER A., NUYTTENS N., SCHOETERS A., POPULER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). ***Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen***. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

CARPENTIER A., SCHOETERS, A., NUYTTENS, N. DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). ***Jaarrapport Verkeersveiligheid 2013: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2013***. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

CHALANTON, I., DUPRIEZ, B. (2014). ***Gedetailleerde analyse van de ongevallen met fietsers in de straten met beperkt eenrichtingsverkeer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – Jaren 2008, 2009 en 2010.***

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). ***België in Europees perspectief: Vergelijkende analyse van de prestaties op het gebied van verkeersveiligheid***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DUPRIEZ, B. (2014). ***Fietsvoorzieningen op kruispunten.*** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid

FOCANT N. (2014). ***Zijn er meer verkeersongevallen als het regent? Verkennende analyse van de invloed van weersomstandigheden op het aantal verkeersongevallen in België.*** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H. (2014). ***@RISK: Analyse van het risico op ernstige en dodelijke verwondingen in het verkeer in functie van leeftijd en verplaatsingswijze***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H. (2014). ***Senioren in het verkeer. Mobiliteit en Verkeersveiligheid van ouderen in België.*** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). ***Handhaving en draagvlak voor maatregelen. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). ***Gebruik van de veiligheidsgordel en kinderbevestigingssystemen. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) ***Rijden onder invloed van alcohol en drugs. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV.*** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). ***Vermoeidheid en afleiding door GSM-gebruik. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NUYTTENS N., CARPENTIER A., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). ***Jaarrapport Verkeersveiligheid 2012: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2012***. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

NUYTTENS, N. & VAN BELLEGHEM, G. (2014). ***Hoe ernstig zijn de verwondingen van verkeersslachtoffers? Analyse van de MAIS-ernstscore van verkeersslachtoffers opgenomen in de Belgische ziekenhuizen in de periode 2004-2011.*** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

OPDENAKKER, E. (2014). ***Het gebruik van 'dummies' ter preventie van overdreven snelheid.*** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F. (2014). ***Drinken we te veel als we rijden ? Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2012***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., & ROYNARD, M. (2014). ***Rijden zonder handen. Gebruik van gsm-toestellen en andere voorwerpen tijdens het rijden op het Belgische wegennet***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). ***Rijden bestelwagens te snel? Resultaten van de eerste meting van de snelheid van bestelwagens in België***. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F., & DE SCHRIJVER, G. (2014). ***Doden op de snelweg. Diepteanalyse van de dodelijke verkeersongevallen op de Belgische autosnelwegen van 2009 tot 2013.*** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV.
http://bivv.be/nl/overheden/mobiliteit-en-infrastructuur/onderzoek
http://bivv.be/nl/pers/onderzoek-en-statistieken
of op vraag via info@bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). ***On-road driving impairments in Huntington disease***. *Neurology*, 82(11), 956-962. Available online February 12, 2014.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). ***Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België.*** *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76.

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJLEVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). ***Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries.*** *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336. Available online July 9, 2014.

MARTENSEN, H., & DIEPENDAELE, K. (2014***). Comparison of European Countries with and without age based screening of older drivers.*** *Proceedings of the International Conference Ageing Society and Safe Mobility*. BASt, Bergisch Gladbach.

OPDENAKKER, E. (2014). ***65-plussers veilig in het verkeer: rijvaardigheidstest***. Politie J. 2014, 9, 20-21.

OST G., MEESMANN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). ***Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen.*** *verkeersrecht.book,* 109-153.

TANT, M. (2014). ***De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen.*** *Politiejournaal/Politeia*, 15-17.

VANVUCHELEN, M.,TANT, M. & JONGEN, E. (2014). ***Yes I Drive.*** *Sterk! In Autisme.*